

MANUEL D'UTILISATION & DE MAINTENANCE

Série XE de 1T5 à 3T8
Lithium



www.hangcha.fr

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Simple et robuste !



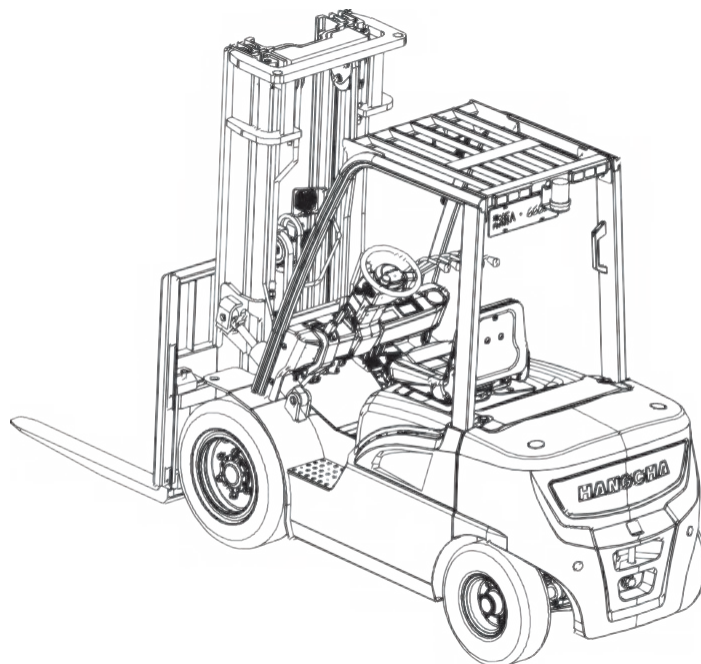
Série XE

**Série XE Batterie au lithium Chariot élévateur à
contrepoids CPD15/18/20/25/30/35/38-XEY2-SI**

CPD20-XEXY2-SI

CPD30/35/38-XEY2H1-SI

Manuel d'utilisation et d'entretien



Original Instruction

HANGCHA GROUP CO., LTD.

Févr. 2023

Avant-propos

Merci beaucoup d'avoir acheté le chariot élévateur 4 roues à batterie au lithium de la série XE du groupe Hangcha.

Avant d'utiliser le chariot élévateur, les personnes proches doivent lire et comprendre le manuel, apprendre à utiliser et à entretenir le chariot élévateur en toute sécurité.

Le chariot élévateur spécial à batterie au lithium de la série XE est un produit rentable et de haute qualité développé sur la base des avantages de « l'architecture spéciale de batterie au lithium » et de la « technologie de synchronisation à aimants permanents » de Hangcha. Sur la prémisses de poursuivre la conception familiale de la fourche électrique, des pièces de véhicule à combustion interne matures sont utilisées, et des optimisations clés sont apportées en termes de performances du véhicule, d'ergonomie, de fiabilité, de maintenance, de capacité de fonctionnement extérieur et de capacité de charge, etc., ce qui peut répondre au scénario d'utilisation du client de chariot élévateur à combustion interne. Un nouveau modèle haute performance est ajouté pour répondre aux besoins de différents utilisateurs dans des conditions difficiles.

Ce manuel concerne la brève introduction et le fonctionnement correct de la série XE 1.5t ~ 3.8t Chariot élévateur à contrepoids à batterie au lithium à quatre roues, qui vous indiquera comment fonctionner en toute sécurité et à entretenir préventivement. L'opérateur et le responsable de la maintenance concernés doivent lire ce manuel avant l'opération.

En raison de la mise à jour et des améliorations de nos produits, il peut y avoir des différences entre le contenu de ce manuel d'utilisation et votre chariot élévateur.

Veuillez contacter la société de vente ou l'agent du groupe Hangcha en cas de problème de clarté.

 **Févr. 2023 HANGCHA GROUP CO., LTD.**

Contenu

1 INTRODUCTION DU CHARIOT ÉLEVATEUR.....	1
1.1 RÉSUMÉ.....	1
1.2 OCCASIONS ET CONDITIONS D'UTILISATION.....	2
1.3 AFFICHAGES ET COMMANDES.....	4
1.4 AUTRES COMPOSANTS.....	15
1.5 DÉTECTION DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (OPTION).....	17
1.6 TABLEAU DES PRINCIPAUX PARAMÈTRES DE PERFORMANCE TECHNIQUE.....	19
1.7 PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET ÉTIQUETTES.....	22
1.8 STRUCTURE ET STABILITÉ DU CHARIOT ÉLEVATEUR.....	24
2 UTILISER UN CHARIOT ÉLEVATEUR.....	30
2.1 PENDANT LE RODAGE.....	30
2.2 INSPECTION ET RÉGLAGE QUOTIDIENS.....	30
2.3 AJUSTER ET REMPLACER LES FOURCHES.....	31
2.4 DÉMARRER LE CHARIOT ÉLEVATEUR.....	32
2.5 CONDUITE.....	33
2.6 DIRECTION.....	33
2.7 FREINAGE.....	33
2.8 ARRÊT D'URGENCE.....	34
2.9 RAMASSER, TRANSPORTER ET EMPILER DES MARCHANDISES.....	34
2.10 GAREZ LE CHARIOT ÉLEVATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ AU BESOIN.....	36
2.11 VÉRIFIER APRÈS L'OPÉRATION.....	36
2.12 ARRÊTEZ ET RANGEZ LE CHARIOT ÉLEVATEUR.....	36
3 LEVAGE, TRANSPORT ET REMORQUAGE DE CHARIOT ÉLEVATEURS.....	39
3.1 LEVAGE.....	39
3.2 PORTANT.....	39
3.3 REMORQUAGE.....	40
4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	42

4.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR L'EXPLOITATION DE LA CONDUITE	42
4.2 RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LA MAINTENANCE.....	45
4.3 RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES ACCESSOIRES ET LES PALETES	46
4.4 RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LE STATIONNEMENT ET LE STATIONNEMENT.....	46
5 BATTERIE AU LITHIUM	46
5.1 AVIS DE SÉCURITÉ.....	46
5.2 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.....	47
5.3 TERMES DE BASE DE LA BATTERIE LITHIUM-ION.....	47
5.4 AVIS D'UTILISATION	48
5.5 ENTRETIEN QUOTIDIEN	49
5.6 PLAN D'URGENCE	49
5.7 DIMENSION/POIDS	51
5.8 CHARGEMENT DES BATTERIES AU LITHIUM.....	52
YLCHD-80V65A-00 Chargeur	52
5.9 PROCÉDURES DE FACTURATION:	56
6 ENTRETIEN	57
6.1 RÉSUMÉ DE LA MAINTENANCE	57
6.2 ENTRETIEN QUOTIDIEN (8 HEURES).....	58
6.3 MAINTENANCE HEBDOMADAIRE (40 HEURES)	60
6.4 TOUS LES MOIS ET DEMI D'ENTRETIEN (250 HEURES)	61
6.5 MAINTENANCE TOUS LES TROIS MOIS (500 HEURES)	62
6.6 MAINTENANCE SEMESTRIELLE (1000 HEURES).....	62
6.7 ENTRETIEN ANNUEL (2000 HEURES)	63
6.8 AUTRUI.....	63
6.9 CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER.....	67
6.10 REMPLACER LES PIÈCES CLÉS DE SÉCURITÉ DE MANIÈRE TRIMESTRIELLE.....	76
6.11 CHARIOT ÉLEVATEUR À HUILE USAGÉE ET LUBRIFICATION	77
6.12 INSPECTION ET RÉPARATION DE L'ENSEMBLE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE.....	78
6.13 LANGUETTE DE COUPLE DE SERRAGE DE BOULON	79
7 LES RÈGLES D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET DE SÉCURITÉ DE LA FIXATION	80

7.1 INSTALLATION DES PIÈCES JOINTES..... 80

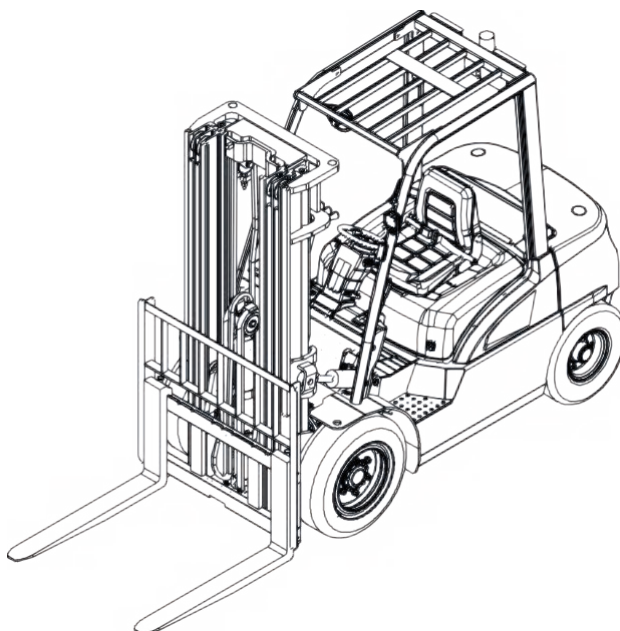
7.2 UTILISATION DES PIÈCES JOINTES..... 80

7.3 VÉRIFICATION ET MAINTENANCE DES PIÈCES JOINTES..... 81

8. COMMANDE DE SÉCURITÉ ET NORME PERTINENTES (MODÈLES CE)..... 82

1 Introduction du chariot élévateur

1.1 Résumé



Caractéristiques du véhicule

1. L'ensemble du véhicule continue le style de la série XC et adopte un design familial
2. Essieu moteur et boîte de vitesses structurellement renforcés avec mât de véhicule à combustion interne, essieu directeur et pneus.
3. Instrument intelligent à écran couleur, conception d'interface graphique, simple et intuitif; Trois modes SPE sont sélectionnés pour s'adapter à différents environnements de travail.
4. La sécurité, le confort et la fiabilité ont été entièrement améliorés, et les performances de l'ensemble du véhicule ont été considérablement améliorées par rapport aux produits d'origine.
5. Le moteur synchrone à aimant permanent à haut rendement et à couple élevé et la boîte de vitesses de réduction du rapport à grande vitesse ont considérablement amélioré la vitesse de conduite, la décélération et la vitesse de levage.
6. Les moteurs de marche et de levage ont leur propre refroidissement par air, qui a une meilleure dissipation de la chaleur et une libération des performances plus complète. Le réducteur de pompe à huile est introduit dans le dispositif de pompe à huile pour la première fois, ce qui rend le moteur de levage plus efficace.
7. Le système de moteur synchrone à double aimant permanent de 80 V a une densité de puissance plus

élevée.

Grâce à l'appariement profond de la boîte de vitesses, du moteur et de la commande électrique, l'énergie

La consommation dans les mêmes conditions de fonctionnement est inférieure de 15% ~ 20% à celle du modèle de moteur asynchrone traditionnel.

8. La conception du centre de gravité bas de l'ensemble du véhicule rend le travail plus stable.

1.2 Occasions et conditions d'utilisation

Les chariots élévateurs décrits dans ce manuel ne conviennent qu'au chargement, au déchargement et au transport de marchandises sur de courtes distances.

Il doit être utilisé, utilisé et entretenu conformément aux informations contenues dans ce manuel. Toute autre utilisation est en dehors de l'enveloppe de conception et peut entraîner des blessures aux personnes ou des dommages à l'équipement ou aux biens.

Utilisé uniquement dans un lieu et un état spécifiés :

- Utiliser en charge nominale spécifiée.
- Utilisé dans une zone spécifiée comme usine, attraction touristique et lieu de loisirs.
- Utilisé sur le terrain plat, qui est fixe et possède une capacité de charge suffisante.
- Utilisé sur la route avec une bonne vision et une licence d'utilisation de l'équipement.
- La température approuvée sur le site de travail est de **-20 °C ~ 40 °C**.
- L'altitude ne doit pas dépasser 2000m.
- La gradabilité maximale lors de la conduite à pleine charge est de 18%. Il est interdit de se déplacer transversalement ou obliquement en montée. Lorsque vous montez avec des charges, gardez les charges à l'avant; Lorsque vous descendez, gardez les gens devant.

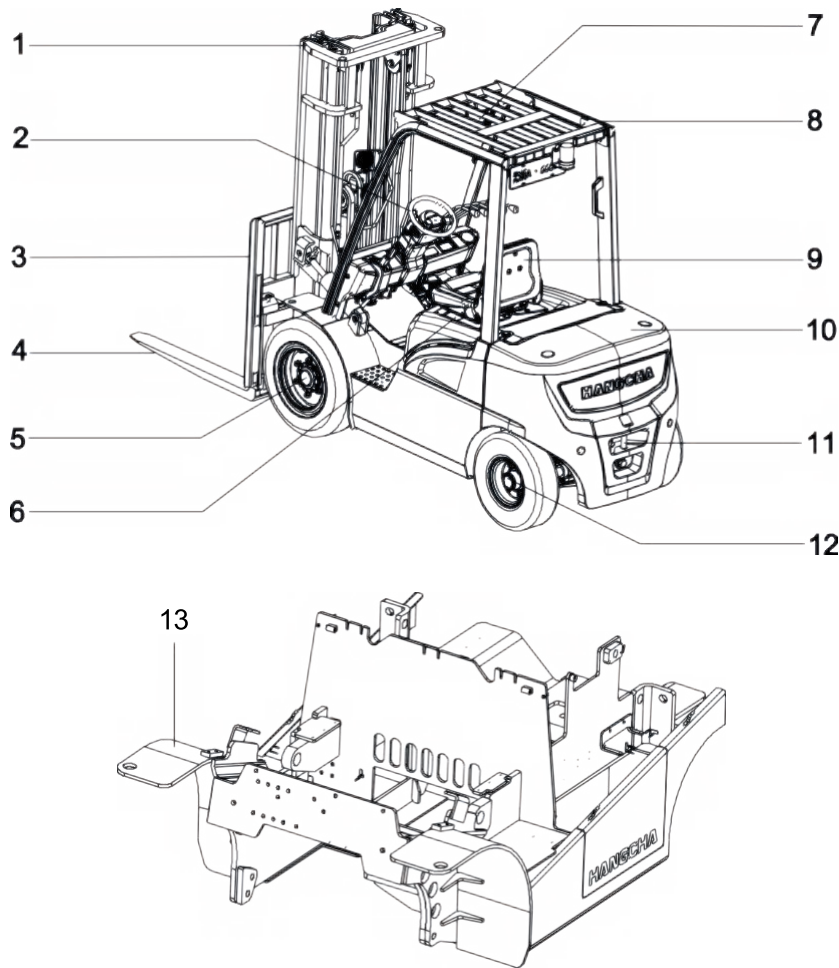
Veuillez lire les autres règles de sécurité dans ce manuel, il est important pour votre sécurité personnelle, le personnel de travail et la sécurité des marchandises.



Avertissement

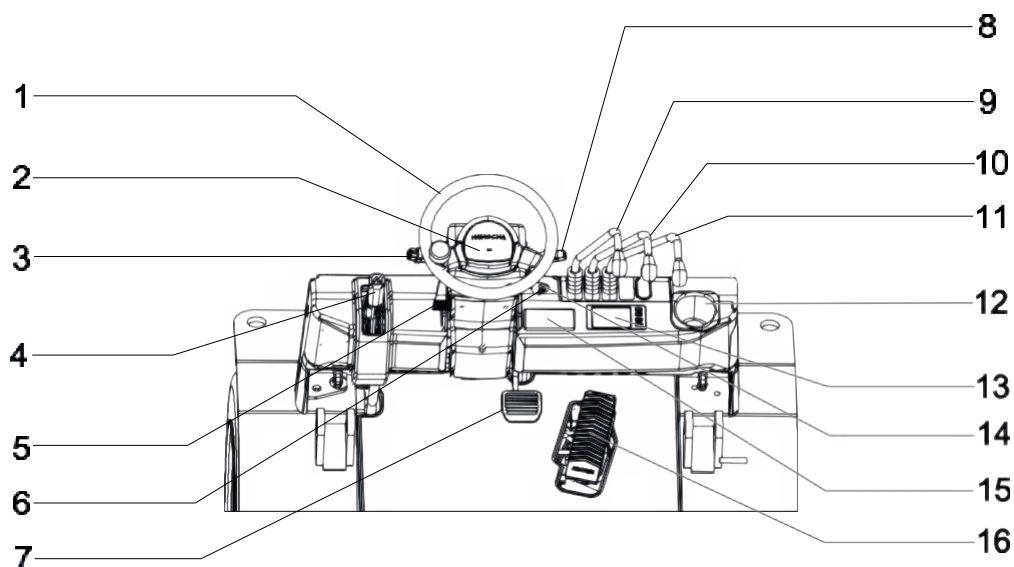
- Il est interdit de circuler en dehors des zones désignées telles que les autoroutes.
- La surcharge et le transport illégal de personnes sont strictement interdits.
- Ne poussez pas ou ne tirez pas de charges.
- Il est interdit d'utiliser des chariots élévateurs non antidéflagrants dans des endroits inflammables et explosifs.
- S'il ne s'agit pas d'un type d'entrepôt frigorifique, il est interdit de l'utiliser dans un entrepôt frigorifique.

Apparence et composants principaux



Non.	Nom	Non.	Nom
1	Mât	7	Rétroviseur
2	Volant	8	Protège-tête
3	Dossier de charge	9	Siège
4	Fourchette	10	Contrepoids
5	Essieu moteur	11	Goupille de traction
6	Couvrir	12	Essieu directeur
13	Emplacement d'impression du numéro de châssis		

1.3 Affichages et commandes

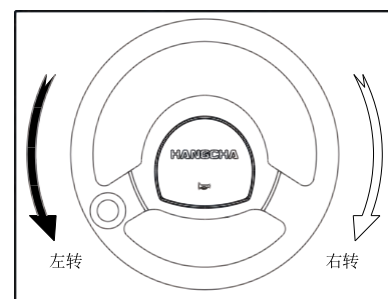


1. Volant	5. Colonne de direction dispositif de réglage	9. Levier de levage	13. Affichage multifonction
2. Bouton de klaxon	6. Interrupteur à clé	10. Levier d'inclinaison	14. Arrêt d'urgence bouton
3. Levier de commande de direction	7. Pédale de frein	11. Levier de changement de vitesse latéral	15. Interrupteur à bascule
4. Poignée de frein à main	8. Lumière combinée interrupteur	12. Porte-gobelet	16. Pédale d'accélérateur

Volant [1]

Le volant est utilisé pour contrôler la direction de conduite du chariot élévateur et est situé au centre de la console. Son mode de fonctionnement :

- Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, l'arrière du chariot élévateur tournera vers la gauche et tournera à droite lorsque vous avancerez
- Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'arrière du chariot élévateur tournera vers la droite et tournera à gauche lorsque vous avancerez

**Remarquer**

- Ce chariot élévateur adopte un système de direction entièrement hydraulique. Par conséquent, la direction sera altérée lorsque le moteur de la pompe à huile cesse de fonctionner ou que le circuit d'huile tombe en panne.
- Le mode de direction du chariot élévateur à fourche est direction de la roue arrière. Lorsque vous tournez, assurez-vous qu'il n'y a pas de piétons ou d'obstacles dans la plage de direction.

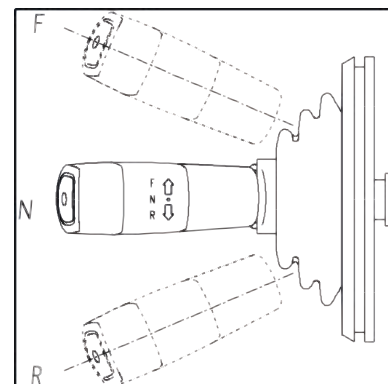
Bouton du klaxon [2]

Le bouton du klaxon est utilisé pour avertir les piétons à proximité. Il est situé au centre du volant. Le klaxon peut être sonné en appuyant sur le bord du bouton de corne avec vos doigts ou en appuyant sur le centre du bouton de corne avec votre paume.

Levier de commande de direction[3]

Le levier de commande de direction est utilisé pour commuter l'état de déplacement du chariot élévateur et est situé sur le côté gauche de la colonne de direction. La méthode de fonctionnement :

- Vers l'avant : lorsque le chariot élévateur est à l'état statique, tournez le levier de commande de direction sur le rapport « F » vers l'avant, appuyez sur la pédale d'accélérateur et le



chariot élévateur avancera.

- Marche arrière : lorsque le chariot élévateur est à l'état statique, tournez le levier de commande de direction sur le rapport « R » vers l'arrière, le buzzer de marche arrière

sonner, appuyez sur la pédale d'accélérateur et le chariot élévateur recule.

- Parking: lorsque le chariot élévateur est à l'état statique pendant une longue période, tournez le levier de commande de direction sur le rapport « N », serrez le frein de stationnement pour obtenir le stationnement du chariot élévateur.



Prudence

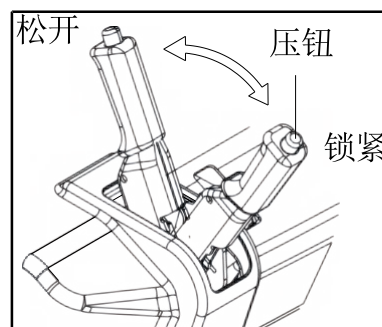
- Le chariot élévateur ne peut être démarré que lorsque le levier de commande de direction est placé dans le rapport « N ».
- Lorsque le chariot élévateur est statique, il peut être déplacé.

Frein à main[4]

Le frein de stationnement est utilisé pour le stationnement des chariots élévateurs, qui est situé sur le côté gauche de la console.

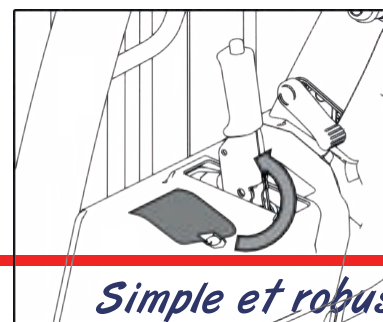
Son mode de fonctionnement :

- État du stationnement: après le stationnement du chariot élévateur, placez le rapport en position « N », tirez le frein de stationnement sur la position « verrouillée » comme indiqué sur la figure, et le frein de stationnement se verrouillera automatiquement pour obtenir le stationnement.
- Relâchez l'état de stationnement: continuez à appuyer sur le bouton du frein de stationnement, tirez le frein de stationnement vers l'arrière, puis poussez-le vers l'avant jusqu'à la position « relâcher » comme indiqué sur la figure pour terminer le relâchement du stationnement.



Prudence

- La poignée doit être serrée avant que l'opérateur ne quitte le chariot élévateur.
- En cas de défaillance du système de freinage ou



d'urgence, vous pouvez serrer ce levier pour arrêter le chariot élévateur de toute urgence.

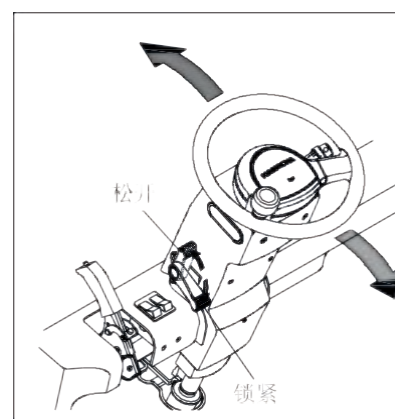
- Il est strictement interdit d'utiliser le frein à main pour réaliser le freinage de service.

Dispositif de réglage de la colonne de direction [5]

L'interrupteur de réglage de la colonne de direction est utilisé pour ajuster les positions avant et arrière du volant et est situé sous le côté gauche de la colonne de tuyau.

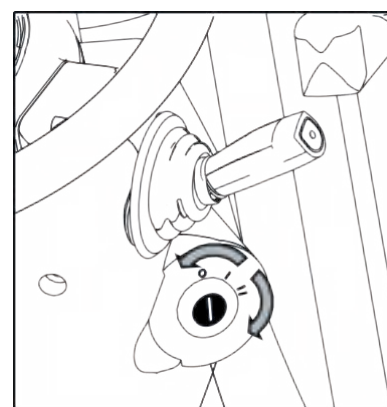
Étapes :

- Le chariot élévateur est en état de stationnement.
- Tenez le volant avec votre main droite.
- Tournez l'interrupteur de réglage de 90 ° vers le haut avec la main gauche. À ce stade, la colonne de direction est dans un état actif et peut être ajustée pour l'inclinaison vers l'avant et vers l'arrière.
- Ajustez la position du volant, maintenez la main droite immobile et tournez l'interrupteur de réglage de 90 ° vers le bas avec la main gauche pour le verrouiller.
- Pliez le volant d'avant en arrière pour vous assurer que la colonne de direction est verrouillée.
- Terminez le réglage de la position de direction.

**Interrupteur à clé [6]**

L'interrupteur à clé est utilisé pour démarrer ou éteindre le système électrique du chariot élévateur, situé sur le côté droit de la colonne de direction. Retirez la clé et assurez-vous que le chariot élévateur ne bouge pas brusquement.

L'interrupteur à clé a deux positions: ON et OFF. Réglez d'abord le levier de direction sur la position neutre, relâchez la pédale d'accélérateur, puis tournez la touche dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position « **ON** ».

**Prudence**

- Si le levier de direction n'est pas au point mort ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée, le chariot élévateur ne démarre pas lorsque l'interrupteur à clé est mis sur « ON ».

- À ce stade, un code d'erreur sera affiché, ce qui est parfaitement normal.
- Remettez le levier de direction en position neutre et retirez votre pied de la pédale d'accélérateur avant d'essayer de démarrer le chariot élévateur. Le code d'erreur disparaîtra alors.

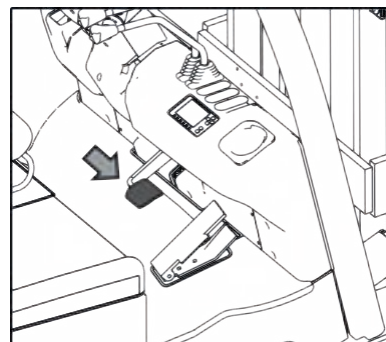
Pédale de frein[7]

La pédale de frein est utilisée pour la commande de frein pendant la conduite du chariot élévateur.



Prudence

Un freinage brusque peut facilement provoquer le renversement du véhicule ou la chute de la cargaison, entraînant un accident de sécurité.

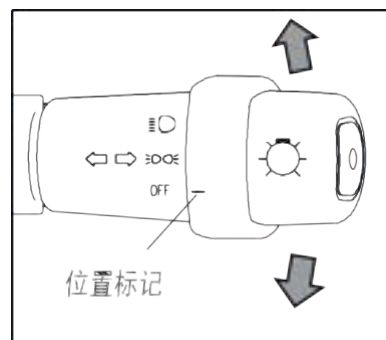


Interrupteur combiné [8]

L'interrupteur combiné est utilisé pour commander le phare et le feu directeur. Il est situé sur le côté droit de la colonne de direction.

Fonctionnement du feu de direction:

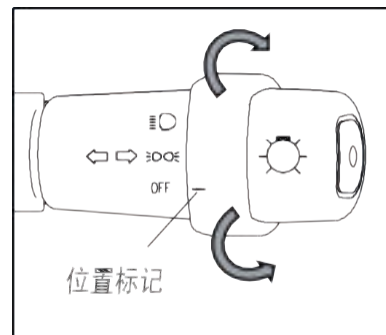
Pousser En avant	←	Feu de virage à gauche Clignote
Neutre		De
Tirer vers l'arrière	→	Clignotants à droite



Fonctionnement du projecteur:

√: Indique qu'il est connecté

Symbole de contact	Symbole lumineux	Feu avant	Lampe frontale	Largeur de la lampe
—	☹		√	√
	☹☹☹	√		√
	OFF			

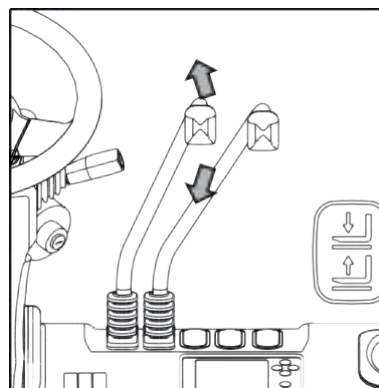


Levier de levage [9]

Il est utilisé pour soulever ou abaisser la fourche et est situé sur le côté droit de la console. La vitesse de levage est contrôlée par l'angle du levier.

Étapes :

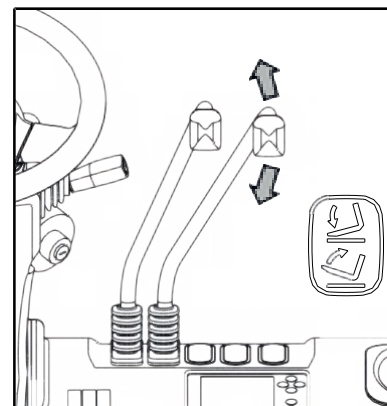
- Haut : tirez le levier vers l'arrière.
- Bas : poussez le levier vers l'avant.

**Levier d'inclinaison[10]**

Il est utilisé pour l'inclinaison avant et arrière du mât et est situé sur le côté droit du levier de levage. La vitesse est contrôlée par l'angle du levier.

Étapes :

- Inclinaison vers l'avant : Poussez le levier vers l'avant.
- Inclinaison vers l'arrière : tirez le levier vers l'arrière.

**Prudence**

La vanne multidirectionnelle est équipée d'une vanne autobloquante à inclinaison avant. Lorsque le circuit est coupé, le mât ne peut pas s'incliner vers l'avant même si le levier est poussé vers l'avant.

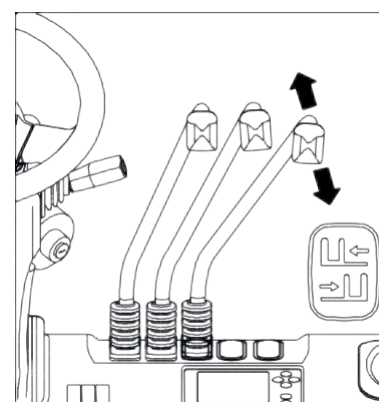
Levier de changement latéral [11] (Selon fixation exigences)

Il est utilisé pour le décalage à gauche et à droite du support de changement de vitesse latéral. Il est situé sur le côté droit du levier d'inclinaison. La vitesse est contrôlée par l'angle du levier.

Étapes :

- Déplacer vers la gauche : Poussez le levier vers l'avant.
- Déplacez-vous vers la droite : tirez le levier vers l'arrière.

Il peut s'agir d'un levier de commande latéral, d'un levier de commande rotatif ou d'un autre levier de commande de fixation, selon la situation spécifique



Porte-gobelet [12]

Il se trouve sur le côté droit du support de console pour le conducteur plaçant la tasse.

Bouton d'arrêt d'urgence [14]

Allumez ou éteignez l'appareil.

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton champignon rouge pour couper l'alimentation principale du véhicule. Pas de marcher, tourner, soulever. **Pédale d'accélérateur [16]**

La pédale d'accélérateur est utilisée pour contrôler la vitesse de déplacement. Appuyez sur la pédale et le chariot élévateur commence à bouger. Contrôlez la vitesse de déplacement en fonction de l'angle d'appui de la pédale. Relâchez la pédale d'accélérateur et le chariot élévateur commence à ralentir jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Écran multifonction [13]

1. Introduction à la fonction du compteur

Le compteur intelligent de chariot élévateur de la série XE est un compteur à écran couleur de véhicule basé sur le bus CAN. Il peut afficher la vitesse du véhicule, la puissance de la batterie, les heures de travail, le kilométrage accumulé, l'affichage en chinois et en anglais, la protection par mot de passe, le code d'erreur, les informations de surveillance du conducteur et de la batterie au lithium, etc. Dans le même temps, les utilisateurs peuvent modifier les paramètres du pilote via le compteur pour répondre aux besoins de personnalisation individuelle.

2. Affichage de l'interface principale du compteur

A. Mode de fonctionnement	H. Angle de braquage
B. Heures d'ouverture	I. Affichage de la puissance
C. Indicateur de vitesse	Ceinture de sécurité
D. Affichage de la batterie faible	K. Interrupteur de siège
E. Indicateur de défaut	L. Indicateur neutre
F. Limite de fonctionnement des appareils	M. Indicateur de stationnement



Mode de fonctionnement[A]

Il existe quatre modes de fonctionnement: mode S, mode P et mode E (mode vitesse tortue).

Mode S: Mode rapide. À l'heure actuelle, l'accélération et la capacité de descente maximale des chariots élévateurs sont élevées. Il convient aux cargaisons lourdes ou à l'escalade dans un court laps de temps. Ce mode consomme le plus d'énergie dans ce mode.



Mode P: Mode normal, divers indicateurs sont légèrement inférieurs au mode rapide. Il convient à l'environnement d'exploitation conventionnel. Ce mode est le mode par défaut.



Mode E: Mode de vitesse tortue. À ce stade, la vitesse maximale est de limité.



Il convient aux opérant dans des entrepôts bondés et des espaces étroits.

Heures d'ouverture[B]

Lorsque l'interrupteur à clé du chariot élévateur est allumé, l'opération du chariot élévateur commence à chronométrer. Lorsque l'interrupteur à clé du chariot élévateur est éteint, l'opération du chariot élévateur arrête le synchronisation.

26h

Affichage de batterie faible[D]

Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 20%, cet indicateur est toujours allumé; Lorsque la puissance de la batterie est supérieure à 20%, cet indicateur s'éteint. **Indicateur de défaut[E]**



Cet indicateur est toujours allumé lorsqu'il y a un défaut dans le système électrique. Cet indicateur s'éteindra après le dépannage.



Indicateur de limite de l'appareil de travail[F]

Lorsque la puissance de la batterie n'est que de 10%, le voyant sera allumé et la vitesse de levage du mât sera réduite pour rappeler à l'utilisateur de charger la batterie dès que possible.



Affichage de la vitesse[G]

La plage de mesure est de 0 ~ 30 km / h, avec un affichage de 1 décimale

13.3
km/h

Angle de braquage[H]

Afficher les angles de braquage gauche et droit du véhicule, unité: °

86°

Affichage de la capacité de la batterie[I]

Affichez la capacité restante de la batterie, la plage d'affichage est de 0 ~ 100% et la précision est de 1.

Il est recommandé de charger la batterie à temps lorsque la puissance restante est de 30%, sinon la durée de vie de la batterie sera considérablement réduite.

47%
SOC



Prudence

- La recharge en temps opportun est très importante, sinon la durée de vie du La batterie sera affectée!

Ceinture de sécurité[J]

Attachez la ceinture de sécurité. Cet indicateur s'allume lorsque la ceinture de sécurité n'est  pas bouclée.

Interrupteur de siège[K]

Ce voyant est allumé chaque fois que le conducteur quitte le siège, indiquant que l'interrupteur du siège est éteint. À ce moment-là, le véhicule ne peut ni bouger ni se soulever. Cette caractéristique nécessite que le siège soit équipé d'un interrupteur de siège.

**Indicateur neutre[L]**

Il s'allume lorsque le véhicule est au point mort.

**Indicateur de stationnement[M]**

Lorsque le frein à main est tiré vers le haut, cet indicateur s'allume.

**Mode vitesse tortue[N]**

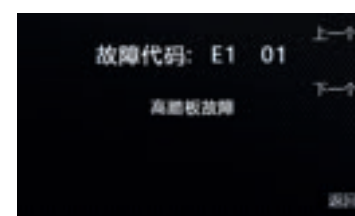
Lorsque le chariot élévateur est en mode tortue (mode E), cet indicateur s'allume



en haut.

**3. Clé de compteur**

(1) Dans l'interface principale, appuyez sur la touche 1 pour afficher les informations sur les défauts, appuyez sur les touches 1 et 2 pour afficher plusieurs informations sur les défauts, puis appuyez sur la touche 4 pour revenir à l'interface principale.



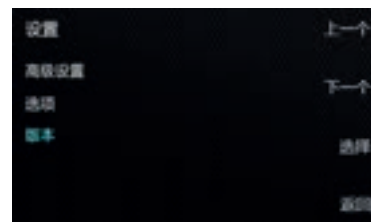
(2) Dans l'interface principale, appuyez sur la touche 2 pour basculer trois modes de fonctionnement du mode rapide S, du mode normal P et du mode tortue vitesse E. L'icône de l'indicateur de mode changera en conséquence.



(3) Dans l'interface principale, appuyez sur la touche 3 pour afficher les informations de surveillance, et appuyez sur les touches 1 et 2 pour afficher les informations de surveillance du contrôleur de traction, du contrôleur de traction esclave (réservé),

Contrôleur de pompe à huile, contrôleur de pompe à huile esclave (réservé) et batterie au lithium, puis appuyez sur la touche 4 pour revenir à l'interface principale.

(4) Dans l'interface principale, appuyez sur la touche 4 pour accéder à la page de réglage, passez à différentes options de sous-page en appuyant sur les touches 1 et 2, appuyez sur la touche 3 pour accéder à la sous-page sélectionnée et appuyez à nouveau sur la touche 4 pour revenir à l'interface principale.



4. Page Options

(1) Paramètres de langue

Appuyez sur les touches 1 et 2 pour sélectionner les options chinois et anglais; Appuyez sur la touche 3 pour confirmer, et l'interface passera automatiquement à l'interface précédente, et la langue sera également modifiée; Appuyez sur la touche 4 pour annuler le réglage et revenir à l'interface précédente.



(2) Réglage de l'unité

Appuyez sur les touches 1 et 2 pour sélectionner les options de pouce et de mesure; Appuyez sur la touche 3 pour confirmer, l'interface passera automatiquement à l'interface précédente et l'unité d'interface principale changera également; Appuyez sur la touche 4 pour annuler le réglage et revenir à l'interface précédente.



(3) Paramètre de l'écran de démarrage

Appuyez sur les touches 1 et 2 pour sélectionner le logo Hangcha et aucune option d'écran de démarrage; Appuyez sur la touche 3 pour confirmer, l'interface passera automatiquement à l'interface précédente et l'interface de démarrage changera également; Appuyez sur la touche 4 pour annuler le réglage et revenir à l'interface précédente.



1.4 Autres composants

Régler le siège de l'opérateur avant de commencer pour s'assurer que l'opérateur peut atteindre tous les éléments de commande; Ajustez le rétroviseur pour que l'opérateur puisse observer l'environnement de travail derrière.

Siège opérateur

1: Levier de réglage vers l'avant et vers

l'arrière 2: Levier de réglage de l'angle du dossier

3: Ceinture de sécurité

Réglage de la position du siège

Étapes :

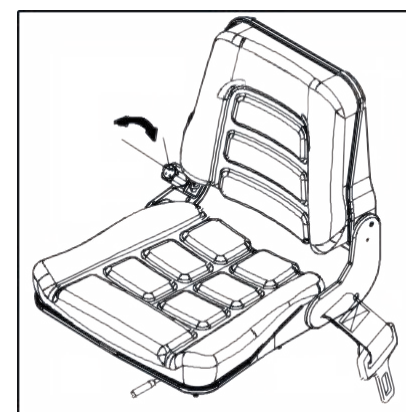
- L'opérateur est assis sur le siège.
- Tirez le levier de réglage de la position du siège dans la direction de la flèche.
- Faites glisser le siège dans la position requise.
- Relâchez le levier de réglage de la position du siège et assurez-vous que la position est verrouillée.
- La position du siège est ajustée.



Réglage du dossier du siège

Escalier:

- L'opérateur est assis sur le siège.
- Tournez l'angle du dossier en réglant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec votre main droite
- Penchez-vous en arrière ou en avant
- Relâchez la poignée de réglage de l'angle du dossier du siège.
- Le dossier du siège est ajusté.

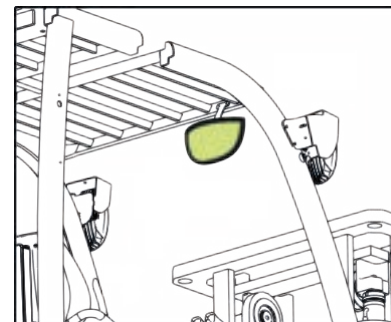


**Avertissement**

- Éteignez la clé avant de régler le siège.
- Lors du réglage de la position du siège, le chariot élévateur doit être à l'arrêt.
- Assurez-vous que le levier est complètement déplacé pour séparer la structure du siège avant et arrière du réglage du siège et de l'angle du dossier.
- Après réglage, chaque levier doit être remis en place. Avant d'utiliser le chariot élévateur, assurez-vous que la serrure de chaque pièce est fiable.

Rétroviseur

Le rétroviseur peut aider l'opérateur à observer l'environnement de conduite de l'arrière du chariot élévateur, et le rétroviseur grand angle peut augmenter la portée visuelle.

**Réglage du rétroviseur**

Étapes :

- L'opérateur ajuste le siège et la position assise.
- Ajustez manuellement les positions supérieure et inférieure du rétroviseur de sorte que l'horizon lointain soit placé au centre de la direction horizontale du rétroviseur.
- Réglez manuellement les positions gauche et droite du rétroviseur de sorte que la carrosserie du chariot élévateur ou le protège-tête soit placé au centre de la direction verticale du rétroviseur.
- Le rétroviseur est réglé.

1.5 Détection de présence de l'opérateur (option)

Le système OPS (Operator Presence Sensing) est un système de protection qui installe un capteur sur le siège du conducteur pour détecter si le conducteur s'assoit correctement sur le siège. Si le conducteur ne s'assoit pas correctement sur le siège, la force motrice est coupée, pendant ce temps, toutes les opérations de chargement et de déchargement seront arrêtées. Cela aide à réduire les accidents lorsque le conducteur part. Lorsque le conducteur ne s'assoit pas correctement, il ne peut pas conduire le chariot élévateur ou conduire le chargement et le déchargement, réduisant ainsi les accidents de sécurité causés par une mauvaise utilisation.

Fonction de protection de conduite

Lorsque le véhicule circule, le conducteur quitte le siège ou la ceinture de sécurité est relâchée (si elle est équipée d'un interrupteur de protection de ceinture de sécurité) pendant 1 seconde, le chariot élévateur s'arrête automatiquement et l'indicateur de siège affiché par l'instrument s'illumine, tandis que le buzzer envoie un signal d'alarme continu. Ce n'est que lorsque vous tirez le frein à main ou que le conducteur s'assoit correctement sur le siège et que le changement de direction revient au point mort, que le voyant du siège s'éteint, que l'état OPS de déplacement est relâché.

Fonction de protection de travail

Lorsque le véhicule est en état de fonctionnement, le conducteur quitte le siège ou la ceinture de sécurité est relâchée (si équipée d'un interrupteur de protection de ceinture de sécurité) pendant 1 seconde, le travail s'arrête automatiquement et le voyant de siège affiché par l'instrument s'illumine, tandis que le buzzer envoie un signal d'alarme continu. Le voyant OPS s'allume, le buzzer envoie un signal d'alarme, l'opération de transport s'arrête automatiquement. Lorsque le conducteur s'assoit à nouveau, le voyant du siège s'éteint, l'état OPS fonctionnel est libéré.

Fonction d'avertissement

Une fois que le capteur de siège détecte que l'interrupteur de siège est éteint, dans un délai de 1 seconde, le buzzer envoie un signal d'alarme continu et le voyant de siège s'illumine. Si le voyant du siège reste allumé lorsque l'interrupteur de siège est éteint, cela signifie que l'OPS est à l'état de démarrage.

Reprendre la fonction neutre

Si l'interrupteur de direction ne revient pas au point mort et que l'interrupteur de siège est activé. Le buzzer enverra un signal d'alarme continu pour rappeler au conducteur que l'OPS est au démarrage.

Gestion des fonctions anormales OPS

Garez le chariot élévateur en lieu sûr et contactez l'agence Hangcha pour vérifier si des conditions ci-dessous se produisent. a. après que le conducteur a quitté le siège, le voyant du siège ne s'illumine pas; b. lorsque le conducteur s'assoit, le voyant du siège ne s'éteint pas.



Prudence

En ce qui concerne les chariots élévateurs équipés d'un interrupteur de protection de ceinture de sécurité, le conducteur doit s'asseoir correctement sur le siège et doit également attacher sa ceinture de sécurité, puis faire fonctionner le chariot élévateur. Lorsque vous conduisez en montée, le démarrage de l'OPS coupera la puissance motrice et fera glisser le chariot

Fonction de verrouillage de la fourche après la mise hors tension

Cette fonction signifie: les fourches sont verrouillées lorsque l'interrupteur de démarrage est allumé ou éteint, les fourches ne s'abaissent pas, même si elles actionnent le levier de commande.

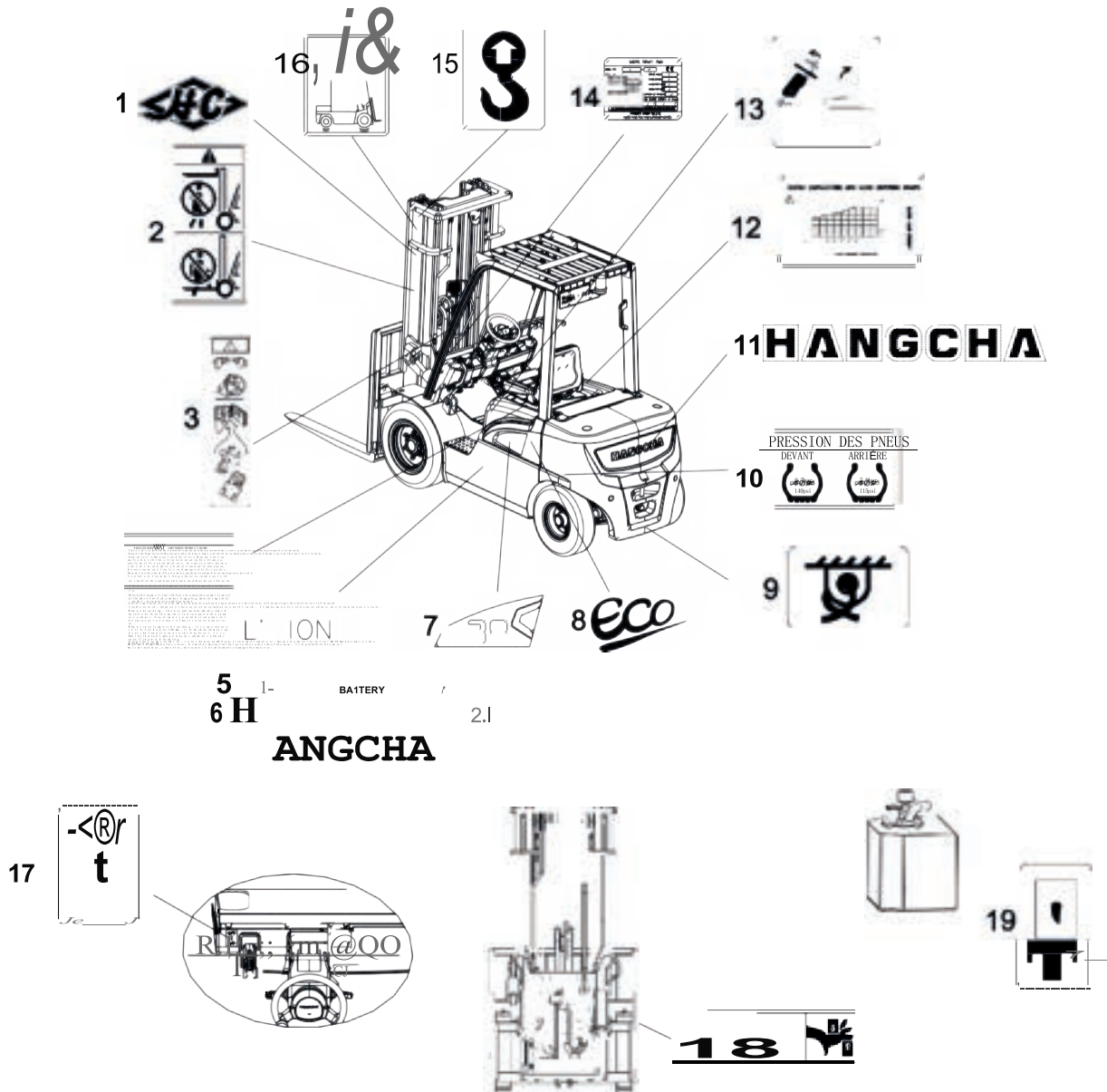
1.6 Tableau des principaux paramètres de performance technique

Non.	Article		CPD38-XEY2H1-SI	CPD35-XEY2H1-SI	CPD30-XEY2H1-SI
1	Capacité de charge nominale	Kg	3800	3500	3000
2	Distance du centre de charge	mm	500	500	500
3	Hauteur de levage	mm	3000	3000	3000
4	Hauteur de levage libre	mm	150	170	165
5	Mât .max. incliner angle (F/R) (°)	(°)	6/12	6/12	6/12
6	Max. voyage vitesse (en charge/sans lâche)	km/h	17/18	17/18	17/18
7	Max. levage vitesse (en charge/sans lâche)	mm/s	350/440	350/440	400/500
8	Max. descente vitesse (en charge/sans lâche)	mm/s	Selon l' standard	Selon l' standard	Selon l' standard
9	Max. Gradabilité (En charge/à vide)	%	15/25	15/25	15/25
10	Min. rayon de braquage extérieur mm	mm	2420	2420	2420
11	Garde au sol min.	mm	155	155	155
12	Distance de freinage max.	m	4.5	4.5	4
13	Dimension	Longueur (à la fourche face) mm	2670	2670	2665
		Largeur mm	1225	1225	1225
		Hauteur (à frais généraux mm	2180	2180	2180
14	Poids de service	Y compris la batterie au lithium Kg	4920	4820	4440
15	Pile	standard V/Ah	80/304	80/460	80/460
16	Moteur	Moteur d'entraînement Kw	16	16	16
		Moteur de pompe Kw	24	24	24
17	Pneus	Pneu avant×2	28×9-15-14PR/2	28×9-15-14PR/2	28×9-15-14PR/2
		Pneu arrière×2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2

No n.	Article		CPD15-XEY2-SI	CPD18-XEY2-SI	CPD20-XEY2-SI	CPD20-XEY2-SI
1	Capacité de charge nominale	Kg	1500	1800	2000	2000
2	Distance du centre de charge	mm	500	500	500	500
3	Hauteur de levage	mm	3000	3000	3000	3000
4	Hauteur de levage libre	mm	155	155	160	160
5	Mât .max. incliner angle (F/R) (°)	(°)	6/12	6/12	6/12	6/12
6	Max. voyage vitesse (en charge/sans lâche)	km/h	14/15	14/15	14/15	14/15
7	Max. levage vitesse (en charge/sans lâche)	mm/s	290/430	290/430	290/430	290/400
8	Max. descente vitesse (en charge/sans lâche)	mm/s	Selon l' standard	Selon l' standard	Selon l' standard	Selon l' standard
9	Max. Gradabilité (En charge/à vide)	%	15/25	15/25	15/25	15/25
10	Min. rayon de braquage extérieur mm	mm	2035	2035	2035	2200
11	Garde au sol min.	mm	130	130	130	140
12	Distance de freinage max.	m	4	4	4	4
13	Dimension	Longueur (à la fourche face) mm	2230	2235	2230	2500
		Largeur mm	1126	1126	1126	1176
		Hauteur (à frais généraux) mm	2155	2155	2155	2165
14	Poids de service	Y compris la batterie au lithium	Kg	2690	2930	3450
15	Pile	standard	V/Ah	80/160	80/160	80/230
16	Moteur	Moteur d'entraînement	Kw	15	15	15
		Moteur de pompe	Kw	16	16	16
17	Pneus	Pneu avant×2		6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2	7.00-12-12PR/2
		Pneu arrière×2		5.00-8-10PR/2	5.00-8-10PR/2	6.00-9-10PR/2

No n.	Article		CPD25-XEY2-SI	CPD30-XEY2-SI	CPD35-XEY2-SI	CPD38-XEY2-SI	
1	Capacité de charge nominale	Kg	2500	3000	3500	3800	
2	Distance du centre de charge	mm	500	500	500	500	
3	Hauteur de levage	mm	3000	3000	3000	3000	
4	Hauteur de levage libre	mm	160	165	170	170	
5	Mât .max. incliner angle (F/R) (°)	(°)	6/12	6/12	6/12	6/12	
6	Max. voyage vitesse (en charge/sans lâche)	km/h	14/15	14/15	14/15	14/15	
7	Max. levage vitesse (en charge/sans lâche)	mm/s	290/400	290/400	290/350	290/350	
8	Max. descente vitesse (en charge/sans lâche)	mm/s	Selon l' standard	Selon l' standard	Selon l' standard	Selon l' standard	
9	Max. Gradabilité (En charge/à vide)	%	15/25	15/25	15/25	15/25	
10	Min. rayon de braquage extérieur mm	mm	2200	2350	2350	2350	
11	Garde au sol min.	mm	140	155	155	155	
12	Distance de freinage max.	m	4	4	4.5	4.5	
13	Dimension	Longueur (à la fourche face) mm	mm	2500	2665	2670	2670
		Largeur mm	mm	1176	1225	1225	1225
		Hauteur (à frais généraux	mm	2165	2180	2180	2180
14	Poids de service	Y compris la batterie au lithium	Kg	3840	4250	4630	4860
15	Pile	standard	V/Ah	80/230	80/230	80/230	80/230
16	Moteur	Moteur d'entraînement	Kw	15	15	15	15
		Moteur de pompe	Kw	16	16	16	16
17	Pneus	Pneu avant×2		7.00-12-12PR/2	28×9-15-14PR/2	28×9-15-14PR/2	28×9-15-14PR/2
		Pneu arrière×2		6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2

1.7 Plaques signalétiques et étiquettes



No n.	Description
1	Logo de SC
2	Étiquette de danger du mât (une à gauche et à droite séparément): Il est strictement interdit de Tenez-vous sur la fourche, et il est strictement interdit de se tenir sous la fourche
3	Étiquette de ceinture de sécurité
4	Étiquette de danger
5	Étiquette de la batterie au lithium
6	Étiquette de caractère
7	Étiquette de tonnage
8	Étiquette gauche, droite
9	Étiquette de point d'arrimage
10	Étiquette de pression des pneus
11	Étiquette de caractère
12	Étiquette de courbe de charge
13	Couvercle en marque ouverte
14	Plaque signalétique du produit : située en haut à gauche du rack de compteurs
15	Étiquette de levage (une à gauche et à droite séparément): Le point fixe lors du chargement et déchargement de chariot élévateur à fourche par grue
16	Étiquette de point de levage: Le point fixe de l'équipement lors du chargement et du déchargement par grue
17	Étiquette de frein à main
18	Étiquette de danger : attention au risque de pincement lors du levage du mât
19	Étiquette d'huile hydraulique

1.8 Structure et stabilité du chariot élévateur

Empêchez le chariot élévateur de se retourner ! Il est très important que l'opérateur connaisse la structure du chariot élévateur et la relation entre la charge et la stabilité.



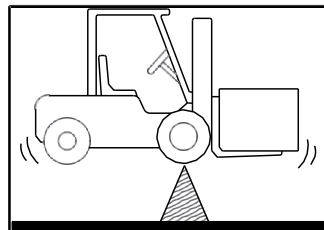
Prudence
élevateur

La structure de
Le chariot

Le chariot élévateur se compose essentiellement du dispositif de levage (fourches et mât) et du chariot lui-même (avec pneus).

Les roues avant sont le pivot du chariot élévateur et maintiennent le centre de gravité du chariot élévateur et la charge équilibrée.

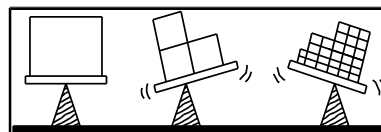
La relation entre le centre de gravité du chariot élévateur et le centre de gravité de la charge est très important pour maintenir le



Prudence

Centre de
chargement

Le chariot élévateur gère des charges de différentes formes, des caisses aux planches en passant par les objets allongés. Afin d'évaluer le chariot élévateur et sa stabilité, il est très important de distinguer les centres de gravité de charges de formes différentes.



Avertissement

Si le chariot élévateur commence à basculer, n'essayez pas de sauter. Le chariot élévateur bascule beaucoup plus vite que vous ne pouvez sauter. Écartez les pieds et saisissez le volant à deux mains pour vous maintenir dans les limites du chariot élévateur.



Tilting



Grab the
steering
wheel.



Open your
feet



Don't
jump



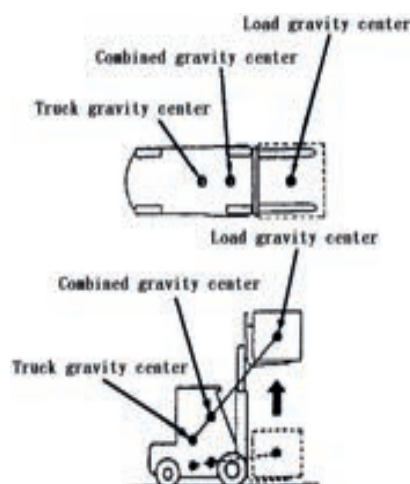
Prudence

Gravité et
stabilité

La stabilité du chariot élévateur dépend du centre de gravité commun du chariot élévateur. Lorsque le chariot élévateur est déchargé, le centre de gravité (CoG) reste inchangé. Lorsque le chariot élévateur est chargé, le centre de gravité est formé par le centre de gravité combiné du chariot élévateur et de la charge. Le centre de gravité de la charge dépend du fait que le mât est incliné vers l'avant ou vers l'arrière, relevé ou abaissé, ce qui signifie que le centre de gravité combiné change également en conséquence.

Le centre de gravité combiné du chariot élévateur est déterminé par les facteurs suivants :

- Taille, poids et forme de la charge;
- Hauteur de levage;
- Angle d'inclinaison du mât;
- Pression de gonflage des pneus;
- Accélération, décélération et rayon de braquage;
- Conditions de la surface de conduite et inclinaison;
- Type de pièce jointe





Prudence

la zone de stabilité du centre de gravité

Afin de stabiliser le chariot élévateur, le centre de gravité combiné doit être situé à l'intérieur d'un triangle formé par les roues avant et le point médian de l'essieu arrière.

Si le CoG combiné est situé sur l'essieu avant, les deux pneus avant formeront un point d'appui sur lequel le chariot élévateur basculera vers l'avant. Si le CoG combiné sort du triangle de stabilité, le chariot élévateur basculera dans la direction où le CoG combine a démenagé.

Stability zone





Prudence

La charge maximale et le centre de charge distance

La distance horizontale entre le centre de gravité de la charge sur les fourches et le dossier ou la face avant des fourches (la plus courte des deux) est appelée distance centrale de charge. La charge maximale est la charge maximale qu'un chariot élévateur peut transporter à une distance médiane de charge standard. La relation entre la charge maximale et l'entraxe de charge est stipulée dans le graphique de capacité de charge du chariot élévateur. Si l'entraxe de la charge se déplace vers l'avant des fourches, le centre de gravité global se déplace vers l'avant. Par conséquent, la capacité de charge diminue.

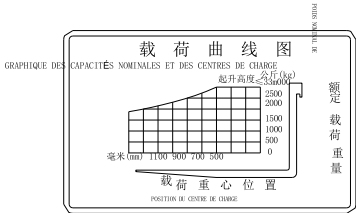




Prudence

la charge
Tableau des capacités

Ce graphique montre la relation entre la position du distance centrale de charge et charge maximale. Avant le chargement, vérifier si la charge et la distance du centre de charge sont à l'intérieur les limites du graphique de capacité de charge. Si une charge a un complexe





Prudence

Vitesse et
accélération

Un objet stationnaire restera immobile à moins qu'une force externe n'agisse sur lui. De même, en l'absence d'une force externe, un objet en mouvement continuera à se déplacer à la même vitesse. C'est de l'inertie.

En raison de l'inertie, une force vers l'arrière est exercée lorsque le chariot élévateur commence à bouger et une force vers l'avant est exercée lorsque le chariot élévateur cesse de bouger.

Un freinage brusque est dangereux car il génère une force importante vers l'avant qui provoquera le chariot élévateur

pour basculer, ou la charge pour glisser. Lorsque le chariot élévateur tourne un virage, une force centrifuge est exercée vers l'extérieur à partir du centre du virage. Cette force pousse le chariot élévateur vers l'extérieur et le fait basculer latéralement.

Le chariot a une stabilité latérale étroite, de sorte que les virages doivent être effectués lentement pour empêcher le chariot élévateur de basculer latéralement. Si le chariot élévateur manutentionne une charge élevée, le centre de gravité global est plus élevé et le chariot élévateur est donc plus sujet au basculement vers l'avant ou sur le côté.

Principaux composants structurels soumis à des contraintes (conformes aux dispositions pertinentes de la STG 3.4.1)

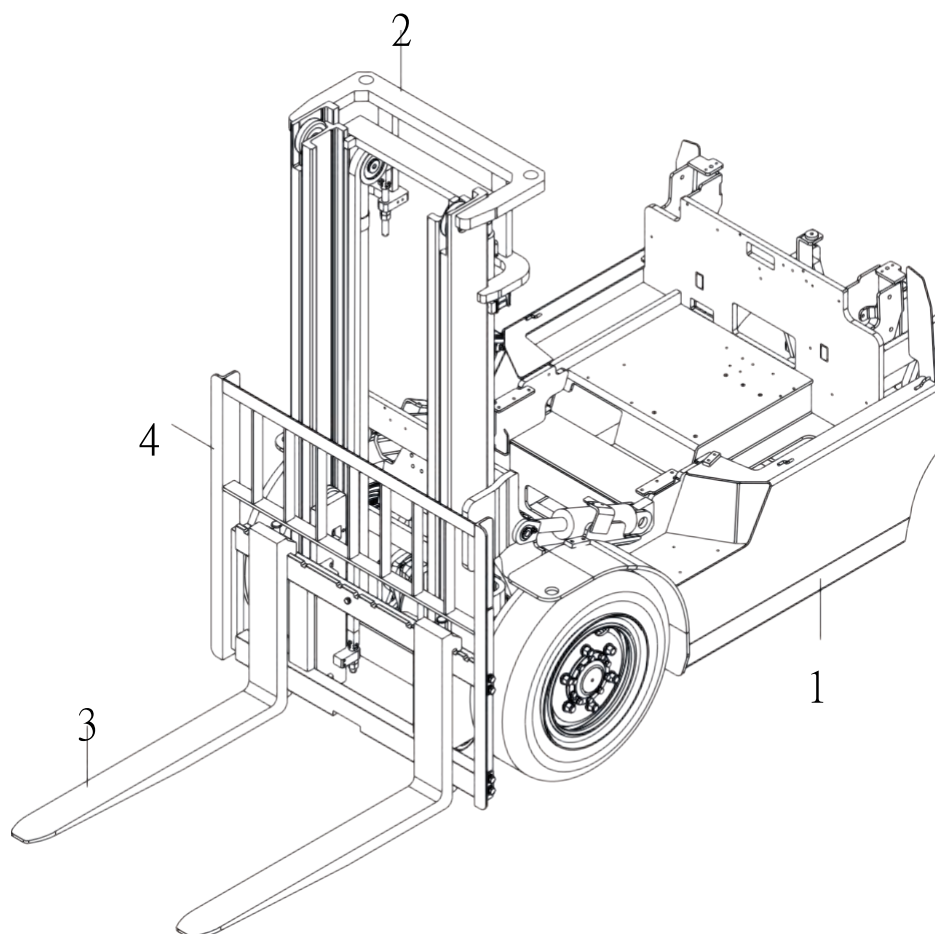


Fig. 1-1 Principaux composants structurels soumis à des contraintes

1. Châssis de chariot élévateur	2. Mât	3. Fourchette	4. Chariot à fourche
---------------------------------	--------	---------------	----------------------

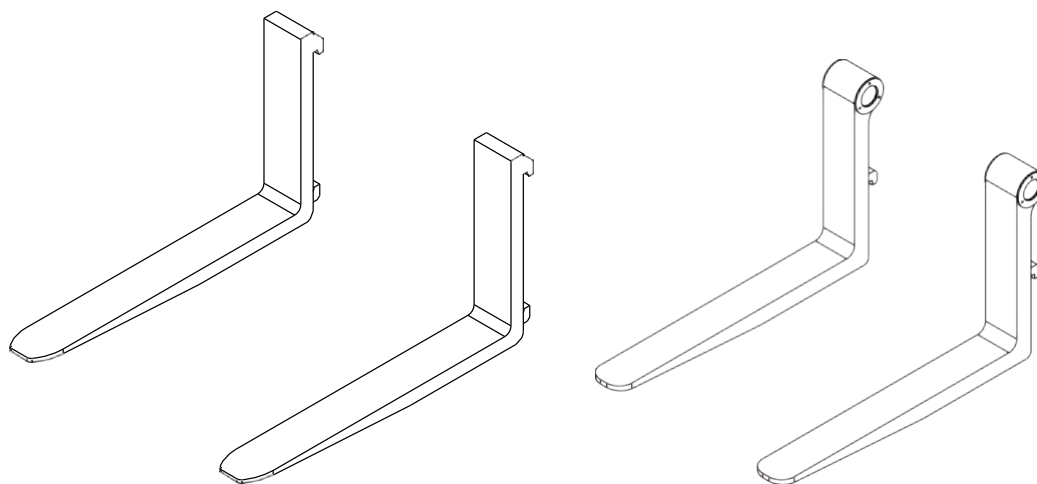


Fig. 1-2 Fourche

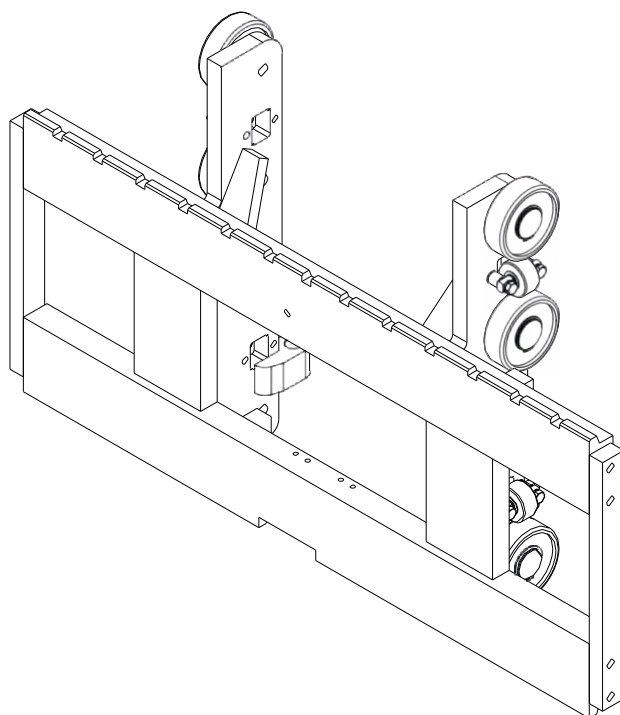


Fig. 1-3 Chariot à fourche

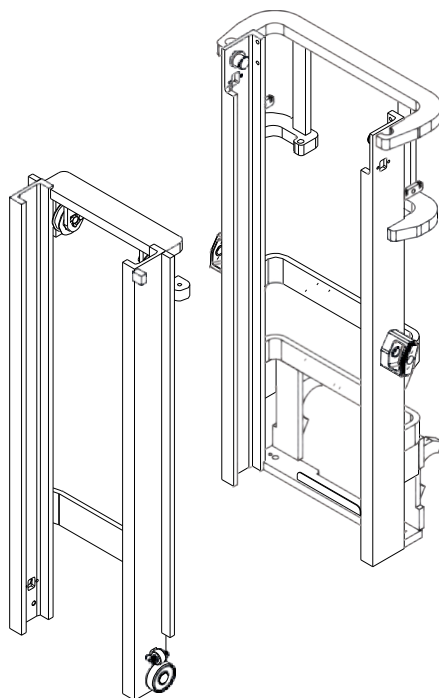


Fig. 1-4 Mât intérieur extérieur

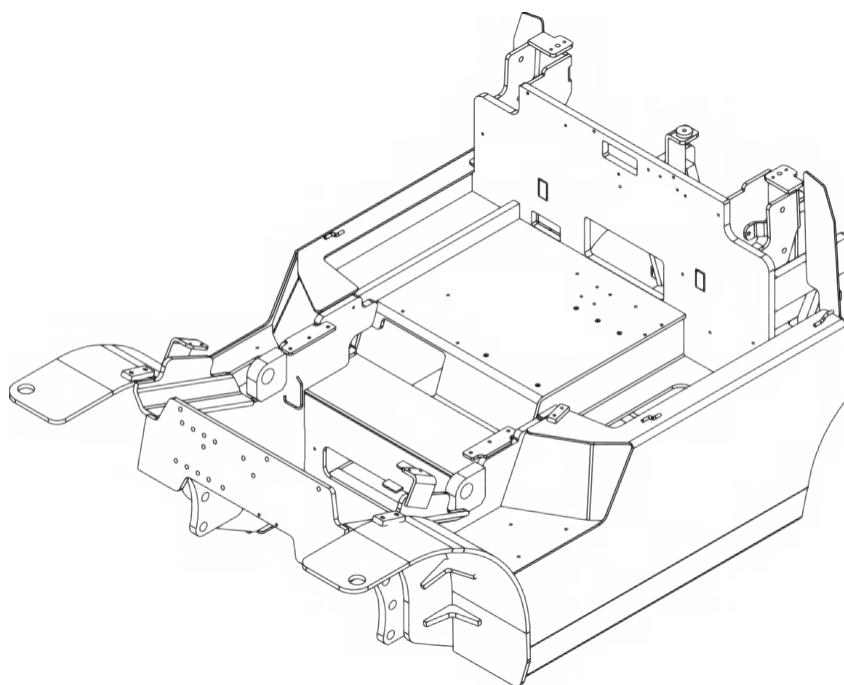


Fig. 1-5 Châssis de chariot élévateur

Le châssis, le mât, la fourche et le chariot à fourche sont les principaux composants structurels sollicités du chariot élévateur, avec une résistance et une rigidité suffisantes. Si l'utilisateur sélectionne l'accessoire, l'accessoire est équivalent à des fourches et sont les principaux composants structurels sous contrainte.

2 Faire fonctionner un chariot élévateur

2.1 Pendant le rodage

Les nouveaux chariots élévateurs à fourche devraient fonctionner à faible charge au stade initial de leur mise en service. En particulier, les exigences suivantes doivent être respectées dans les 100 premières heures de fonctionnement:

- La décharge excessive de la batterie doit être évitée lors de la première utilisation.
- Généralement, il devrait être chargé à temps lorsqu'il est déchargé à 80%.
- L'entretien préventif requis doit être effectué minutieusement.
- Évitez les freinages, les accélérations ou les virages brusques.
- Effectuer les vidanges d'huile ou la lubrification plus tôt que prévu conformément à la réglementation.
- Limitez le poids de la charge à 70 % à 80 % de la charge nominale.

2.2 Inspection et réglage

quotidiens

Pour le fonctionnement en toute sécurité du chariot élévateur, le

chariot élévateur devoir être vérifié et Réglable en conséquence avant d'utiliser le chariot élévateur.

- En plus de tester les lumières et de vérifier les performances de fonctionnement, avant de vérifier le système électrique, éteignez

- Vérifiez visuellement le chariot élévateur, faites attention à la roue, au boulon de roue et à la partie de charge en cas de dommage ou de desserrement.
- Vérifiez visuellement et manuellement que la boîte-pont, le système hydraulique, le système de freinage et la batterie ne fuent pas ou ne sont pas endommagés.
- Vérifiez la pression des pneus : Utilisez un manomètre d'air pour vérifier si la pression des pneus est à la valeur spécifiée (0,9 MPa pour la roue avant / 0,8 MPa pour la roue arrière).
- Vérifiez si le boîtier de la batterie est verrouillé.
- Vérifiez si le siège du conducteur fonctionne normalement et ajustez la position du siège en fonction de la situation réelle du conducteur.
- Réglez les positions avant et arrière et supérieure et inférieure de la commande de l'accoudoir en fonction de la situation



Avertissement

- Vérifiez le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité : La ceinture de sécurité doit être verrouillée lorsqu'elle est l'accessoire après vérification, n'utilisez pas le chariot élévateur avant la réparation.

retirée rapidement.

- Ajustez l'inclinaison de la colonne de direction.
- Ajustez la vue du rétroviseur.

- Vérifiez si la tension de la chaîne de levage est uniforme.
- Vérifiez la fonction de fonctionnement et l'élément d'affichage.
- Vérifiez si la fonction d'affichage des instruments est normale.
- Vérifiez la fonction de changement de siège : lorsque le conducteur ne s'assoit pas correctement, le voyant du commutateur de siège de l'instrument est allumé et la fonction hydraulique ne peut pas être actionnée.
- Vérifiez le fonctionnement du système de direction
- Vérifiez si la pédale de frein fonctionne correctement.
- Vérifiez la pédale d'accélérateur: Appuyez sur la pédale d'accélérateur, changez avec la course, l'accélération est forte et faible et le retour est bon.
- Vérifiez l'affichage de l'angle de braquage : Tournez le volant vers l'extrémité dans les deux sens et vérifiez que la position des roues est affichée sur les jauges.
- Vérifier la fonction hydraulique de levage, d'inclinaison et de fixation
- Vérifiez si les composants électriques tels que les lumières, le klaxon, le buzzer de recul, etc. fonctionnent correctement.

2.3 Ajuster et remplacer les fourches

1. Ajuster la distance de fourche:

Afin de garantir le fonctionnement en toute sécurité de

Prudence



- La goupille de localisation de la fourche doit être verrouillée (conserver dans la fente du chariot de fourche), sinon les fourches sont faciles à déplacer pendant la conduite et les charges peuvent tomber

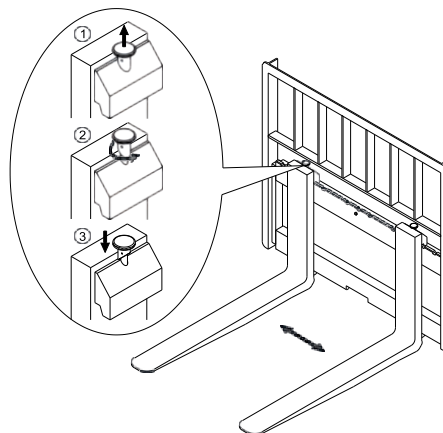
Les charges de prélèvement, avant l'opération, ajustez la distance de la fourche à la bonne position en fonction de la dimension du plateau.

Étapes :

- Tirez vers le haut la goupille de localisation de la fourche vers le haut et faites pivoter de 180 ° dans une direction aléatoire, puis la fourche est déverrouillée.
- En fonction de la ligne centrale du chariot de fourche, ajustez la position de la fourche aux deux extrémités symétriquement.
- Après avoir réglé la distance de la fourche, tirez vers le haut la goupille de localisation de la fourche vers le haut, faites pivoter jusqu'à sa position d'origine, puis faites glisser les fourches vers la gauche ou la droite un peu pour vous assurer que la fourche

Emplacement de la goupille dans la fente du chariot de fourche.

- La distance de fourche est ajustée.



en bas.

- **Soyez prudent lorsque vous réglez les fourches.**
- **Afin d'assurer la sécurité de fonctionnement dans le processus de prélèvement, la distance entre les fourches doit être ajustée autant que possible et la position de la fourche doit être symétrique avec la ligne centrale du cadre de la fourche. Le**

2. Retrait de la fourchette:



Prudence

- **Il y a une ouverture sur la poutre inférieure du chariot de fourche pour assembler et démonter les fourches.**
- **Il est interdit de fixer des fourches sur l'ouverture du chariot de fourche, d'empêcher les fourches de tomber de l'ouverture.**
- **Il y a un boulon au milieu de la poutre supérieure pour empêcher les fourches de travailler ici. Remplacer à**

Lors du remplacement des fourches, visser le boulon fixe au milieu du chariot de fourche, déplacer la fourche vers l'ouverture centrale de la poutre du chariot de fourche,

Placez les fourches sur le sol contre le chariot élévateur, abaissez le chariot à fourche au plus bas, conduisez lentement le chariot élévateur vers l'avant, visez la fente supérieure et inférieure de la fourche et la poutre supérieure et inférieure et l'espace du chariot de fourche, soulevez complètement le chariot de fourche, ajustez la position gauche et droite des fourches et verrouillez-le.

2.4 Démarrer le chariot élévateur

Prérequis: Le chariot élévateur a effectué « vérifier et ajuster avant l'opération ».



Avertissement

- **Ne jamais démarrer le chariot élévateur avant qu'il n'y ait eu des dommages ou une défaillance du**

Étapes :

- Passage au neutre (neutre)
- Entrez le mot de passe de l'utilisateur via le clavier de commutation de mot de passe électronique. (Dans le cas de la sélection du verrouillage par mot de passe)
- Le chariot élévateur est lancé.



Prudence

Une fois le mot de passe de l'utilisateur entré correctement Le chariot élévateur volonté Entrez automatiquement dans la procédure d'autocontrôle (environ 3-4 secondes). L'écran d'accueil sera affiché sur l'écran d'affichage. Le chariot élévateur ne peut pas être conduit et soulevé pendant

puis incliner vers l'avant et abaisser les fourches jusqu'à ce que les fourches soient retirées du chariot de fourche, puis reculer le chariot.

3. Assemblage de fourchette:

Cette heure. Si l'interrupteur de direction ou la pédale d'accélérateur ou l'interrupteur de levage, etc. est actionné pendant cette période, un code d'erreur apparaîtra à l'écran et l'indicateur de défaut " " s'allumera.

- L'opérateur doit s'asseoir sur le siège correctement, puis bouclez la



Prudence

- Pendant la conduite, si l'interrupteur de direction est commuté dans le sens opposé de la marche, le chariot élévateur freinera jusqu'à ce que le chariot élévateur se déplace dans le

2.5 Conduite

Prérequis : Le chariot élévateur a été démarré.

Étapes :

- Abaissez le levier du frein à main (le voyant de frein de stationnement correspondant «  » est désactivé).
- Sélectionnez le sens de déplacement via le commutateur de direction.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le conducteur peut ajuster en continu la vitesse de course en contrôlant l'amplitude de l'appui sur la pédale d'accélérateur.

Le chariot élévateur se déplace dans le sens de déplacement sélectionné.

Changer la direction de conduite pendant la conduite

2.6 Direction

Étapes :

- Conduite de virage à droite : tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre en fonction de l'angle de braquage requis.
- Conduite de virage à gauche: tournez le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en fonction de l'angle de braquage requis.

L'écran affiche l'angle de braquage de la roue arrière.

suivantes:

- Frein de service
- Frein roulant



Prudence

- **Ralentissez le chariot élévateur avant de tourner.**
- **Ne tournez pas le volant en place lorsque vous tournez.**
- **Le chariot élévateur appartient à la direction de la roue arrière. En tournant, le contrepoids bascule vers l'extérieur. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour que l'extrémité arrière puisse basculer**

2.7 Freinage

Les performances de freinage du chariot élévateur dépendent en grande partie de l'état de la route.

L'opération de freinage peut être effectuée selon les trois méthodes

- Frein de stationnement



Avertissement

- En cas de danger, n'utilisez le frein de service que pour freiner.
- Soyez prudent lors du freinage pour éviter glissement des marchandises.

Utilisez le frein de service pour freiner le chariot élévateur

Étapes :

- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle génère une pression de freinage suffisante pour ralentir le chariot élévateur ou rester immobile.

Utilisez le frein roulant pour freiner le chariot élévateur

Étapes :

- Relâchez la pédale d'accélérateur et le chariot élévateur ralentit lentement.

Frein de stationnement

Étapes :

- Une fois que le chariot élévateur est à l'arrêt, tirez le levier du frein de stationnement vers le haut.

Le frein de stationnement peut empêcher le chariot élévateur de se déplacer accidentellement dans un état de stationnement.

- Lors du remorquage de marchandises, il convient de noter que la distance de freinage sera étendue.
- En cas d'urgence, le service
Le frein et le frein de stationnement sont plus rapides et efficaces.

2.8 Arrêt d'urgence

Étapes :

- Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence en cas d'urgence. À ce moment, toutes les fonctions électriques sont interrompues et le chariot élévateur est freiné jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Lors du prochain démarrage, tirez à nouveau sur le bouton de l'interrupteur d'arrêt d'urgence.



Avertissement

- L'interrupteur d'arrêt d'urgence ne peut être utilisé que dans des situations dangereuses pendant la conduite.
- L'interrupteur d'arrêt d'urgence ne peut pas être utilisé comme frein de service.

**Prudence**

- La route est lisse dans des conditions pluvieuses et enneigées. L'exploitant doit prêter attention aux conditions de la route et tenir compte de ses performances de freinage.
- Lorsque vous freinez avec charge, soyez prudent pour éviter le déversement ou le glissement de la cargaison.

2.9 Ramasser, transporter et**Prudence**

- Utiliser les Palettes de manutention selon la réglementation

- Le poids de le
marchandise correspond à la
charge nominale de l'

Étapes :

- Conduisez lentement le chariot élévateur jusqu'à la palette. (Vérifiez l'espacement de la fourche et ajustez-le si nécessaire.)
- Érigez le mât verticalement et ajustez la hauteur de la fourche de sorte que la fourche soit face au plateau.
- Insérez lentement la fourche dans le fond de la palette jusqu'à ce que l'arrière de la fourche soit fixé à la palette.
- Soulevez les pièces chargées et confirmez si les pièces chargées sont bien fixées.
- Reculez lentement et prudemment jusqu'à ce que la cargaison soit complètement hors de la zone d'empilement. Faites attention aux obstacles à l'arrière lorsque vous conduisez en marche arrière.
- Ajustez la hauteur de la fourche de sorte que la fourche soit à 150 mm ~ 200 mm du sol
- Le mât est entièrement incliné vers l'arrière.

Marchandises de transport

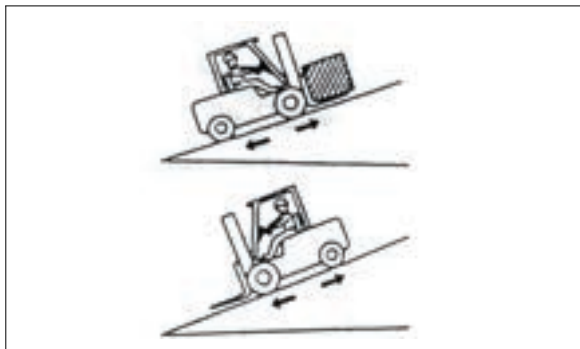
- Accélérez et freinez doucement le chariot élévateur.
- Contrôlez la vitesse en fonction de l'itinéraire de conduite et des conditions réelles des marchandises transportées.

Soulevez et ralentissez lorsque vous devez tourner.

- Lorsque la ligne de visée est bloquée, elle est nécessaire pour conduire sous la direction de

d'autres membres du personnel.

- Lorsque la cargaison monte, la fourche doit être maintenue vers l'avant; En descente, il faut l'inverser.



- Ne traversez pas la pente et ne faites pas demi-tour sur la pente.

Empiler des marchandises

- Conduisez prudemment le chariot élévateur vers l'étagère.
- Ériger le mât verticalement et soulever les pièces chargées à la bonne hauteur.
- Avancez lentement et placez les pièces chargées au-dessus de la position de déchargement.
- Abaissez lentement les pièces lourdes pour séparer la fourche de la marchandise.
- Retirez délicatement la fourchette de la palette.
- Ajustez la hauteur de la fourche à 150 mm ~ 200 mm du sol, et le mât est complètement incliné vers l'arrière.

Les marchandises sont empilées.



Avertissement

- **Ne pas incliner le mât lorsque la charge est élevée au-dessus de 2m.**
- **Ne descendez pas et ne quittez pas le véhicule lorsque la charge est à un endroit élevé**

2.10 Garez le chariot élevateur en toute sécurité au besoin

Étapes :

- Garez le chariot élévateur dans une zone sûre (ou désignée).
- Interrupteur de direction au centre.
- Abaissez le levier de frein à main.
- Abaissez complètement le mât et inclinez-le vers l'avant.
- Placez la clé en position « 0 » et retirez-la de la serrure du commutateur.
- Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.



Avertissement

- **Garez uniquement le chariot élévateur à l'endroit approprié**

Dans certaines circonstances, le chariot élévateur doit être posé avec des cales.
- **Il est strictement interdit de stationner sur la piste et de quitter le chariot élévateur.**
- **Il est interdit de garer le chariot élévateur avec charge de levage.**
- **Le véhicule doit être stationné dans l'aire de stationnement sécuritaire désignée et ne doit pas être stationné sur la marche**

2.11 Vérifier après l'opération

Après utilisation, nettoyez le chariot élévateur et transportez

effectuer les contrôles suivants:

- Vérifiez s'il y a des dommages et des fuites d'huile.
- Ajouter du lubrifiant si nécessaire.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés et que les corps étrangers sont incrustés dans les bandes de roulement.
- Vérifiez s'il y a des écrous de moyeu desserrés.
- Vérifiez le niveau d'électrolyte.
- Si les fourches n'ont pas été surélevées à leur hauteur maximale pendant la journée, après la fin des travaux, relevez-les à leur hauteur maximale 2 à 3 fois.



Prudence

- Si un défaut est trouvé, il doit être réparé à temps.
- N'utilisez pas le chariot élévateur tant qu'il n'a pas été entièrement réparé.

2.12 Arrêtez et rangez le chariot élévateur

Stockage quotidien

- Garez le chariot élévateur dans une zone désignée et bloquez les roues.
- Placez le niveau de changement de vitesse au point mort.
- Abaissez le frein à main.
- Éteignez l'interrupteur à clé et actionnez la poignée de commande multisoupape plusieurs fois pour soulager la pression résiduelle dans le cylindre et le tuyau. Débranchez la prise de courant.
- Retirez la clé et conservez-la en lieu sûr

lieu.

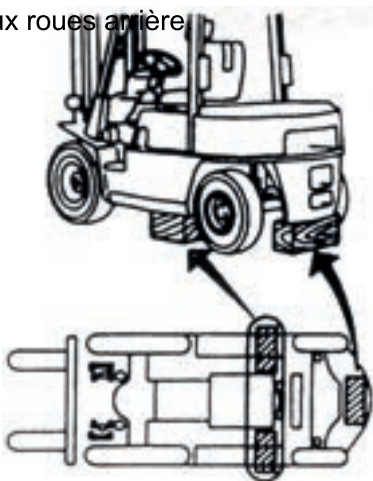
- Le chariot élévateur de type réfrigérateur n'est pas autorisé à stocker dans le réfrigérateur lors de la mise hors tension.

Stockage à long terme

Effectuez l'entretien suivant et vérifiez sur la base d'un stockage quotidien:

- Débranchez la fiche de la batterie pour éviter la décharge et rangez le véhicule dans un endroit sombre.
- Appliquez un agent anticorrosion sur les arbres, les tiges et autres pièces exposées.
- Couvrez le reniflard et les autres ouvertures où l'humidité peut pénétrer.
- Couvrir tout le chariot élévateur avec un couvercle.
- Lubrifiez avec de l'huile ou de la graisse si nécessaire.
- Soutenez le bas de la carrosserie du chariot élévateur et contrepoids avec des blocs de bois pour réduire le poids sur les

deux roues arrière



parfois.

- Mesurez la gravité spécifique et le niveau de l'électrolyte de la batterie sur une base mensuelle.
- Appliquez une charge égalisante chaque mois.



Avertissement

- **Les blocs de bois doivent être des pièces uniques suffisamment robustes pour supporter le poids du chariot élévateur.**
- **N'utilisez pas de blocs de bois de plus de 300 mm de hauteur.**
- **Soulevez le chariot élévateur juste assez pour le placer sur les blocs de support en bois.**
- **Placez des blocs de bois de taille identique sous les côtés gauche et droit du cadre.**
- **Après avoir soutenu le chariot élévateur avec des blocs de bois, balancez le chariot élévateur d'avant**

- Démarrez le chariot élévateur au moins une fois par semaine. Élever les fourches à leur hauteur maximale

**Fonctionnement du chariot
élevateur après stockage à long
terme**

- Retirez l'agent anticorrosion des pièces exposées.
- Vidangez l'huile d'engrenage dans l'essieu moteur et la boîte de réduction, nettoyez puis remplissez d'huile fraîche.
- Chargez la batterie, installez-la sur le chariot élévateur

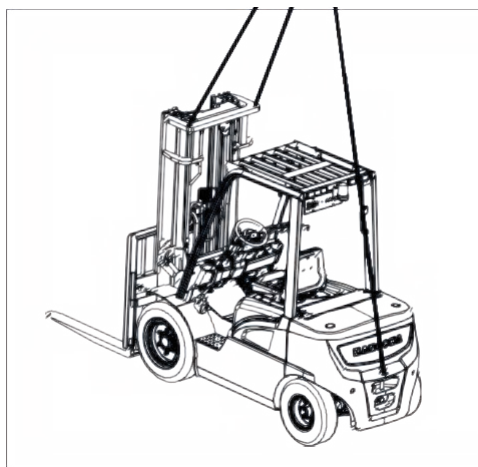
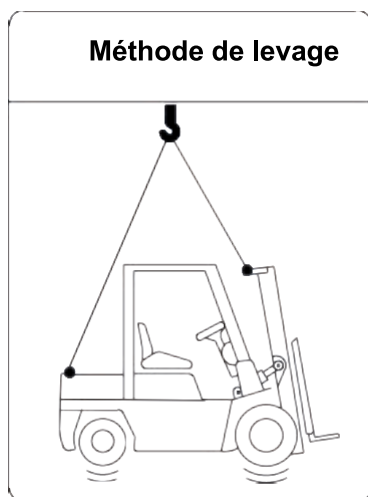
et connectez-vous aux câbles de la batterie.

Effectuez une inspection minutieuse avant d'utiliser le chariot élévateur, en vérifiant le démarrage du chariot élévateur, la marche avant et arrière, la direction et les fonctions de levage, d'abaissement, de mouvement avant / arrière et d'inclinaison.

3 Levage, transport et remorquage de chariot élévateurs

3.1 Levage

Fixez solidement les câbles métalliques aux trous de levage situés aux deux extrémités de la barre transversale extérieure du mât et au crochet du contrepoids, puis levez le chariot élévateur à fourche à l'aide d'un dispositif de levage. Le câble métallique fixé à l'extrémité du contrepoids doit passer à travers l'espace du protège-tête, sans exercer de contrainte sur le protège-tête.



Avertissement

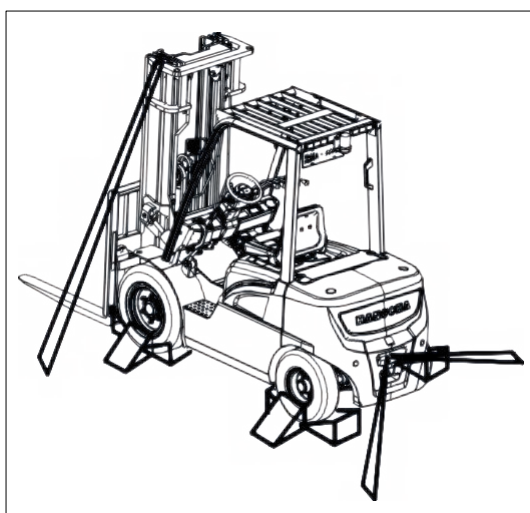
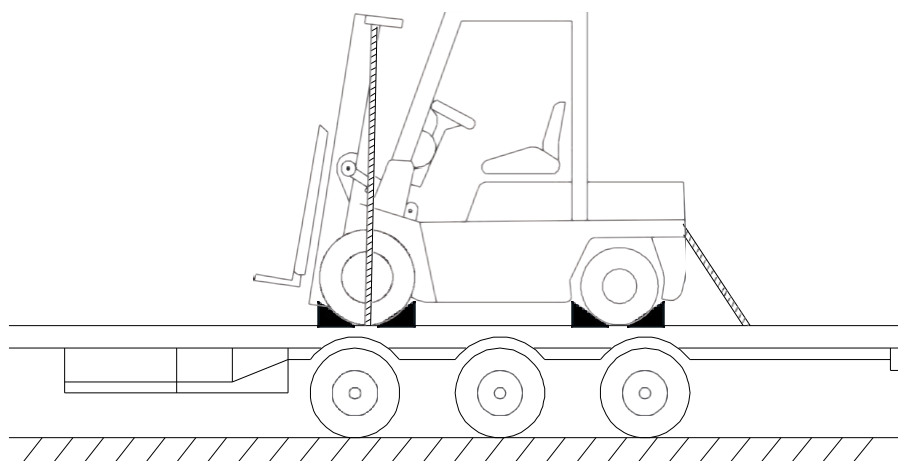
- N'utilisez les outils de levage qu'avec une charge suffisante.
- Inclinez complètement le mât vers l'arrière lors du levage.
- Lors de l'assemblage de l'outil de levage, notez que l'outil de levage ne touchera pas la partie du chariot élévateur ou la protection aérienne lors du levage.
- Ne soulevez pas un chariot élévateur par son châssis de cabine (protège-tête).
- Ne marchez jamais sous un chariot élévateur à fourche lorsqu'il est soulevé.

3.2 Portant

Les chariots élévateurs à fourche sont généralement utilisés pour le chargement, le déchargement et le transport sur de courtes distances. Ils ne sont pas conçus pour être un mode de transport longue distance. Un chariot élévateur qui doit être transporté sur une longue distance doit être transporté dans un navire, un train ou un chariot élévateur ayant une capacité de charge supérieure à 5 t.

Étapes :

- Garez le chariot élévateur sur le chariot élévateur ou la remorque et serrez le frein de stationnement.
- Attachez la courroie de tension à la poutre supérieure du mât et à la goupille de remorquage du contrepoids, et utilisez un dispositif de serrage pour forcer la ceinture de tension.
- Bloquez les roues avant et arrière du chariot élévateur avec du bois compensé.

**Avertissement**

- Lors de la fixation du chariot élévateur, prenez des mesures efficaces en fonction de conditions spécifiques pour garantir la sécurité du transport.
- Fixez correctement le chariot élévateur lors du transport par chariot élévateur ou remorque.
- Coupez le chariot élévateur pour éviter les mouvements accidentels.
- Utilisez uniquement une courroie de tension avec une résistance nominale suffisamment grande ou attachez la courroie pour fixer le chariot élévateur.

3.3 Remorquage

Le chariot élévateur à fourche n'est pas autorisé à utiliser pour la traction quotidienne ou les tâches de traction

La goupille de remorquage dans le contrepoids inférieur n'est utilisée que dans les cas suivants:

- Le chariot élévateur fonctionne mal sur la route de travail et déplace le chariot élévateur de toute urgence.
- Utiliser lorsque le chariot élévateur a des problèmes et ne peut pas conduire (les roues restent coincées dans les stands, etc.)



Étapes :

- Éteignez l'interrupteur à clé et débranchez la fiche d'alimentation.
- Relâchez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de direction au point mort.
- Fixez le câble métallique pour la traction. Il peut faire glisser le chariot



Avertissement

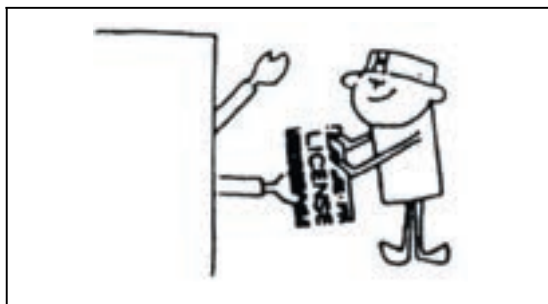
- **Ne tractez pas le chariot élévateur dont le système de direction est défectueux et dont le système de freinage est endommagé.**
- **Ne portez pas une charge sur des câbles métalliques d'acier soudainement.**
- **Le remorquage du chariot élévateur alors que l'appareil photo est sous tension endommagera le contrôleur.**

élévateur.

4 Consignes de sécurité

4.1 Règles de sécurité pour le fonctionnement de la conduite

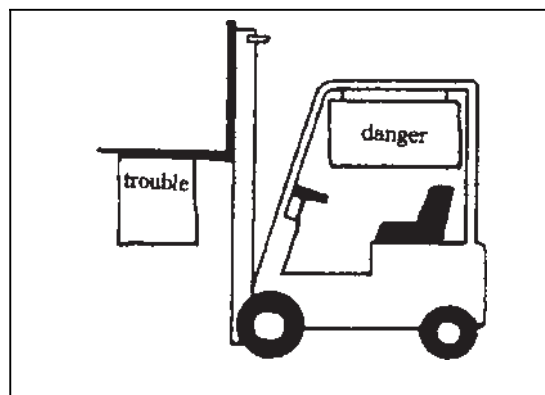
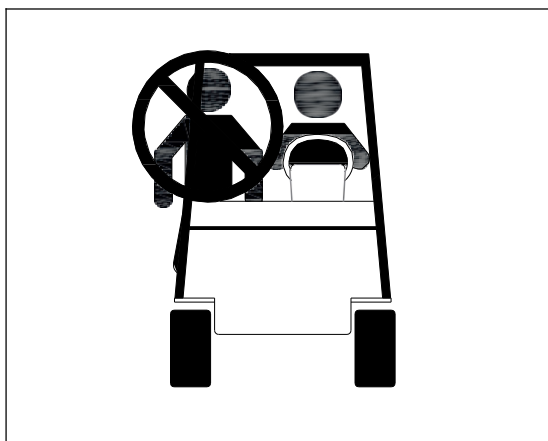
1. Seuls les opérateurs formés et accrédités sont autorisés à conduire le chariot élévateur.



2. Les opérateurs doivent porter un casque, des chaussures de travail et une combinaison.



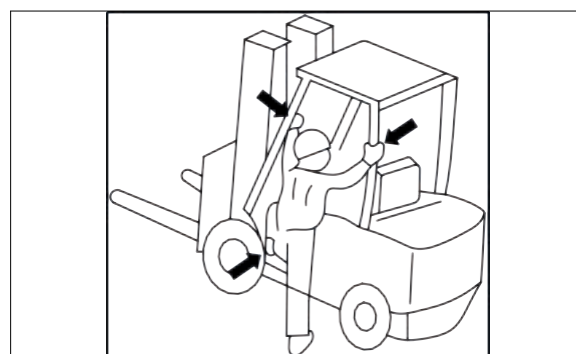
3. Ne transportez jamais de personnes.



5. Le terrain de travail du chariot élévateur doit être en béton solide et lisse ou similaire. Inspectez la surface sur laquelle vous allez courir. Recherchez les trous, les chutes, les obstacles, les saillies et tout ce qui pourrait causer une perte de contrôle ou des bosses.

- Enlevez les ordures et les débris et ramassez les objets qui pourraient percer un pneu ou déséquilibrer la charge.
- Ralentissez sur les zones humides / glissantes. Ne conduisez pas près du bord de la voie de déplacement; Si cela est inévitable, soyez très prudent.

6. Ne montez pas ou ne descendez pas du chariot élévateur en marche. Il est équipé de pédales pour monter et descendre du chariot élévateur des deux côtés du chariot élévateur, et de main courante sur la jambe gauche de la protection aérienne. Faites toujours face au chariot élévateur lorsque vous montez et descendez. Veuillez utiliser la main courante pour des raisons de sécurité.



4. Chaque fois que vous découvrez un défaut, arrêtez le chariot élévateur, accrochez un panneau « DANGER » ou « HORS SERVICE », RETIREZ LA CLÉ DE CONTACT ET AVERTISSEZ UN RESPONSABLE. Le chariot élévateur ne peut être utilisé qu'après l'élimination du défaut.

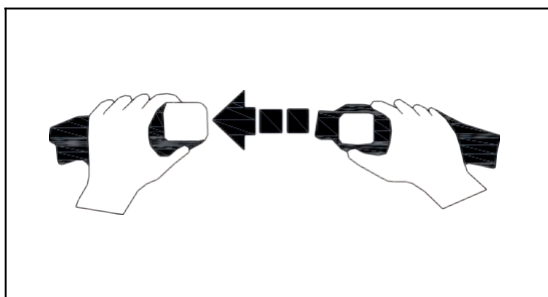
- Prévoir une réparation immédiate en cas de défaut lors du levage ou de la conduite en montée ou en descente, ou d'une fuite d'électrolyte de batterie, d'huile hydraulique ou de liquide de frein.

7. N'essayez jamais d'utiliser les contrôles à moins que la propriété ne soit assise.

- Avant de démarrer le véhicule, réglez la position du siège pour faciliter le contrôle des mains et des pieds.

8. Avant de démarrer, assurez-vous que :

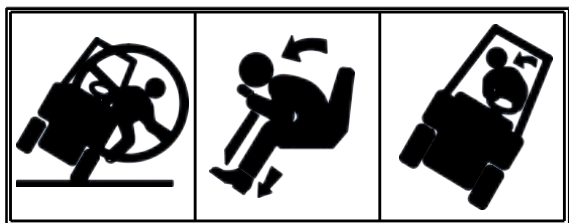
- La ceinture de sécurité est bouclée;



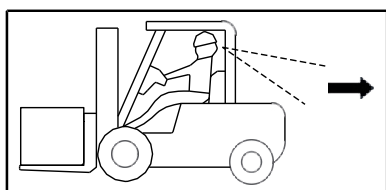
- Le frein à main est desserré;
- Le levier de direction est au point mort;
- Personne à proximité du chariot élévateur.
- Avant de mettre le courant sous tension, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur et n'actionnez pas les leviers de levage ou d'inclinaison.
- Utilisez les commandes en douceur et ne secouez pas le volant. Évitez les arrêts, les démarrages ou les virages brusques.

9. Avant de démarrer, assurez-vous que :

Un freinage brusque peut faire basculer le véhicule. Lorsque le chariot élévateur se renverse, la vitesse de renversement du chariot élévateur est beaucoup plus élevée que la vitesse de saut. Ouvrez vos jambes, marchez sur le plancher avant avec les pieds serrés et tenez le volant à deux mains, roulez votre corps dans la direction opposée au renversement du chariot élévateur et gardez votre corps fixé sur le siège.



10. Regardez toujours dans la direction du voyage et gardez une vue dégagée du chemin de voyage.



11. Connaissez la capacité de charge du chariot élévateur et des accessoires, et ne la dépassez jamais. N'utilisez pas les gens comme contrepoids



12. En conduisant, n'utilisez pas de téléphone portable ou autre

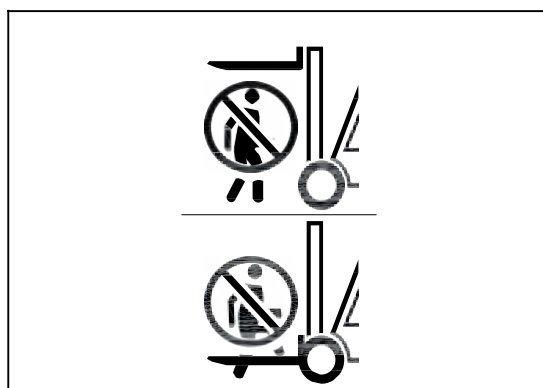
produits électroniques, et se concentrer sur le travail.

13. Gardez votre tête, vos mains, vos bras, vos pieds et vos jambes dans la cabine et ne les étendez pas pour quelque raison que ce soit.

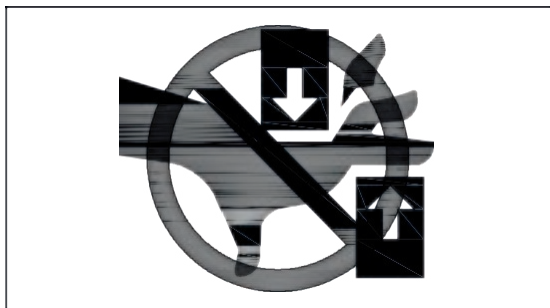


14. La protection supérieure peut protéger l'opérateur, le support de charge assure la stabilité des charges. N'utilisez pas un chariot élévateur sans la protection aérienne et le support de charge.

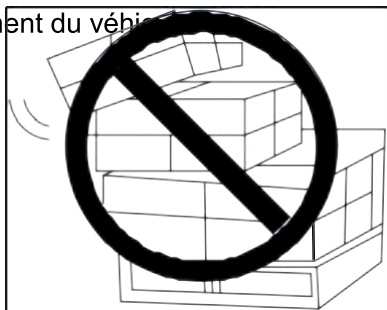
15. Ne permettez jamais à quiconque de marcher ou de se tenir debout sous des fourches ou des accessoires soulevés. Ne laissez personne se tenir debout sur les fourchettes. Si c'est inévitable, choisissez un endroit sûr et utilisez des blocs de bois pour soutenir les fourches ou les accessoires afin d'éviter les accidents.



16. Ne placez jamais votre tête ou votre corps entre le mât et le protège-tête. Risque de blessure grave ou de décès dû à un piège.



17. Les charges décentrées peuvent tomber facilement lors des virages ou de la conduite sur des surfaces inégales et augmenter le risque de renversement du véhicule.



18. Ne pas empiler les charges sur les fourches de manière à ce que le sommet de la charge dépasse la hauteur du support de charge. Si cela est inévitable, rendez la charge stable et sécurisée. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui limitent votre vision, utilisez le chariot élévateur en marche arrière ou munissez-vous d'un guide. Lorsque vous utilisez un guide, assurez-vous de connaître et de comprendre la signification de tous les signaux de la main, du drapeau, du sifflet ou d'autres signes.

en cours d'utilisation. Lorsque vous transportez de longues charges telles que du bois d'œuvre, de la tuyauterie et des marchandises surdimensionnées, ou lorsque vous utilisez des véhicules avec des accessoires allongés, portez une attention particulière à l'avant lorsque vous conduisez dans les virages ou le long des allées étroites et soyez conscient des autres personnes.

19. Essayez de réduire l'angle d'inclinaison avant lors de l'empilement des marchandises, vous ne pouvez incliner vers l'avant que lorsque les marchandises sont plus hautes que le plancher

après abaissement. N'essayez jamais d'incliner le mât avec la charge élevée.



20. Il est dangereux de voyager avec les fourches surélevées, qu'elles soient chargées ou non. Lors du voyage, les fourches doivent être à 15-30 cm du sol avec le mât incliné vers l'arrière. N'utilisez pas de mécanisme de changement de vitesse latéral lorsque les fourches sont levées et chargées. Cela entraînera un déséquilibre du chariot élévateur.

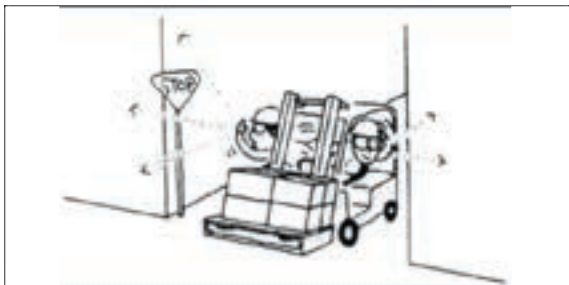


21. Lorsque vous naviguez dans des zones encombrées, soyez conscient des intersections, des cordes traînées, des entrées et sorties et objets suspendus.

d'empilage ou à une position basse.

- Lorsque vous empilez des charges sur un endroit élevé, faites le mât vertical à une hauteur de 15 à 20 cm au-dessus du sol, puis soulevez la charge. N'essayez jamais d'incliner le mât lorsque la charge est élevée.
- Pour retirer les charges des endroits élevés, insérez des fourches dans la palette, soulevez légèrement et reculez, puis réduisez la charge. Incliner le mât vers l'arrière

- Ralentissez et faites retentir le klaxon dans les allées transversales et à d'autres endroits où la vision est obstruée.
- La vitesse de virage doit être limitée à 1/3 de la vitesse maximale du véhicule.



22. Il est interdit de soulever des marchandises sur des routes basculantes. Ne chargez pas sur la rampe.

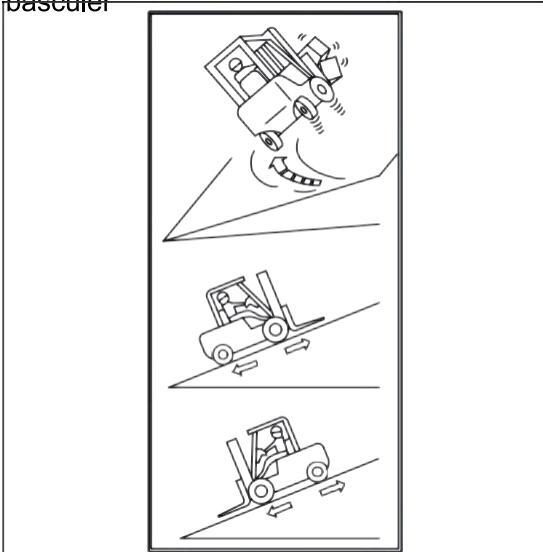
23. Assurez-vous de garder vos distances avec le bord de la route ou de la plate-forme.

24. Lorsque vous traversez la passerelle ou un pont d'un navire, assurez-vous qu'elle est correctement arrimée et solide.

assez pour supporter le poids du chariot élévateur.

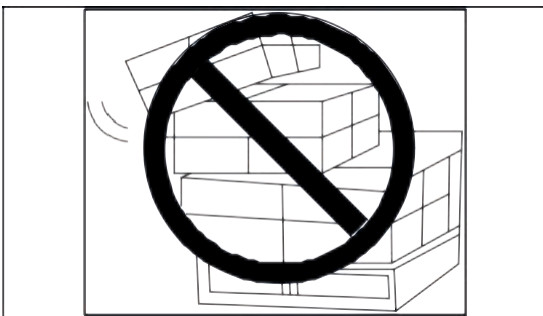
25. Lorsque vous utilisez un chariot élévateur chargé, faites marche arrière et montez vers l'avant.

- Lorsque vous utilisez un chariot élévateur à fourche déchargé, faites marche arrière et descendez.
- N'allumez pas les rampes pour éviter de basculer



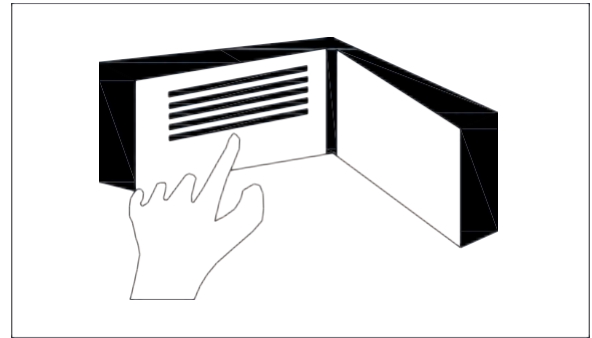
26. Les marchandises ne sont pas autorisées à dévier du centre de la fourche, lorsque les marchandises s'écartent du centre de la fourche, tournent ou passent une route inégale, elles tombent facilement. En attendant, possibilité de basculement

augmenter.



27. N'utilisez pas le chariot élévateur lors de tempêtes de sable, de chutes de neige, de foudre, de pluies torrentielles, de typhons ou d'autres conditions météorologiques difficiles. Surtout, évitez d'utiliser le chariot élévateur lorsque la vitesse du vent est supérieure à 5 m/s.

28. Les étiquettes et les panneaux apposés sur le véhicule fournissent des avertissements et des



4.2 Règles de sécurité pour la maintenance

1. Les batteries génèrent des gaz explosifs. Gardez les étincelles

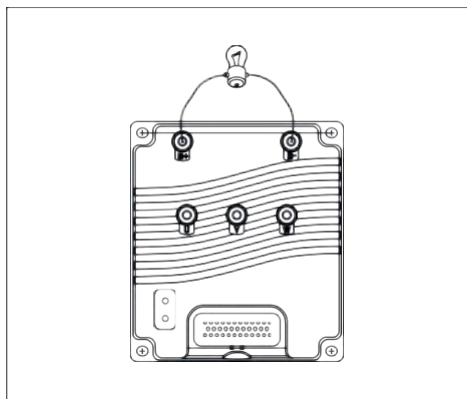
et des flammes nues loin de la batterie. Éloignez les outils des bornes de la batterie pour éviter les étincelles ou les courts-circuits.



2. Le contrôleur est équipé d'un accumulateur. C'est

instructions d'utilisation. Pendant le fonctionnement, respectez les exigences du manuel ainsi que les étiquettes et les panneaux sur le véhicule. Inspectez les étiquettes et les enseignes, et remplacez celles qui sont endommagées ou manquantes.

interdit de toucher à l'intérieur de B+ et B- pour éviter de blesser par l'électricité. Pour vérifier ou nettoyer le contrôleur, veuillez d'abord débrancher l'alimentation de l'ensemble du véhicule, puis connecter une charge (telle qu'une ampoule, une résistance, un haut-parleur, etc.) entre le contrôleur B + et B- pour décharger le condensateur dans le contrôleur.



3. Impropre entretien sérieux volonté cause

et raccourcir la durée de vie du chariot élévateur.

Pour une utilisation sécuritaire, veuillez communiquer avec le concessionnaire HC ou

agent de maintenance.

4. À l'exception du personnel de maintenance, il est interdit aux autres membres du personnel de démarrer le chariot élévateur ou de toucher le levier de commande, sinon des blessures graves seront causées.

5. Afin d'assurer la sécurité et la durée de vie du chariot élévateur, il est nécessaire d'effectuer une lubrification et un entretien réguliers, en particulier les pièces critiques pour la sécurité, qui doivent être remplacées régulièrement.

6. Portez des gants isolants lors de l'utilisation et de l'entretien du système de batterie. Ne portez pas d'accessoires susceptibles de provoquer un court-circuit ou un choc électrique.

7. Avant de travailler tous les jours, vérifiez le circuit avant de démarrer l'interrupteur d'alimentation. Éteignez l'interrupteur d'alimentation après le travail.

29. Inspecter le chariot élévateur à intervalles réguliers pour détecter les fuites, les déformations, les défauts, etc. Négliger l'inspection raccourcira la durée de vie du véhicule et entraînera des accidents dans les cas graves.

- Assurez-vous de remplacer les « pièces de sécurité » lors de l'inspection périodique.
- Essuyez l'huile, la graisse ou l'eau du plancher, de la pédale et des commandes manuelles.
- Interdire strictement de fumer et des étincelles près de la batterie de stockage lors de sa vérification.
- Faites attention à la sécurité en cas d'entretien de haut niveau (comme le mât, les feux avant et arrière, etc.) pour éviter de pincer ou de glisser.
- Attention à ne pas être ébouillanté lors de l'inspection du moteur, du contrôleur, etc.

4.3 Règles de sécurité pour les accessoires et les palettes

1. Sélectionnez les pièces jointes et les outils

appropriés

selon la forme et le matériau des charges à manipuler.

- Ne soulevez pas de charges en suspendant des cordes aux fourches ou à la fixation, car les cordes pourraient glisser. Si nécessaire, faites en sorte qu'un crochet de levage ou une flèche soit fixé par une personne qualifiée pour effectuer des tâches lourdes

tâches de levage.

- Veillez à ne pas laisser les fourches toucher le sol, afin d'éviter d'endommager les extrémités de fourche ou la surface de conduite.

2. Les palettes et les patins doivent être suffisamment solides pour supporter le poids de la charge. N'utilisez jamais de palettes endommagées ou déformées.

3. Sélectionnez les accessoires et les outils appropriés en fonction de la forme et du matériau des charges à manipuler. Les modifications aux accessoires doivent être autorisées par le fabricant. N'essayez pas de modifier les pièces jointes vous-même.

4. Les petites charges doivent être transportées sur une palette et non placées directement sur les fourches.

4.4 Règles de sécurité pour le stationnement et le stationnement

1. Garez le chariot élévateur sur une surface plane et serrez le frein à main en toute sécurité. Si le stationnement sur la rampe est inévitable, assurez-vous de bloquer les roues.

- Abaissez les fourches au sol et inclinez-les légèrement vers l'avant. Éteignez l'interrupteur à clé et retirez la clé.
- Débranchez la fiche de la batterie.

Garez le chariot élévateur à l'abri des flammes nues et des étincelles.

2. Lorsque le chariot élévateur est incapable de conduire, traînez-le vers un endroit sûr. Ne remorquez pas un chariot élévateur dont le système de direction ou le système de freinage a été endommagé.

3. Le chariot élévateur de type réfrigérateur n'est pas autorisé à stocker dans le réfrigérateur lors de la mise hors tension.

5 Batterie au lithium

5.1 Avis de sécurité

5.1.1 Il est strictement interdit de toucher les pôles positifs et négatifs du boîtier de batterie avec les deux mains à tout moment pour éviter les chocs électriques.



5.1.2 Le personnel de maintenance doit être titulaire d'un certificat d'électricien qualifié délivré par le Bureau de surveillance de la sécurité et d'une autorisation de maintenance ENEROC pour effectuer des opérations de maintenance.



5.1.3 Portez des gants isolants lors de l'utilisation et de l'entretien du système de batterie, et il est strictement interdit de porter des accessoires métalliques tels que des montres.



5.1.4 Lors du nettoyage du véhicule, il est interdit de rincer directement le système de batterie pour éviter que le système de batterie ne fonctionne mal après la pénétration d'eau.



5.2 Instructions d'installation

5.2.1 Instructions d'installation, les installateurs doivent détenir des certificats, porter des fournitures de protection du travail et faire attention à la protection de la sécurité. Avant d'installer le système de batterie, assurez-vous que les connecteurs basse tension du système de batterie sont déconnectés des composants du véhicule. Faites attention à la protection de sécurité lors de la connexion de la haute tension d'alimentation pour éviter que

l'installateur ne subisse un choc électrique pendant le processus d'installation. Lors de l'installation du système de batterie, il doit être hissé mécaniquement

et lentement installé dans le compartiment de la batterie du véhicule. Veillez à ne pas écraser le boîtier électrique et les câbles externes. Lors de la connexion du système de batterie, évitez la connexion inverse à haute tension positive et négative, les courts-circuits et autres phénomènes. Pour retirer le système de batterie du véhicule, assurez-vous que la clé du véhicule est éteinte et que les câbles haute tension, les connecteurs basse tension et le véhicule sont déconnectés.

5.2.2 Vérifiez après l'installation. Une fois le système de batterie installé, vérifiez les broches de limite et les boulons de fixation du système de batterie pour confirmer que les exigences d'installation du système de batterie sont remplies. Vérifiez que les câbles haute tension et les connecteurs basse tension sont correctement et de manière fiable. Tournez l'interrupteur à clé du véhicule sur la position ON, le relais devrait pouvoir attirer normalement et il n'y a pas d'alarme de batterie. S'il y a une alarme de panne de batterie, vous devez couper l'alimentation immédiatement et informer notre service après-vente pour la résoudre.

5.3 Termes de base de la batterie lithium-ion

5.3.1 Système de batterie

Il comprend généralement un ou plusieurs modules de batterie, des systèmes de gestion de batterie, des systèmes de gestion thermique, des faisceaux de câblage haute et basse tension, des connecteurs et des dispositifs de stockage d'énergie composés de composants structurels.

5.3.2 SOC

Fait référence au pourcentage de la puissance restante de la batterie.

5.3.3 Tension nominale

Une approximation appropriée de la tension de la batterie.

5.3.4 Capacité nominale

Valeur de capacité indiquée par le fabricant que la batterie peut fournir dans un état complètement chargé dans des conditions spécifiées.

5.3.5 Décharge excédentaire

L'état où la tension de la batterie est inférieure à

La tension de coupure de décharge fait généralement référence à l'état entré après la décharge et la décharge complètes de la batterie.

5.3.6 Vendre trop cher

L'état où la tension de la batterie est supérieure à la tension de charge maximale peut généralement être considéré comme l'entrée de la batterie dans un état de surcharge:

5.3.7 Explosion: Le boîtier de la batterie est rompu et la matière solide à l'intérieur se précipite hors de la batterie, émettant un bruit.

5.3.8 Incendie : Une flamme nue émerge du boîtier de la batterie.

5.3.9 Fuite: Les composants internes de la batterie (électrolyte ou autres substances) ont fui de la batterie.

5.3.10 Communication CAN: Réseau de zone de contrôle.

5.4 Avis d'utilisation

5.4.1 Caractéristiques de température de la batterie

- Température de l'environnement de travail: -28 °C ~ 55 °C
- Température de charge admissible: 0 °C ~ 55 °C
- Température de décharge admissible: -28 °C ~ 55 °C,
- Température de l'environnement de stockage: -28 °C ~ 55 °C.

5.4.2 Vérifier avant utilisation

Une fois l'interrupteur de la clé du véhicule éteint, vérifiez qu'il n'y a pas d'informations d'alarme sur le système de batterie sur le tableau de bord. Veuillez vérifier la puissance restante avant utilisation, il est recommandé d'utiliser lorsque le SOC est compris entre 50% et 100%. Si le SOC est inférieur à 30%, il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser, veuillez le facturer dès que possible.

5.4.3 Instructions de charge

(1) Veuillez charger à temps si le SOC du système de batterie est inférieur à 20%.

(2) Veuillez utiliser l'équipement de charge spécial autorisé par le fabricant pour le chargement.

(3) Observez la tension, la température et d'autres informations d'état du système de batterie sur l'écran d'affichage du chargeur pendant la charge pour vous assurer que tous les états

L'information se situe dans la plage normale.

(4) Si une alarme de défaut se produit pendant le processus de charge, le système de batterie et le chargeur cesseront de charger et le chargeur affichera un message de défaut.

(5) L'environnement de charge doit être sec et ventilé, et il ne doit pas y avoir de matières inflammables et explosives autour. Le système de batterie doit être complètement chargé une fois par semaine.

(6) Les dispositifs d'extinction d'incendie nécessaires (extincteurs à sable jaune et à poudre sèche) doivent être équipés autour du chargeur afin que l'extinction d'incendie d'urgence puisse être effectuée dans des cas extrêmes.

(7) Ne modifiez pas ou ne démontez pas le port de charge et l'équipement de charge, ce qui pourrait entraîner une défaillance de la charge et provoquer un incendie.

(8) Afin d'éviter des blessures graves, les précautions suivantes doivent être prises lors de la charge du véhicule:

- Ne touchez pas le port de charge ou la borne métallique dans la tête du pistolet de charge

- Lorsqu'il y a de la foudre, ne chargez pas et ne touchez pas le véhicule. La foudre peut endommager l'équipement de charge et causer des blessures corporelles.

(9) Après la charge, veuillez fermer le couvercle de protection du port de charge du véhicule pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le port de charge pendant le fonctionnement du véhicule, car cela endommagerait le port de charge.



Prudence

- Lorsque la température ambiante est basse, le temps de charge du système de batterie sera prolongé, ce qui est un phénomène normal. Afin d'assurer les meilleures performances du système de batterie, le système de gestion de la batterie ajustera automatiquement le temps de charge en fonction des changements de température.

5.4.4 Stockage à long terme

(1) Avant le stockage à long terme, il convient de confirmer que la puissance du système de batterie n'est pas inférieure à 50%.

(2) L'entretien de la charge doit être effectué tous les

Trois mois: charge à 100%.

(3) S'il a été stocké pendant plus de trois mois, veuillez confirmer s'il y a une alarme de défaut dans le système de batterie d'alimentation avant de l'utiliser à nouveau. Si c'est le cas, veuillez contacter notre service après-vente pour la maintenance.

(4) Gardez l'environnement de stockage aussi sec et ventilé que possible, et éloignez-le des sources de chaleur.

5.4.5 Attention

(1) Évitez d'utiliser la batterie pendant une longue période à haute température (lumière directe du soleil), sinon cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie ou une défaillance fonctionnelle et raccourcir sa durée de vie;

(2) Ne démontez en aucun cas la boîte de batterie sans autorisation;

(3) Aucun autre objet ou outil ne doit être placé sur la batterie au lithium pour éviter les courts-circuits de la batterie;

(4) Il est interdit de mélanger des batteries de différentes marques, capacités et types;

(5) S'il y a de la poussière ou d'autres débris sur le couvercle supérieur et le poteau de la batterie, nettoyez-le à temps avec de l'air comprimé ou un chiffon sec. Il est interdit d'utiliser de l'eau ou des objets imbibés d'eau pour le nettoyage.

5.5 Entretien quotidien

Stockage de batterie au lithium	et vérifier s'il est rouillé ou brûlé, etc.
	4. Vérifiez que le boîtier de la batterie ne présente pas de fissures, déformation, bombement et autres anomalies.
	1. La batterie est stockée dans un environnement intérieur propre, sec et ventilé avec une température ambiante de 20 ° C ± 5°C et une humidité relative ne dépassant pas 75%. Il ne doit pas être inversé, éviter les chocs mécaniques et forte pression.
	2. Avant le stockage à long terme, vérifiez que le système de batterie n'est pas alimenté moins de 50 %
	3. Les bornes positives et négatives du boîtier de batterie sont enveloppées de manchons isolants haute tension ou d'autres matériaux isolants pour s'assurer qu'aucune pièce métallique n'est exposée à l'extérieur pour éviter les courts-circuits. L'orifice de diagnostic est exempt de poussière et enveloppés ou couverts.
	4. Chargez une fois par mois.

5.6 Plan d'urgence

5.6.1 Conditions anormales extrêmes :

Les utilisateurs doivent établir une bonne connaissance des précautions de sécurité lors de l'utilisation et interdire strictement les opérations illégales pour éviter les abus du système de batterie (surcharge, décharge excessive, court-circuit, extrusion, perforation, surchauffe ambiante, décharge de courant élevé, etc.). Pendant la charge et l'utilisation, les conditions anormales qui peuvent survenir dans le système de batterie d'alimentation: le système de batterie ou local

Quotidi en	1. Vérifiez si l'aspect est déformé, si la surface est oxydée, si la peinture est décollée, si la position d'installation est décalée, si la boîte est endommagée, etc.
Hebdo madair e	1. Utilisez un chiffon sec ou de l'air comprimé pour Nettoyez les batteries au lithium, les chargeurs.
Mensuel	1.Chargez une fois par mois.
	2.Vérifiez si le câble est endommagé, si le connecteur est lâche, etc.
	3、Vérifiez s'il y a de l'eau ou corps étrangers dans la fiche et la prise,

la température augmente fortement; toute partie du système de batterie a une odeur ou de la fumée anormale

5.6.2 Plan d'urgence :

(1) Le personnel quitte rapidement le véhicule et appelle la police en fonction de la situation sur les lieux.

(2) Afin d'assurer la sécurité des personnes, les opérations suivantes sont effectuées sous condition:

a. Si le faisceau de câbles externe brûle avec de la fumée, utilisez un extincteur au dioxyde de carbone ou à poudre sèche.

b. S'il y a de la fumée à l'intérieur de la batterie, utilisez un jet d'eau à haute pression à distance.

c. Si de la fumée est inhalée, retirez-la et consultez un médecin dès que possible.

(3) Contactez le concessionnaire de la marque de véhicule pour obtenir des conseils professionnels

5.7 Dimension/Poids

Article	CPD15-XEY2-SI	CPD18-XEY2-SI	CPD20-XEY2-SI
Modèle	DQ-EB4080160A0-C128	DQ-EB4080160A0-C128	DQ-EB4080160A0-C128
Longueur (L) mm	1014	1014	1014
Largeur (W) mm	520	520	520
Hauteur (H)	281	281	281
Volume nominal Ah	160	160	160
Tension nominale V	76.8	76.8	76.8

Article	CPD20-XEY2-SI	CPD25-XEY2-SI
Modèle	DQ-EB0080230A0-C111	DQ-EB0080230A0-C111
Longueur (L) mm	1074	1074
Largeur (W) mm	620	620
Hauteur (H)	51T	51T
Volume nominal Ah	230	230
Tension nominale V	76.8	76.8

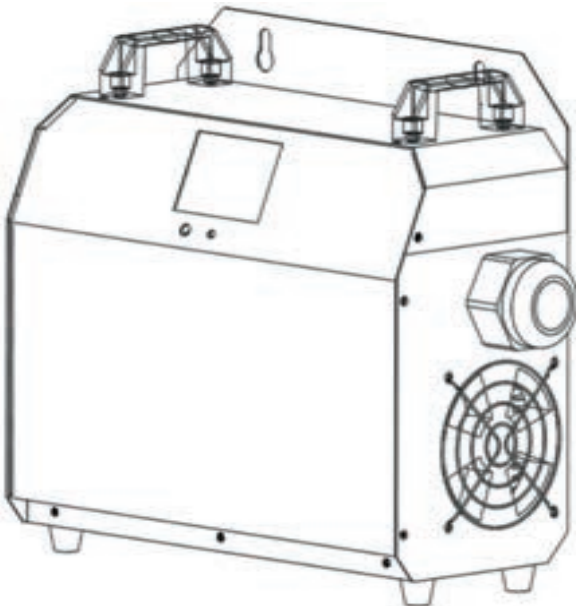
Article	CPD38-XEY2-SI	CPD35-XEY2-SI	CPD30-XEY2-SI
Modèle	DQ-EB0080230A0-C012	DQ-EB0080230A0-C012	DQ-EB0080230A0-C012
Longueur (L) mm	1029	1029	1029
Largeur (W) mm	722	722	722
Hauteur (H)	412	412	412
Volume nominal Ah	230	230	230
Tension nominale V	77.28	77.28	77.28

Article	CPD38-XEY2H1-SI	CPD35-XEY2H1-SI	CPD30-XEY2H1-SI
Modèle	DQ-EB0080460A0-C018	DQ-EB0080460A0-C018	DQ-EB0080460A0-C018
Longueur (L) mm	1049	1049	1049
Largeur (W) mm	722	722	722
Hauteur (H)	412	412	412
Volume nominal Ah	460	460	460
Tension nominale V	76.8	76.8	76.8

5.8 Chargement des batteries au lithium

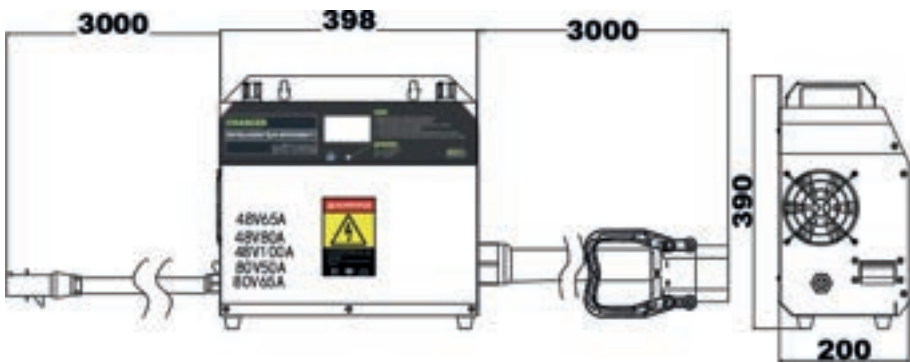
YLCHD-80V65A-00 Chargeur

1. Structure de l'apparence



La taille et le poids du produit sont indiqués dans le tableau suivant

Modèle	Poids (kg)	L ×W ×H(mm)	Méthode de refroidissement	Position d'installation
48V100A	17	525×455×260	Air pulsé refroidissement	Intérieur
80V65A	17	525×455×260	Air pulsé refroidissement	Intérieur



2. Paramètres électriques

Modèle	48V100A	80V65A
Tension d'entrée nominale	AC380V±15% Système triphasé à quatre fils	AC380V±15% Système triphasé à quatre fils
Fréquence de la grille d'entrée	50/60Hz	50/60Hz
Facteur de puissance	≥ 0,99	≥ 0,99
Puissance d'entrée	≤ 5.2KW	≤ 5.2KW
Efficacité	≥ 0,92	≥ 0,92
Tension de sortie nominale	48V	80 V
Courant de sortie nominal	100A	65A
Puissance de sortie nominale	4.8KW	4.8KW
Plage de sortie CC	18VDC ~ 65VDC	18VDC ~ 65VDC
Connecteur de sortie	GB125A ou Rema160A, Homme ou femme est disponible	GB125A ou Rema160A, Homme ou femme est disponible
Méthode de refroidissement	Refroidissement par air forcé	Refroidissement par air forcé
Température de fonctionnement	-20° C ~ 50 ° C	-20° C ~ 50 ° C
Humidité de travail	0 % ~ 95 %	0 % ~ 95 %
Degré de protection	IP20	IP20
Bruit	<65 dB	<65 dB
Altitude	<2000m	<2000m

3. Installation et câblage du chargeur et exigences minimales pour l'alimentation d'entrée CA

Modèle	Zone de section de la ligne d'entrée (mm)	Modèle de commutateur d'air
48V100A	3×2,5 mm ² +1×2,5 mm ² 3P+ PE	32A-3P
80V65A	3×2,5 mm ² +1×2,5 mm ² 3P+ PE	32A-3P

4. Étapes de l'opération de charge:

Le câblage d'alimentation d'entrée et de sortie du chargeur ne peut être commandé que par des professionnels qualifiés. Connectez-vous une fois la prise d'entrée débranchée ou le disjoncteur déconnecté. 1) Déplacez le chariot élévateur près du chargeur, assurez-vous que la fiche et les mains sont sèches avant l'opération

2) Vérifiez le chargeur avant de commencer la charge pour vous assurer que le câblage du chargeur est correct sans défaillance ou phénomène anormal.

3) Il est nécessaire de confirmer si la tension de la batterie et la capacité à charger correspondent au chargeur. (Veuillez vous référer aux spécifications du chargeur et aux

spécifications de la batterie à charger). 4) Avant de charger, connectez la fiche de sortie du chargeur à la prise de la batterie du chariot élévateur, puis connectez la fiche d'alimentation d'entrée du chargeur à la prise de courant.

- 5) En cas d'absence de défaut, le chargeur reçoit la commande de charge (y compris la tension de charge, le courant de charge et la commande de démarrage) envoyée par le BMS de la batterie du chariot élévateur, démarre automatiquement la charge de la batterie et l'indicateur de charge clignote.
- 6) S'il y a une erreur pendant la charge, appuyez sur la touche « Pause » pour arrêter la charge jusqu'à ce que le défaut soit résolu.
- 7) Une fois la batterie complètement chargée, le chargeur s'arrête automatiquement et le voyant du chargeur est allumé.
- 8) Si vous devez utiliser un chariot élévateur pendant la charge, appuyez sur la touche « Pause » pour arrêter la charge, puis débranchez la fiche.
- 9) Lors de la charge, l'indicateur de charge clignote et les quatre écrans d'information suivants apparaissent sur l'écran d'affichage en séquence :

State	Charging	
Current setting		A
Voltage setting		V
Charging voltage		V

Réglage actuel : valeur de réglage actuel envoyée par le BMS de la batterie au chargeur

Réglage de la tension : La valeur de réglage de tension envoyée par le BMS de la batterie au chargeur

Tension de charge: Valeur de tension actuelle de la batterie

State	Charging	
Battery temperature		°C
Maximum voltage		V
Battery SOC		%

Température de la batterie : valeur de température pendant la charge de la batterie

Tension maximale : Valeur de tension maximale du monomère de la batterie

Battery SOC : capacité actuelle de la batterie

State	Charging	
A module current		A
B module current		A
C module current		A

Courant A du module : valeur actuelle du courant de sortie du chargeur A

Courant du module B : valeur actuelle du courant de sortie du module B du chargeur

Courant du module C : valeur du courant de sortie du chargeur Module C

State	Charging	
Voltage		V
Charging time		M
Total current		A

Tension: Valeur de tension actuelle de la batterie

Temps de charge: Valeur de temps cumulée lors de la charge
Courant total: La valeur de courant maximale sortie lorsque le chargeur fonctionne

- 10) Lorsque la charge est terminée, le voyant lumineux est

Constamment allumé lorsque la charge est terminée et que l'écran indique que la charge est terminée. Débranchez d'abord le disjoncteur CA du chargeur, débranchez la fiche d'entrée CA et enfin débranchez le connecteur de la batterie.

Remarque : Un fonctionnement irrégulier peut endommager la batterie ou le chargeur, ou d'autres risques d'accidents.

5. Instructions d'inspection régulière

- Si les fils d'entrée et de sortie sont cassés (testé avant la charge);
- Si la fiche de sortie du chargeur est endommagée (testé avant la charge);
- Si ce qui précède se produit, veuillez remplacer les accessoires concernés à temps. (testé avant charge).
- Nettoyez la poussière et les autres corps étrangers à l'entrée et à la sortie d'air du chargeur. (testé une fois par mois);
- Vérifiez si le disjoncteur d'entrée du chargeur fonctionne normalement. En cas de situation défavorable, veuillez contacter le magasin de vente ou l'usine à temps;
- Coupez l'alimentation d'entrée avant que la cause du défaut ne soit pas claire, puis débranchez la prise secteur d'entrée de charge pour éviter les chocs électriques.

6. Code et information

Code	Informations correspondant au code	Code	Informations correspondant au code
F4	Défaillance de l'isolation	F14	Raison peu fiable d'arrêter
F5	Connecteur de sortie sur la température	F15	La tension du monomère est trop élevée
F6	BMS de véhicule surchauffe	F16	La tension du monomère est trop faible
F7	Échec de connexion de charge	F17	Surintensité de charge
F8	Batterie élevée température	F18	Surchauffe de la batterie
F9	Défaillance du relais haute tension	F19	Anomalies d'isolation
F10	Le point de test 2 détecte les défauts	F20	Défaillance du connecteur
F11	Autres défauts		
F12	Courant anormal		
F13	Tension anormale		

5.9 Procédures de chargement:

- 1. Arrêtez le chariot élévateur, éteignez l'interrupteur à clé et le chariot élévateur est déconnecté.
- 2. Fermez la vanne d'entrée principale du chargeur, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence rebondit, que le chargeur s'allume automatiquement, que l'indicateur s'allume et que l'écran d'affichage démarre automatiquement.

	Principal Vanne d'entrée
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Écran d'affichage

- 3. Retirez le pistolet de chargement, appuyez sur le verrouillage du bouton avant de le retirer. Vérifiez le pistolet de chargement, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ou de borne métallique endommagée ou influencée.



- 4. Ouvrez le port de charge sur le corps et ouvrez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable. Vérifiez la prise de charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ou de borne métallique endommagée ou influencée par la rouille ou la corrosion.

Port de charge



- 5. Insérez le pistolet de charge dans la prise de la batterie au lithium, le chargeur s'autovérifie et communique avec la batterie au lithium, lorsque l'ensemble du système est sans défaut, en environ 15S, le relais interne s'attire, commence à charger et le Charge L'indicateur s'allume, tandis que le compteur affiche la charge tension Charge courant, charge Heure et Charge Informations sur les défaillances.



- 6. Le chargeur arrêtera automatiquement la charge après avoir été complètement chargé, la tension de sortie et le courant de sortie sur le compteur sont de 0, appuyez sur le bouton pause, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de

charge et retirez le pistolet de charge.

S'il doit arrêter de charger sans être complètement chargé, appuyez d'abord sur la pause

, attendez que le courant de charge soit réduit à 0A, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de charge et retirez le pistolet de charge.

7. Insérez le pistolet de charge en position de pose du chargeur et abaissez la soupape d'entrée principale du chargeur.
8. Fermez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable et le couvercle de chargement du chariot élévateur.

6 Entretien

Un entretien minutieux et complet maintiendra le chariot élévateur en bon état de fonctionnement. Il garantit la sécurité du chariot élévateur et votre sécurité personnelle au travail.

6.1 Résumé de la maintenance

- Le chariot élévateur doit être régulièrement vérifié et entretenu pour le maintenir en bon état de fonctionnement.
- L'inspection et l'entretien sont souvent facilement négligés. La détection précoce permet de régler les problèmes en temps opportun.
- Utilisez des pièces de rechange d'origine Hangcha Group.
- N'utilisez pas différents types d'huile lors du changement ou du remplissage de l'huile.
- Les déchets de batterie, d'huile et de liquide pour batterie ne doivent pas être jetés sans discernement, mais éliminés conformément aux lois et réglementations environnementales locales.
- Établir et suivre un calendrier complet d'entretien et d'entretien.
- Tenir des registres complets de tous les travaux d'entretien et de service.
- Le personnel non formé ne doit pas tenter d'effectuer des réparations de chariots élévateurs.
- Les modifications apportées aux chariots élévateurs par les utilisateurs peuvent introduire des dangers ou des risques non pris en compte par le fabricant et invalideront les évaluations existantes des risques des chariots élévateurs.

L'utilisateur ne peut organiser la modification ou la modification d'un chariot élévateur industriel motorisé que si le fabricant de chariots élévateurs n'est plus en activité et qu'il n'y a pas d'héritier intéressé par l'entreprise, mais uniquement si l'utilisateur doit effectuer les modifications conformément aux exigences suivantes:

- (a) Organiser des modifications ou des rétroaménagements conçus, testés et mis en

œuvre par des ingénieurs spécialistes des chariots élévateurs industriels et de leur sécurité,
(b) Tenir des registres permanents de la conception, des essais et de la mise en œuvre
des modifications ou des changements;

- c) Approuver et apporter les modifications appropriées aux plaques, autocollants, étiquettes et instructions de capacité;
- d) Apposer sur le chariot élévateur une étiquette permanente et facilement visible indiquant comment le chariot élévateur a été modifié ou changé, la date à laquelle il a été modifié ou changé, ainsi que le nom et l'adresse de l'organisation qui a effectué ces tâches.

6.2 Entretien quotidien (8 heures)

Il est également utilisé comme contrôle avant l'opération.

Pour le fonctionnement en toute sécurité du chariot élévateur, celui-ci doit être vérifié et réglé en conséquence avant de l'utiliser.



Avertissement

- S'il y a des dommages ou des risques potentiels sur le chariot élévateur ou la fixation après vérification, le chariot élévateur ne doit pas être réutilisé tant que les réparations n'ont pas été effectuées comme spécifié.
- En plus de tester les lumières et de vérifier les performances de fonctionnement, avant de vérifier le système électrique, éteignez l'interrupteur à clé et débranchez la fiche de la batterie.

1. Contrôle d'étanchéité: huile hydraulique, liquide de frein, liquide de refroidissement, liquide de transmission hydraulique

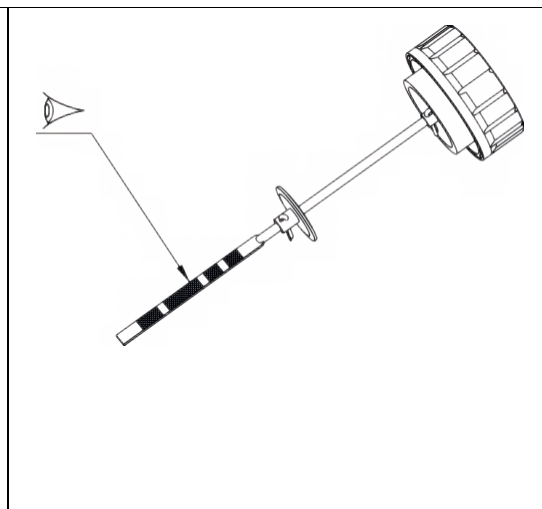


Avertissement

Ne démarrez pas le chariot élévateur lorsqu'il y a une fuite de carburant

jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Vérifier l'essieu moteur, le système hydraulique,
Système de freinage et batterie au lithium pour les fuites par



Inspection touchante et visuelle. N'utilisez PAS de flamme nue pour vérifier les niveaux.

2. Vérification de l'apparence

-
- Vérifiez si la lumière ou le compteur est normal
- Vérifiez si le pneu, la pression d'air ou le boulon se détache.
- Vérifiez si le pneu est endommagé, si la pression des pneus est normale
- Vérifiez si le boîtier de la batterie est verrouillé.

- Réglez les positions avant et arrière et supérieure et inférieure de la commande de l'accoudoir en fonction de la situation du conducteur.

- Ajustez la vue du rétroviseur.

3. Contrôle de l'huile hydraulique

Changement de liquide de frein

Voir « Maintenance semestrielle

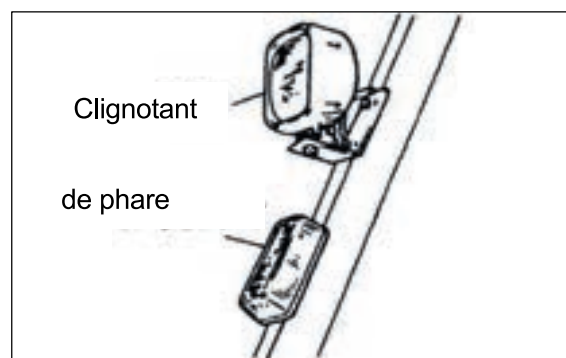
(1000 heures) »

5. Vérification des phares

Assurez-vous que la lampe frontale est allumée lorsque la clé est en position « ON ».

6. Vérifier l'éclairage

Faites glisser le levier de la lumière pour vérifier si la lumière est normale.



seulement)

Ajoutez de la pression à la valeur spécifiée lorsque

7. Témoin de recul et de la sonnerie

Le voyant de recul s'allume et le buzzer retentit lorsque le levier de vitesses est placé en position inverse.

8. Direction

(1) Ralentissez le chariot élévateur.

(2) Tournez le volant à gauche et à droite 3 tours respectivement. Vérifiez si les forces de direction sont égales à droite et à gauche.

9. Corne

Appuyez sur le bouton du klaxon pour vérifier si cela semble normal.

10. Réglage du siège et vérification de la ceinture en toute sécurité

Déplacez le levier de réglage du siège vers l'arrière pour votre confort, relâchez le levier de réglage du siège et verrouillez-le. Veuillez vérifier si la ceinture est normale.

11. Mètre

Vérifiez le compteur de temps, la puissance de la batterie et s'il y a un défaut.

12. Contrôle de la pédale de frein

Faites tourner le chariot élévateur lentement et appuyez sur la pédale de frein. Lorsque la pédale de frein est actionnée, le feu stop s'allume.

13. Accélérateur

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, l'accélération change avec la course, l'accélération est forte et faible et le retour est bon.

15. Vérifier l'affichage de l'angle de braquage

Tournez le volant jusqu'à l'extrémité dans les deux sens et vérifiez que la position des roues est affichée sur les jauges.

16. Vérifiez la fonction d'interrupteur de siège

Lorsque le conducteur ne s'assoit pas correctement, le voyant de l'interrupteur de siège du compteur est allumé et la fonction hydraulique ne peut pas être actionnée.

17. Vérifiez la pression des pneus (pneus

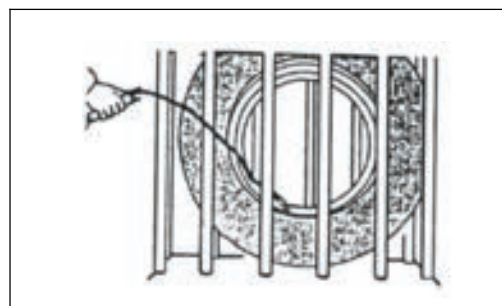
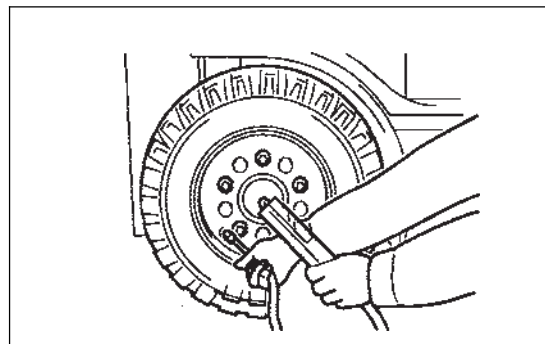
insuffisant. Après avoir confirmé qu'il n'y a pas de fuite, vissez le capuchon de l'écrou, vérifiez que la surface de contact avec le sol et les côtés du pneu ne sont pas endommagés et que la jante ne se déforme pas.

Vissez le bouchon de l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et mesurez la pression des pneus avec manomètre.



Avertissement

- Les pneus de chariot élévateur ont besoin d'une pression élevée pour supporter, et une légère déformation de la jante ou des dommages à la surface du sol du pneu provoqueront un accident.
- Lors de l'utilisation du compresseur d'air, vous devez d'abord ajuster la presse, car la pression de sortie maximale du compresseur d'air est supérieure à la pression spécifiée du pneu, sinon cela pourrait provoquer de graves accidents.
- Pour assurer la sécurité, vous



18. Vérification de la batterie au lithium

Vérifiez si l'aspect est déformé, si la surface est oxydée, si la peinture est décollée, si la position d'installation est décalée, si la boîte est endommagée, etc.

6.3 Maintenance hebdomadaire (40 heures)

Augmentez le contenu suivant en fonction de la maintenance quotidienne.

1. Vérifier le mât et la fourche

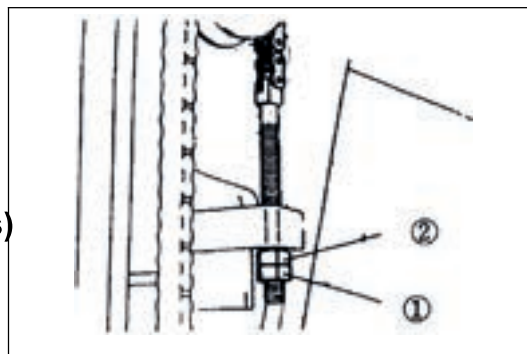
- (1) Les fourches ne sont pas fissurées ou pliées et qu'elles sont fermement et correctement installées dans le chariot de fourche;
- (2) Vérifiez que la bouteille d'huile et le pipeline ne fuient pas;
- (3) Vérifiez que les rouleaux tournent en état;
- (4) Vérifiez que le mât ne présente pas de fissures et de déformations;
- (5) Actionnez les leviers de levage, d'inclinaison et de fixation, vérifiez si le mât fonctionne normalement et sans bruit.

2. Contrôle de tension de la chaîne

- (1) Soulevez les fourches à une hauteur de 10 à 15 cm avec le mât vertical.
- (2) Appuyez sur la section centrale de la chaîne avec

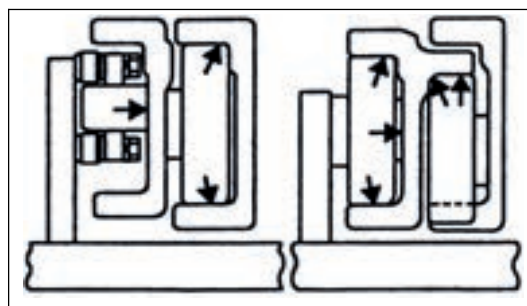
vos doigts pour vérifier si la tension entre les chaînes gauche et droite est identique.

- (3) Réglage de la tension: desserrez l'écrou de verrouillage et tournez l'écrou de réglage pour ajuster les chaînes afin qu'elles aient toutes les deux la même tension, puis serrez l'écrou de verrouillage.



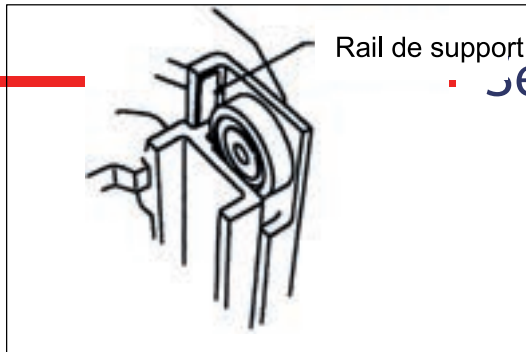
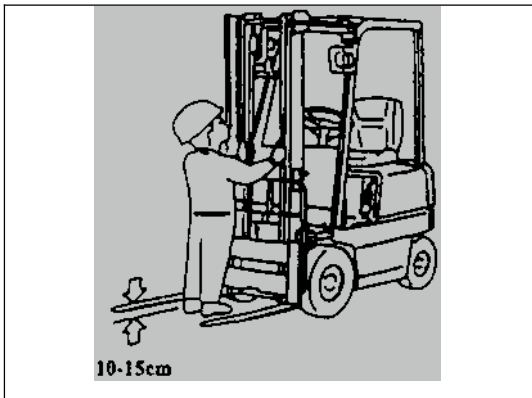
3. Lubrification du mât

Appliquez régulièrement de la graisse à l'intérieur et à l'extérieur de la piste du mât conformément au tableau d'entretien périodique et de lubrification



Mise en garde :

- (1) Dans des conditions de fonctionnement lourdes ou sévères, ajustez les intervalles de lubrification en conséquence. Pendant
occupé Mois augmenter le nombre
de pièces lubrifiées.



(2) Selon le fonctionnement du chariot élévateur, enduire la roue de guidage de levage et les surfaces de contact sur les côtés intérieur et extérieur du mât d'une couche de graisse.



Avertissement

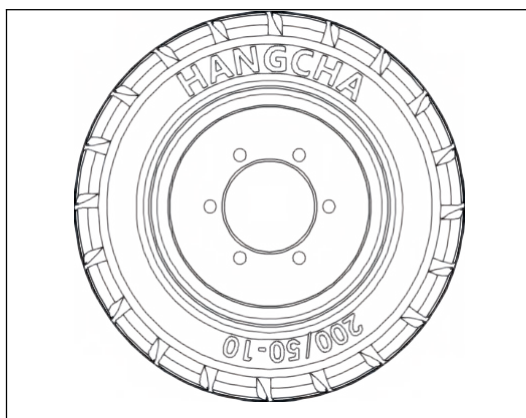
Lors de l'ajout de graisse, gardez le chariot élévateur sur une route plate, éteignez l'interrupteur électrique et appliquez le frein de stationnement. Empêchez vos mains et votre corps d'être coincés lors du remplissage et

4. Lubrification par chaîne

Utilisez un spray de chaîne pour pulvériser directement sur la chaîne ou prenez une brosse pour coller l'huile moteur des deux côtés de la chaîne

5. Lubrification de la graisse aux parties inférieures.

- 1) Lubrification des roulements de mât
- 2) Lubrification de la pédale de frein (type embrayage)
- 3) Lubrification de l'essieu directeur supportant l'arbre
- 4) Lubrification du roulement principal de la mâchoire de direction
- 5) Lubrification des goupilles de liaison de direction



Couple de serrage N·m

	3,8 tonnes
Écrou de moyeu	157~176 N·m

8. Contrôle de la pédale de frein

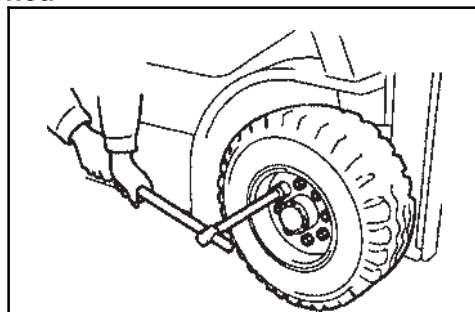
Étapes :

- 6) Lubrification des goupilles du cylindre de direction

6. Fixation de boulons et d'écrous

Veuillez vous référer au tableau périodique de maintenance.

7. Vérification du couple de serrage de l'écrou du pneu

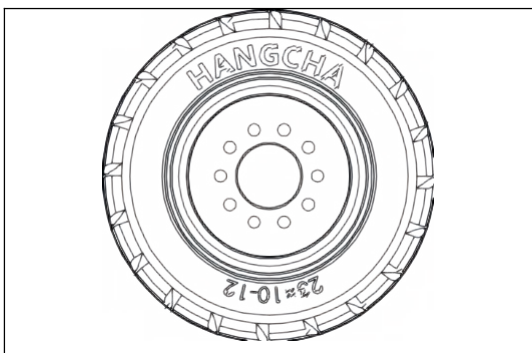


Roue motrice (roue avant)

Couple de serrage N·m

Tonnage	3,8 tonnes
Écrou de moyeu	363~490 N.m

Volant (roue arrière)



- Appuyez sur la pédale de frein et vérifiez qu'elle se déplace librement sans se coincer.
- La distance de freinage correcte pendant le déchargement est de 2,5 mètres.
- Ajustez la hauteur de la pédale : réglez le boulon de fin de course de sorte que le milieu de la face supérieure du pédalier soit à 115-125 mm de la plaque de base avant.
- Ajustez la longueur de la tige de poussée du maître-cylindre de frein de sorte que le jeu libre de la pédale soit de 1 à 3 mm.

L'interrupteur du feu stop doit s'allumer complètement lorsque la pédale de frein est progressivement enfoncée de 10 à 20 mm.

9. Vérification de la batterie

Pour plus de détails, voir 5.5 batterie au lithium « entretien de routine »

6.4 Tous les mois et demi d'entretien (250 heures)

Ajouter la maintenance suivante sur la base de l'entretien hebdomadaire.

1. Ajouter de la graisse lubrifiante au rouleau de goupille avant et arrière du cylindre basculant

Nettoyez l'endroit d'ajout et extrudez l'huile usée.

2. Vérifier l'huile d'engrenage de l'essieu moteur et l'ajouter si nécessaire

S'il y a beaucoup de poussière sur le lieu de travail, il est recommandé à l'utilisateur d'envisager de changer l'huile d'engrenage dans le carter de l'essieu moteur pour la première fois après 200 heures d'utilisation.

3. Contrôle de la batterie et de l'électrolyte

Pour plus de détails, voir 4.1 « Maintenance de la batterie » et

5.5 « Entretien quotidien » de la batterie au lithium

6.5 Maintenance tous les

trois mois (500 heures)

Ajouter la maintenance suivante sur la base de l'entretien hebdomadaire.

1. Changer l'huile pour engrenages de l'essieu moteur

L'huile pour engrenages doit être remplacée 500 heures pour la première fois, puis changée toutes les 1 000 heures.

Garez le chariot élévateur sur le sol plat.

- 1) Retirez le bouchon d'huile, mettez de l'huile dans un récipient. Nettoyez le bouchon de vidange.
- 2) Installez le bouchon de vidange.
- 3) Retirez le bouchon d'aération et le bouchon de position d'huile. Ajouter de l'huile au carter de l'essieu moteur à partir de la prise de fiche incurvée jusqu'à ce que l'huile déborde du bouchon de niveau. Voir Volume de recharge.
- 4) Prise de niveau presse et prise de fiche incurvée.
- 5) Démarrez le chariot élévateur. Placez la poignée de commande directionnelle en position neutre.

Retirez la prise de niveau. Maintenez le niveau d'huile jusqu'à ce que l'huile déborde.

6.6 Maintenance semestrielle

(1000 heures)

Ajouter la maintenance suivante sur la base de la maintenance tous les trois mois.

1. Lubrification du dispositif verrouillé au volant

Appliquez de la graisse lubrifiante sur le dispositif verrouillé au volant.

2. Vidange d'huile hydraulique

L'huile hydraulique doit être remplacée pendant six mois pour la première fois, puis changée une fois par an.



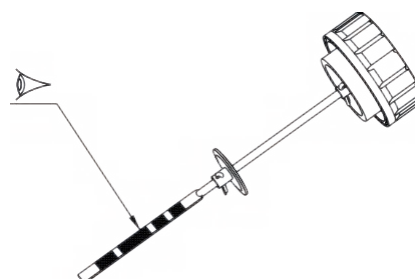
Avertissement

L'huile hydraulique chaude et la pièce peuvent blesser les gens. Ne les

Étapes :

- Garez le chariot élévateur en toute sécurité.
- Inclinez le mât vers l'arrière jusqu'à l'extrémité et laissez tomber les fourches sur le sol.
- Retirez le tampon en caoutchouc de la plaque inférieure.
- Retirez la plaque inférieure.
- Dévissez le bouchon du réservoir hydraulique et la jauge (52);
- Placer un carter d'huile sur la partie inférieure du cadre, dévisser le bouchon de vidange d'huile (71) et la rondelle d'étanchéité (72), et vider l'huile ancienne;
- Retirez le carter d'huile, éliminez les huiles usagées conformément à l'environnement local et ne pas s'en débarrasser arbitrairement;
- Dévissez le bouchon de vidange d'huile (71) et la rondelle d'étanchéité (72), ajoutez de l'huile hydraulique neuve et vérifiez s'il y a des fuites;
- Démarrez le chariot élévateur, soulevez les fourches 3 à 5 fois et inclinez le mât vers l'avant ou vers l'arrière 3 à 5 fois;

Ajouter l'huile hydraulique à l'échelle spécifiée.



3. Changement de liquide de frein

- (1) Le véhicule est stationné sur le site d'entretien spécifié et arrête le chariot élévateur sur le sol plat, descend de la fourche jusqu'au sol, force la poignée de frein à main et le chariot élévateur s'arrête,
- (2) Retirez le bouchon en caoutchouc étanche à la poussière du trou de vidange d'huile, installez le tuyau transparent préparé des deux côtés du tube pour vider le trou et la bouteille de collecte d'huile usée, puis utilisez une clé pour desserrer la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les autres personnes dans le chariot élévateur appuient sur la pédale de frein à plusieurs reprises en même temps. Ensuite, l'huile de frein éclatera du trou de vidange d'huile, notez le levier de fluide du réservoir d'huile de frein. Ajouter un nouveau liquide de frein lorsque le levier tombe. Vissez le boulon du trou de vidange d'huile lorsque l'huile est claire.
- (3) Les personnes dans le chariot élévateur appuient à plusieurs reprises sur la pédale de frein au point le plus élevé et maintiennent la pédale de frein sans relâcher le pied, les autres personnes qui ne sont pas dans le chariot élévateur perdent la vis du trou de vidange d'huile, après que le liquide de frein a été pulvérisé, serrez-le et informez les personnes dans le chariot élévateur de relâcher la pédale. Répétez l'opération ci-dessus jusqu'à ce que l'huile de frein soit sans vessie d'air. Notez le levier de fluide du réservoir d'huile de frein. Ajouter un nouveau liquide de frein lorsque le levier tombe.

1. Graisse lubrifiante de changement de roulement de roue avant

Reportez-vous au moyeu de roue motrice dans le manuel d'entretien, démontez le moyeu de roue et changez la graisse de lubrification.

2. Lubrification du changement de roulement des roues arrière

graisse

Reportez-vous à l'essieu directeur dans le manuel d'entretien

3. Changez toute la graisse du chariot élévateur

6.8 Autres

1. Remplacer la roue

Lorsque les pneus sont usés à la limite ou endommagés, ils doivent être remplacés à temps, et les pneus ne peuvent être remplacés que par paires. Vérifiez que les écrous de roue sont fixés après 10 heures de fonctionnement après le remplacement du pneu.



Avertissement

- Lors de l'utilisation du compresseur d'air, vous devez d'abord ajuster la presse, car la pression de sortie maximale du compresseur d'air est supérieure à la pression spécifiée du pneu, sinon cela pourrait provoquer de graves accidents.
- Pour assurer la sécurité, vous devez placer les pneus dans un

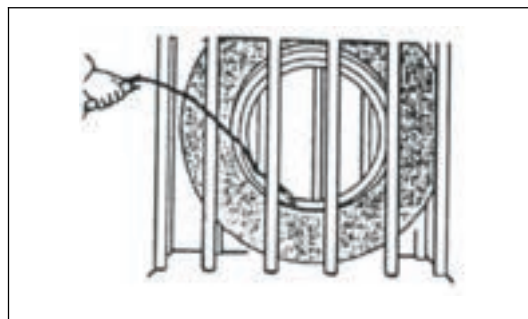
**Prudence**

Évitez la poussière et l'eau dans l'huile lors de l'ajout de liquide de frein.

Le liquide de frein est toxique et corrosif,

6.7 Entretien annuel (2000 heures)

Augmenter le contenu suivant en fonction de l'entretien semestriel.

**Roue avant**

- 1) Stationnement du chariot élévateur sur béton plat.

- 2) Démarrez le chariot élévateur et soulevez le mât d'environ 100 mm.
- 3) Placez les cales derrière les roues arrière pour empêcher le mouvement du chariot élévateur
- 4) Desserrez chaque écrou de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant 1-2 tours
- 5) Inclinez complètement le mât vers l'arrière et placez des blocs de bois sous chaque côté du mât extérieur
- 6) Incliner le mât vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant soient relevées de la surface.

**Avertissement**

Ne retirez pas les écrous de roue avant que les roues avant ne quittent le sol.

- 7) Soutenez le chariot élévateur en plaçant des blocs de bois sous les deux côtés du châssis du chariot élévateur avant, puis éteignez l'interrupteur à clé.
- 8) Desserrez les écrous de moyeu, retirez la roue et remplacez-les par de nouveaux pneus.

**Avertissement**

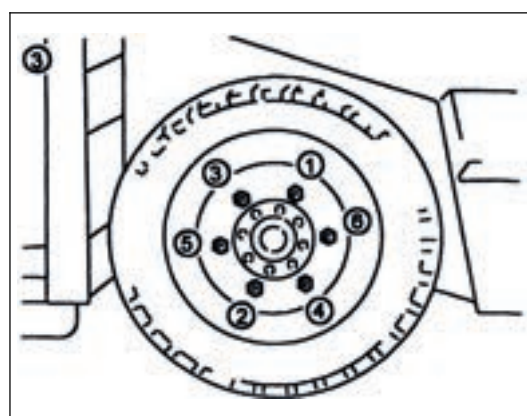
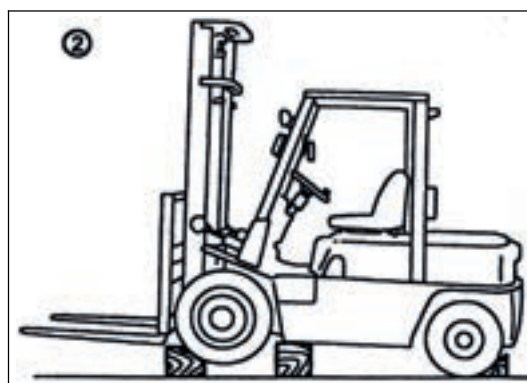
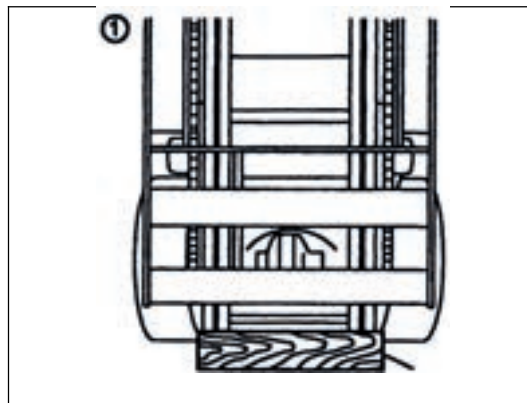
a. Lors du retrait du pneu du moyeu de roue, le boulon de jante et l'écrou ne peuvent être retirés qu'après le dégonflement du pneu;

b. Le bloc de bois Est être suffisamment intégrale et solide

c. Quand Soutenir le

- 9) Installez les écrous selon l'ordre indiqué sur la figure et verrouillez temporairement les écrous
- 10) Démarrez le chariot élévateur et sortez le tapis en bois sous le cadre.
- 11) Inclinez le portique vers l'arrière pour abaisser lentement le chariot élévateur,

- 13) Ajustez la pression des pneus à la valeur spécifiée.



puis retirez le tapis en bois sous le portique et à la roue arrière.

- 12) Serrez les boulons des pneus symétriquement et transversalement par lots.

Roue arrière

- 1) Garez le chariot élévateur sur béton plat.
- 2) Tirez le frein à main, placez les cales derrière les roues avant pour empêcher le mouvement du chariot élévateur.
- 3) Placez le cric à la section du contrepoids inférieur

Remarque: assurez-vous que le poids porteur minimal du cric est égal aux 2/3 du poids total du chariot élévateur.

- 4) Desserrez chaque écrou de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant 1-2 tours



Avertissement

Ne retirez pas les écrous de roue avant que les roues arrière ne quittent le sol.

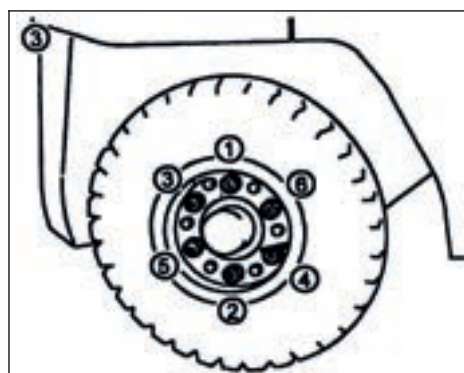
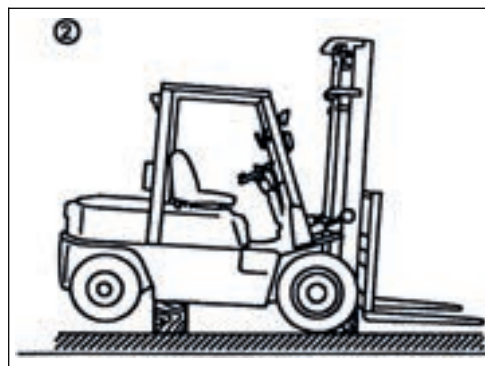
- 5) Soulevez lentement le chariot élévateur à fourche avec cric jusqu'à ce que les roues arrière décollent du sol. Placez des tapis en bois sur les supports arrière des deux côtés du chariot élévateur pour soutenir le chariot élévateur.
- 6) Relâchez l'écrou de moyeu, retirez la roue et remplacez le pneu neuf.



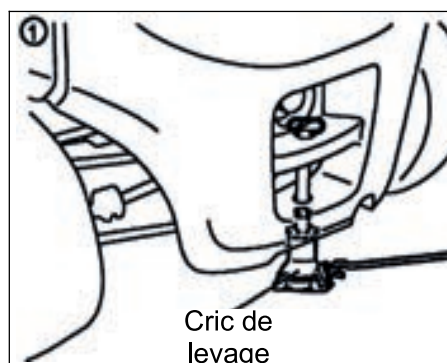
Avertissement

a. Lors du retrait du pneu du moyeu de roue, le boulon de jante et l'écrou ne peuvent être retirés qu'une fois le pneu dégonflé;

b. Quand Soutenir le chariot élévateur avec blocs de bois uniquement, ne jamais passer sous le chariot élévateur.



- 7) Installez les écrous dans l'ordre indiqué sur la figure et verrouillez temporairement les écrous.
- 8) Retirez le bloc de bois du châssis du chariot élévateur, abaissez lentement le chariot élévateur à fourche sur le sol, puis retirez le bloc de bois et le cric de la roue arrière.
- 9) Serrez l'écrou au couple spécifié de manière entrecroisée. Veuillez vous référer au tableau « Couples de serrage ».
- 10) Ajustez la pression des pneus pour répondre aux paramètres spécifiés.



Cric de levage

1. Fusible

(1) Avant de remplacer un fusible ou un relais défectueux, identifiez la cause.

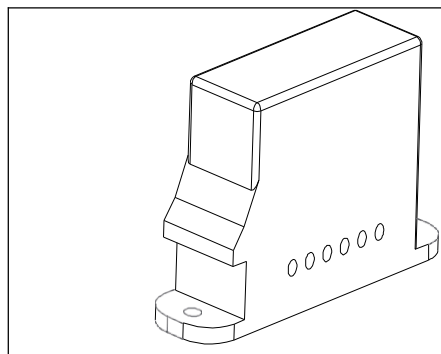
(2) Veuillez remplacer par le même fusible standard.

Vérifier et remplacer les fusibles

Étapes :

- Garez le chariot élévateur en toute sécurité au besoin
- Ouvrez le bon capot et débranchez la fiche de la batterie.
- Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
- Vérifiez si le fusible est endommagé et remplacez-le à temps.

Refermez le couvercle de la boîte à fusibles.

**Prudence**

- Avant de travailler sur le système électrique du chariot élévateur, la fiche de la batterie doit être débranchée.
- Avant de travailler sur le système électrique du chariot élévateur, retirez les ornements métalliques.
- Lors du remplacement du fusible, veuillez sélectionner un fusible avec les mêmes spécifications que le fusible à remplacer.

6.9 Calendrier d'entretien régulier

○ — vérifier, corriger, ajuster × — remplacer

Pile

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Batterie au plomb	Niveau d'électrolyte	Inspection visuelle		○	○	○	○	○
	Densité de l'électrolyte	Hydromètre		○	○	○	○	○
	Alimentation de la batterie		○	○	○	○	○	○
	Vérifier pour connexion lâche Bornes		○	○	○	○	○	○
	Vérifier pour câbles de connexion desserrés		○	○	○	○	○	○
	Nettoyez la surface de la batterie		○	○	○	○	○	○
	Vérifiez s'il reste des outils sur batterie		○	○	○	○	○	○
	Vérifiez que les bouchons d'aération sont serrés, les bouches d'aération dégagées			○	○	○	○	○
	Garder loin des flammes		○	○	○	○	○	○
Batterie au lithium	Lithium Installation de la batterie et fermeture		○	○	○	○	○	○
	Lithium pile Charge Nettoyage de la prise				○	○	○	○
	Si Les contacts du lithium pile		○	○	○	○	○	○
	S'il y a de l'eau dans les contacts du		○	○	○	○	○	○
	Si le couvercle anti-poussière de la batterie au lithium se charge				○	○	○	○

	Si le boîtier de la batterie au lithium est endommagé		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Alimentation de la batterie		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Garder loin des flammes		☐	☐	☐	☐	☐	☐

Contrôleur

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Contrôleur	Vérifier l'état des contacts					○	○	○
	Vérifier le mouvement mécanique N ombre de contacteurs					○	○	○
	Vérifier pédale Microrupteurs fonctionnent correctement					○	○	○
	Vérifiez l'état des connexions entre le moteur, la batterie et Groupe motopropulseur					○	○	○
	Vérifiez les défaillances du contrôleur pour déterminer si le système fonctionne convenablement							2 années pour Première fois

Moteur

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Moteur	Corps étrangers transparents sur le carter du moteur				○	○	○	○
	Nettoyer ou remplacer les roulements						○	○
	Câblage correct et sécurisé				○	○	○	○

Système d'entraînement

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Ensemble essieu moteur	Vérifiez s'il y a un bruit anormal		○	○	○	○	○	○
	Vérifiez la fixation des fixations		○	○	○	○	○	○
	Extérieur nettoyage, dépolissage		○	○	○	○	○	○
	Vérifiez s'il y a des fuites		○	○	○	○	○	○
	Remplacer l'huile pour engrenages					Tous les 3 mois pour la première fois, tous les six mois après		
	Vérifiez le desserrement et le bruit des roulements de moyeu			○	○	○	○	○
	Essuyer et Huile lubrifiante de recharge					x	x	x
	Vérifier Déformation, fissure ou dommage de l'essieu				○	○	○	○

Roues (avant, roues arrière)

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les un an et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Pneus	Pression de gonflage	Baromètre	○	○	○	○	○	○
	Usure, fissures ou dommages		○	○	○	○	○	○
	Vérifiez s'il y a des clous, des pierres ou d'autres corps étrangers dans la bande de roulement				○	○	○	○

	Vérifiez s'il y a des jantes endommagées		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Relâchement du boulon de jante de type split	Marteau d'essai	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Système de direction

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Volant	Vérifier le jeu		○	○	○	○	○	○
	Vérifier le relâchement axial		○	○	○	○	○	○
	Vérifier le relâchement radial		○	○	○	○	○	○
	Vérifier le fonctionnement		○	○	○	○	○	○
Gouverner	Vérifier pour boulons de montage desserrés				○	○	○	○
Articulation de roue arrière	Vérifiez la goupille de robe pour le relâchement ou dommages				○	○	○	○
	Vérifier pour déviation, déformation, fissures ou dommages				○	○	○	○
	Vérifier pour installation	Tester hammer			○	○	○	○
Cylindre de direction	Vérifier le fonctionnement		○	○	○	○	○	○
	Vérifiez s'il y a des fuites		○	○	○	○	○	○
	Vérifier pour Relâchement quand Installation et charnière.				○	○	○	○

Système de freinage

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Pédale de frein	Jeu libre	Règle	○	○	○	○	○	○
	Course de pédale		○	○	○	○	○	○
	Opération		○	○	○	○	○	○
	Vérifier pour air dans les conduites de frein		○	○	○	○	○	○
Commande de frein de stationnement	Vérifier freinage est sécuritaire et fiable L'AVC est suffisant		○	○	○	○	○	○
	Rendement opérationnel		○	○	○	○	○	○
Tiges, câbles, etc.	Rendement opérationnel				○	○	○	○
	Connexions desserrées				○	○	○	○
	Usure des connecteurs de boîte de vitesses					○	○	○
Pipelines	Endommager fuite, rupture				○	○	○	○
	Connexion, serrage pièces, relâchement				○	○	○	○
Maître-cylindre de frein Cylindre de roue	Fuite		○	○	○	○	○	○
	Vérifier huile niveau, changer d'huile		○	○	○		x premier	x
	Maître cylindre, roue action du cylindre					○	○	○
	Maître cylindre Roue cylindre Fuite et dommages					○	○	○
	Inspecter les coupelles de piston du maître-cylindre et du cylindre de roue et clapets anti-retour pour l'usure et les dommages, remplacer						x	x

Système hydraulique

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Réservoir d'huile hydraulique	Vérifier huile niveau, changer d'huile		○	○	○	○	x Premier	x
	Propre huile filtrer, remplacer						○	x
	Corps étrangers transparents						○	○
Tige de vanne	Connexions desserrées		○	○	○	○	○	○
	Opération		○	○	○	○	○	○
Vanne multidirectionnelle	Fuite		○	○	○	○	○	○
	Fonctionnement de la soupape de sécurité et Vanne d'inclinaison autobloquante				○	○	○	○
	Mesurer Pression de la soupape de sécurité	Pressur d'huile Jauge E					○	○
Raccords de tuyauterie	Fuites relâchement, rupture, déformation, dommages				○	○	○	○
	Remplacer les tuyaux						○	x 1-2 ans
Pompe hydraulique	Vérifier pompe pour les fuites et le bruit		○	○	○	○	○	○
	Vérifier porter d'engrenages d'entraînement de pompe				○	○	○	○

Système de levage

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Pignon à chaîne	Vérifier la tension de la chaîne, vérifier la déformation, les dommages et la corrosion		○	○	○	○	○	○
	Lubrifier la chaîne				○	○	○	○
	Fascinant Broches et le relâchement				○	○	○	○
	Pignon déformation et dommages				○	○	○	○
	Desserrement des paliers à pignons				○	○	○	○
Pièces jointes	Vérifiez si l'état est normal				○	○	○	○
Vérins de levage et d'inclinaison	Tige de piston et tige de piston Filetage connexions desserrées, déformation, dommages	Marteau d'essai	○	○	○	○	○	○
	Opération		○	○	○	○	○	○
	Fuite		○	○	○	○	○	○
	Usure et endommagement des goupilles et des roulements à dos métallique de cylindre				○	○	○	○
Fourchettes	Fourchette dommages, déformation, usure				○	○	○	○
	Dommages et usure des bouchons de fourche					○	○	○
	Fissuration et usure de la partie soudée de l'accouplement du talon de fourche				○	○	○	○
Protecteur aérien et support de charge	L'installation est ferme.	Marteau d'essai	○	○	○	○	○	○
	Vérifiez la déformation, les fissures, les dommages		○	○	○	○	○	○
Chariot de mât	Fissuration et endommagement de la soudure sur le mât intérieur, le mât extérieur et les traverses				○	○	○	○

Le support de cylindre basculant et le mât sont mal soudés, fissurés ou endommagé				○	○	○	○
Le mât intérieur et extérieur est mal soudé, fissuré ou endommagé				○	○	○	○

Le chariot de fourche est mal soudé, fissuré ou endommagé				○	○	○	○
Roulements à rouleaux lâches				○	○	○	○
Usure et endommagement des Roulement de support de mât						○	○
Relâchement de boulons de couverture de support de mât	Marteau d'essai			○ (première fois seulement)		○	○
Desserrement des boulons de tête de tige de piston du cylindre de levage et des boulons de plaque	Marteau d'essai			○ (première fois seulement)		○	○
Fissuration et endommagement des rouleaux, des arbres à rouleaux et des pièces de soudage				○	○	○	○

Autrui

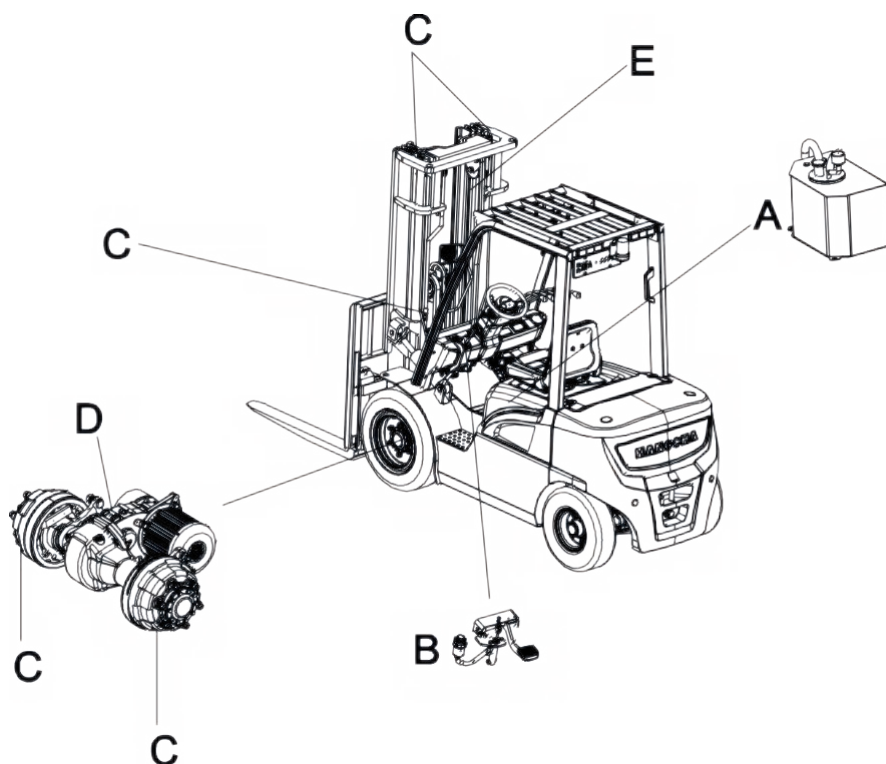
Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Tous les ans et demi (250h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Overhead guard	Si l'installation est ferme	Tester hammer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Vérifiez la déformation, les fissures, les dommages		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Allumer le feu	Travaux et installation		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Corne	Travaux et installation		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lumières et ampoules	Travaux et installation		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Inverse buzzer	Travaux et installation		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mètre	Fonctionnement de l'instrument		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mètre	État de travail du compteur			☐	☐	☐	☐	☐
Câbles électriques	Harnais dommages, relâchement				☐	☐	☐	☐

6.10 Remplacer les pièces clés de sécurité de manière trimestrielle

- Certaines pièces sont difficiles à trouver endommagées ou endommagées par un entretien régulier. Afin d'améliorer pleinement la sécurité, les utilisateurs doivent remplacer régulièrement les pièces conformément au tableau suivant.
- Si ces pièces sont anormales avant l'heure de remplacement, elles doivent être remplacées immédiatement Si ces pièces sont anormales avant l'heure de remplacement, elles doivent être remplacées immédiatement

Description de la pièce de coffre-fort clé	Durée de vie (année)
Tuyau ou tube de frein	1 ~ 2
Tuyau hydraulique de système de levage	1 ~ 2
Chaîne de levage	2 ~ 4
Tuyau en caoutchouc haute pression du système hydraulique	2
Gobelet de liquide de frein	2 ~ 4
Tête de maître-cylindre de frein et couvercle anti-poussière	1
Joint interne du système hydraulique, pièce en caoutchouc	2
Patin en caoutchouc de l'essieu directeur	4

6.11 Chariot élévateur à huile usagée et lubrification



Orifice de remplissage d'huile hydraulique



Réduction des essieux moteurs gauche et droit

Bouchon d'huile de boîte



Conduire essieu différentiel

Ravitaillement de l'appareil/bouchon de niveau d'huile



Essieu moteur gauche et droit
Bouchon de niveau d'huile de boîte de vitesses

Bouchon de vidange d'huile de boîte de vitesses gauche et droit de l'essieu moteur

Bouchon de vidange d'huile du dispositif différentiel d'essieu moteur



Surface de



Lubrification

Raccord de

lubrification



Pot d'huile de frein

E

Dispositif de ventilation

code	Nom	Spécifications	Quantité de carburant (L)	Remarques
Un	Huile hydraulique	Environnement commun : L-HM32 Entreposage frigorifique/environnement alpin : L-HV32	26	Réservoir d'huile hydraulique
B	Liquide de frein	Choix de liquide de frein HZY3 (Ajouter avant livraison) ou liquide de frein DOT3	0.6	Graisser de freinage
C	Graisse lubrifiante	Graisse automobile à base de lithium à usage général		Pièce lubrifiante et lubrification buse
D	Huile pour engrenages	85W/90 (GL-5)		Essieu moteur et boîte de vitesse
E	Huile antirouille Industriel vaseline	Pulvérisation de chaîne ou huile moteur		Chaîne
		2#		Borne de batterie

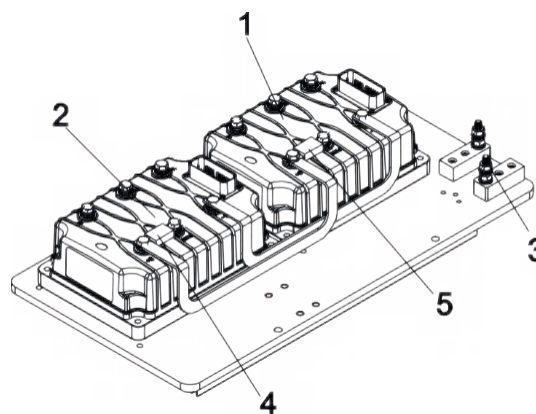
6.12 Inspection et réparation de l'ensemble du système de contrôle

Procédures :

- Garez le chariot élévateur en toute sécurité conformément à la réglementation.

Ouvrez le capot et débranchez la batterie.

Les composants de l'assemblage du système de contrôle sont exposés pour inspection, remplacement et réglage.



Nombre	nom	Circuit de contrôle	Spécifications
1	Contrôleur de pompe	Moteur d'entraînement de commande	
2	Contrôleur d'entraînement	Moteur de pompe de contrôle	
3	Terminal		
4	Rupteur	Contrôleur de pompe	
5	Fusible	Contrôleur d'entraînement	

**Prudence**

- Avant de travailler sur le système électrique du chariot élévateur, retirez la fiche de la batterie.
- Le contrôleur est équipé d'un accumulateur d'énergie, ne pas toucher entre B + et B- pour éviter les blessures électriques. Pour vérifier ou nettoyer le contrôleur, débranchez d'abord l'alimentation du chariot élévateur, puis connectez la charge (comme la résistance ou l'ampoule) entre le contrôleur B + et B- pour décharger la capacité.
- Avant de vérifier toute partie du système électrique, retirez les ornements métalliques.
- Lors du remplacement de la protection des fusibles, veuillez choisir celui avec la même spécification que celui remplacé

6.13 Languette de couple de serrage de boulon

Unité: N·m

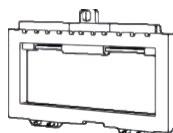
Diamètre du boulon	Grade			
	4.6	5.6	6.6	8.8
6	4 ~ 5	5 ~ 7	6 ~ 8	9 ~ 12
8	10~12	12 ~ 15	14~18	22~29
10	20~25	25 ~ 31	29 ~ 39	44 ~ 58
12	35 ~ 44	44 ~ 54	49 ~ 64	76~107
14	54 ~ 69	69 ~ 88	83~98	121~162
16	88~108	108~137	127~157	189~252
18	118~147	147~186	176~216	260~347
20	167~206	206~265	245~314	369~492
22	225~284	284~343	343~431	502~669
24	294~370	370~441	441~539	638~850
27	441~519	539~686	637~784	933~1244

Remarque :

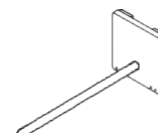
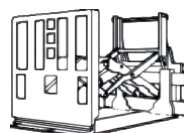
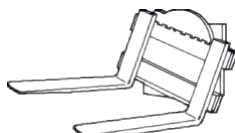
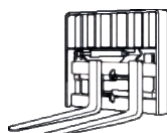
- Tous les joints importants utilisent des boulons de grade 8.8.
- La note du boulon peut être trouvée dans la tête du boulon, si elle ne peut pas être trouvée, la note est de 8,8.

7 Les règles d'utilisation, d'installation et de sécurité de la fixation

HANGCHA choisira un accessoire conforme à la norme internationale ISO2328 *fourche à crochet de chariot élévateur et à la taille d'installation du chariot*, tels que les changements de vitesse latéraux, le positionneur de fourche, le rotateur, la poussée / traction et la flèche hélicoïdale



ect.

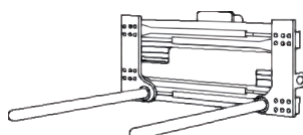


Décalage latéral fourchette Positionneur

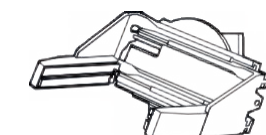
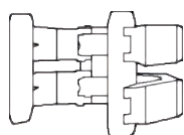
rotateur

pousser/tirer

enrouler boom



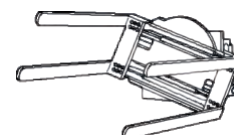
Pince de bras de barre



papier Pince de rouleau



bloquer Pinc



charger stabilisateur Turnaload

7.1 Installation des pièces jointes

- Sans l'autorisation technique de l'entreprise, toute modification de la sécurité et des performances de l'accessoire du chariot élévateur est strictement interdite.
- La capacité de charge nominale réelle devrait être la plus petite des deux valeurs suivantes : la capacité de charge nominale de l'accessoire et la capacité de charge combinée du chariot élévateur. D'une manière générale, la capacité de charge combinée du chariot élévateur est la plus faible. La capacité de charge de l'accessoire n'est qu'une valeur de comptage de la pression de l'accessoire.
- L'installation et le positionnement sont raisonnables, fiables et sûrs pour empêcher la fixation de glisser de gauche à droite le long du châssis du chariot élévateur pendant l'utilisation.
- Une fois l'accessoire monté, le bouchon de crochet supérieur doit être encastré dans l'espace de la poutre supérieure, de sorte que le décalage entre l'axe de l'accessoire et l'axe du cadre de fourche soit inférieur à 50 mm, sinon cela affectera la direction latérale de la stabilité du chariot élévateur.
- Pour ces accessoires à fonction rotative, tels que pince à rouleaux de papier, pince à balles, pince à usages multiples, pince à tambour, il doit souder le bloc de cale dans le joint de la poutre de chariot et de la fixation pour empêcher le déplacement d'un côté à l'autre dans l'opération.
- Lors de l'installation de l'accessoire avec le crochet inférieur, le dégagement entre le crochet inférieur et la poutre inférieure du chariot de fourche doit être correctement réglé.

7.2 Utilisation des pièces jointes

- Connaissez bien le contenu de la plaque signalétique sur la pièce jointe, lisez le manuel d'instructions avant utilisation. (Surtout le manuel de la société de fixation) Les opérateurs d'accessoires de chariots élévateurs à fourche doivent être formés et qualifiés.
- Vous devez bien comprendre les performances de base et les méthodes de fonctionnement de l'accessoire de chariot élévateur, en particulier la charge admissible, la hauteur de levage, la taille de la cargaison et la plage adaptable de l'accessoire.

- Lors de l'utilisation d'accessoires de chariot élévateur à fourche avec plusieurs fonctions, telles qu'avec un levier de vitesses latéral, une pince ou un rotateur, il est interdit d'effectuer deux actions en même temps, et seulement après une action terminée, une autre action peut être effectuée.
- Il est strictement interdit aux chariots élévateurs équipés d'accessoires de conduire en position de chargement élevé; lorsque le volume de la cargaison est trop important, il est interdit de faire avancer le chariot élévateur; Lors du transport de marchandises, assurez-vous que le fond de la cargaison est à 300 mm du sol et que le mât est incliné vers l'arrière.
- Le poids de la marchandise ne peut pas dépasser la limite de la capacité de charge combinée du chariot élévateur et des accessoires. Essayez de ne pas charger de manière excentrique à des positions de chargement élevées. Pour les accessoires avec fonction de décalage latéral, il ne peut être utilisé que dans un court laps de temps. La charge excentrique est strictement contrôlée à 100 mm à gauche et à droite (la quantité de changement de vitesse latérale du levier de vitesses latéraux supérieure à 5 tonnes (dont 5 tonnes)) dans la plage de ± 150 mm).
- À l'exception de la position du conducteur protégée par le protège-tête, il est strictement interdit de se tenir à moins de 2 mètres de la zone de projection directement en dessous de l'accessoire et de la cargaison pour éviter les accidents.
- Il n'est pas permis qu'un frein d'urgence en mouvement. Exécutez lentement avec la charge.
- Il est interdit d'être impacté par une force extérieure lorsque l'accessoire fonctionne; Il est interdit d'utiliser l'accessoire pour des occasions inappropriées et il ne doit pas dépasser la plage de travail normale de l'accessoire.
- Il est interdit d'utiliser l'accessoire pour des occasions inappropriées et il ne doit pas dépasser la plage de travail normale de l'accessoire.
- Lorsque la pièce jointe échoue, il est interdit de l'utiliser sans exclusion.

7.3 Vérification et maintenance des pièces jointes

- Vérifiez l'espace libre entre la poutre inférieure du cadre de fourche du chariot élévateur et le crochet inférieur de l'accessoire, qui répond aux exigences du manuel de fixation.
- Vérifiez que le crochet supérieur est correctement inséré dans la rainure du chariot élévateur.
- Lubrifiez les surfaces de roulement coulissantes supérieures et inférieures avec de la graisse au lithium automobile toutes les 500 heures.
- Si les attaches sont desserrées.
- Vérifiez régulièrement si les joints du circuit hydraulique de l'accessoire sont desserrés et si le tuyau est endommagé. S'il y a des dommages, ne l'utilisez pas tant qu'il n'est pas réparé.
- Vérifiez régulièrement si chaque élément de transmission ou de rotation de l'accessoire est usé ou coincé, et s'il est endommagé ou défectueux, il doit être remplacé à temps.

En cas de charge dynamique, vérifiez si les composants fonctionnels de l'accessoire sont normaux, si la pression de service de l'accessoire est normale et si l'accessoire fonctionne normalement. Si ce n'est pas normal, vous devez vérifier le circuit hydraulique, trouver les composants qui fuient et remplacer les joints ou l'élément de boucle entier.

8. Commande et norme de sécurité pertinentes (modèles CE)

Le modèle avec certification CE qui est conforme à la directive et à la norme suivantes: Directive Machines 2006/42/CE (*Conseil européen des législations des États membres concernant les machines*)), Directive sur le bruit 2000/14/CE (Directive des législations des États membres concernant les rayonnements sonores des équipements extérieurs), EN ISO 12100:2010 (Sécurité des machines — Principes généraux de conception — Évaluation et réduction des risques), EN ISO 3691-1:2015+A1:2020, EN 16307-1:2020, EN 1175:2020, EN 12053:2001+A1:2008, EN 13059:2002+A1:2008, etc. normes de coordination.

- Principaux facteurs de sécurité conformes à la directive Machines 2006/42/CE, EN ISO 12100:2010, EN ISO 3691-1:2015+A1:2020, EN1175:2020, EN 16307-1:2020.
- Le bruit est mesuré conformément à la norme EN 12053:2001+A1:2008.
- Le paramètre de vibration est mesuré conformément à la norme EN 13059:2002+A1:2008.
- La compatibilité électromagnétique est mesurée conformément à la norme EN 12895:2015+A1:2019 et conforme à la directive 2014/30/UE.
- Le coefficient d'essai statique pour la fixation de levage est de 1,33.

Modèle	Vibrations transmises à l'ensemble du corps m/s ²	Niveau de pression acoustique au poste de conduite dB(A)	Niveau de puissance acoustique dB(A)
CPD15-XEY2-SI CPD18-XEY2-SI CPD20-XEY2-SI CPD20-XEY2-SI	0.68	65	85
CPD25-XEY2-SI CPD30-XEY2-SI CPD35-XEY2-SI CPD30-XEY2H1-SI CPD35-XEY2H1-SI	0.70	66	86
CPD38-XEY2-SI CPD38-XEY2H1-SI	0.72	66	86

Date	Contenu du service	Militaire

HANGCHA France, un réseau national



Un monde de services pour vous



HANGCHA FRANCE - 43, av. Félix Louat
60300 Senlis - FRANCE
Tél : +33 (0) 3 44 32 32 50 - Email : info@hangcha.fr
<http://www.hangcha.fr>

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Simple et robuste !