

MANUEL D'UTILISATION & DE MAINTENANCE

Chariot élévateurs
XF50 à 120



www.hangcha.fr

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

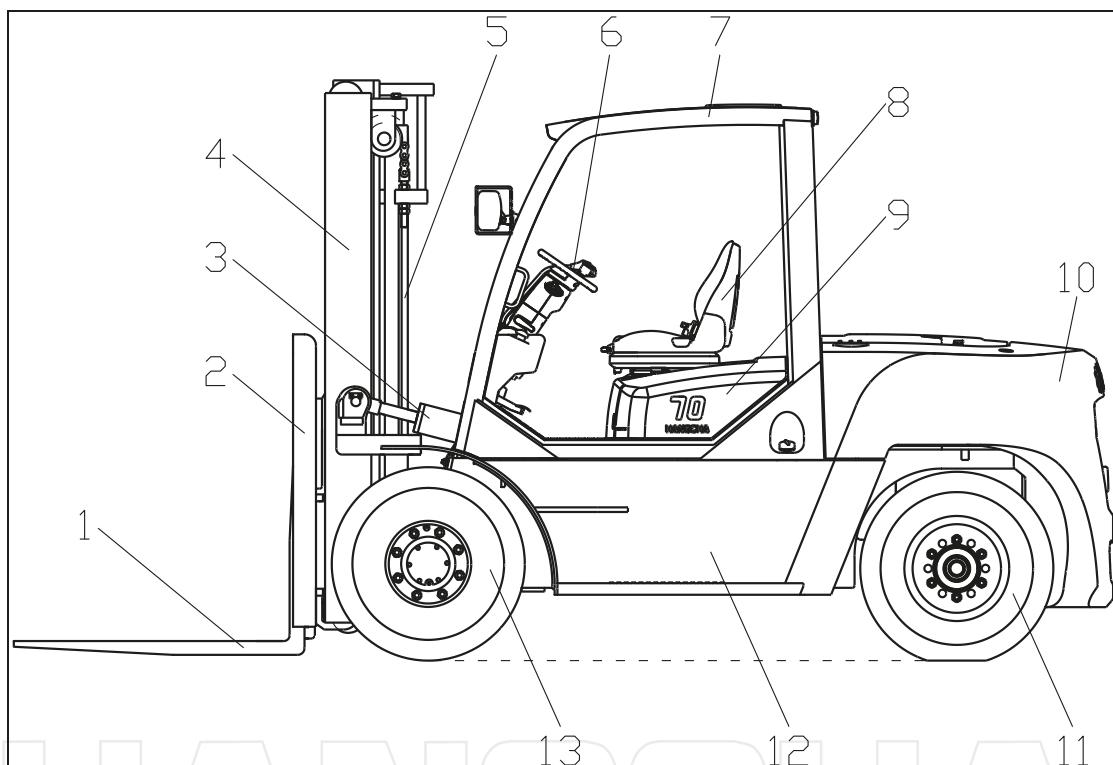
Simple et robuste !

5t~10t série XF

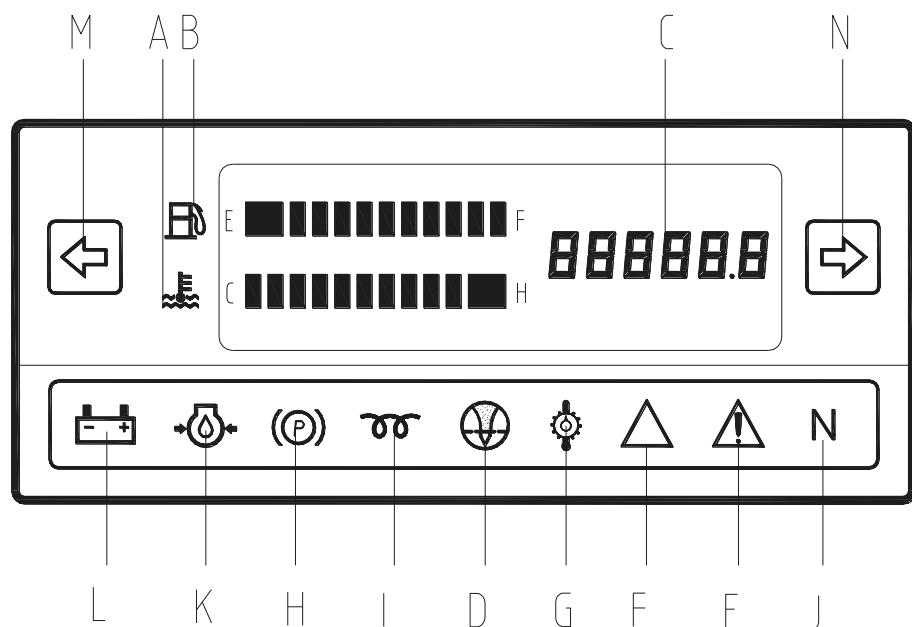
Chariots élévateurs thermiques contre poids

Manuel de maintenance utilisateur





- | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|
| 1. Fourche | 6. Volant de direction | 10. Contrepoids |
| 2. Dosseret de charge | 7. Toit de protection | 11. Roue arrière |
| 3. Vérin de basculement | 8. Siège | 12. Châssis |
| 4. Mât | 9. Capot | 13. Roue avant |
| 5. Vérin central | | |



I. Conseil d'utilisation	3
II. Nom des parties ou des composants principaux	5
a. Instruments	6
b. Commandes et interrupteurs	10
c. Autres	15
III. Instructions de sécurité	22
IV. Entretien	29
a. Entretien quotidien (8 heures)	29
b. Entretien hebdomadaire (40 heures)	34
c. Entretien mensuel (166 heures)	37
d. Entretien semi-annuel (1000 heures)	40
e. Entretien annuel (2000 heures)	42
f. Autres	43
V. Structure et stabilité du chariot élévateur	47
VI. Fonctionnement	50
VII. Stockage	53
VIII. Programme de maintenance	55
1. Programme périodique de maintenance	56
a. Programme de maintenance du moteur	56
b. Programme de maintenance du système de traction	58
c. Programme de maintenance des roues avant et arrière	59
d. Programme de maintenance du système de direction	59
e. Programme de maintenance du système de frein	60
f. Programme de maintenance du système hydraulique	61
g. Programme de maintenance du système électrique	61
h. Programme de maintenance du système de levage	62
i. Programme de maintenance du dispositif de sécurité et des accessoires	64
2. Tableau des couples de serrage	65
3. Remplacement périodique des pièces de sécurité clés	66
4. Tableau pour l'huile usagée dans le chariot élévateur	67
5..Emplacement des autocollants	69
6. Numéro de série du châssis	73
IX. Transport, levage, remorquage du chariot	74
X. Spécificités du chariot élévateur	76
XI. Prescriptions d'utilisation des chariots éléveurs au gaz de pétrole liquéfié <u>(système d'alimentation unique IMPCO)</u>	79
XII. Registre de maintenance	83

Avant-propos

Les chariots thermiques de la série XF 5T-10T sont les tout derniers modèles de chariots élévateurs fabriqués par notre entreprise. Ils ont été perfectionnés : ils consomment peu, sont respectueux de l'environnement, disposent d'une structure révolutionnaire et sont bien plus performants.

Ce manuel décrit les consignes de sécurité à respecter ainsi que le fonctionnement, le transport, le graissage, la structure et l'entretien du chariot élévateur. Les conducteurs, les agents de maintenance et les directeurs doivent lire et comprendre ce manuel.

Il peut exister des différences entre ce manuel d'utilisation et votre chariot élévateur dues aux mises à jour et aux améliorations de nos produits.

Les illustrations et les images présentées dans ce manuel peuvent ne pas correspondre exactement à la structure de votre chariot élévateur.

Si vous avez des questions, merci de bien vouloir contacter le service commercial de HANGCHA France ou votre concessionnaire.

Modèle	Moteur	Transmission principale	Capacité nominale T/ Centre de gravité de la charge mm
CPCD50/60/70-XW38	QSB3.3 (CUMMINS)	YQXD100H21 Boîte de vitesse à transmission hydraulique	5/600, 6/600, 7/600
CPYD50/60/70-XW57	GM4.3L LX (LPG dual fuel)	YQXD100H13A Boîte de vitesse à transmission hydraulique	5/600, 6/600, 7/600
CPCD80/100-XW28	QSB4.5 (CUMMINS)	YQXD100H20 Boîte de vitesse à transmission hydraulique	8/600, 10/600

I Conseils d'utilisation

Pour garantir la pérennité du chariot élévateur ainsi que votre sécurité, l'utilisateur doit respecter les règles indiquées ci-dessous :

1. Seul un utilisateur formé et autorisé pourra utiliser le chariot élévateur.
2. Avant de mettre le chariot élévateur en marche, vous devez vérifier les dispositifs de commande et d'alarme. S'il y a des dommages ou des problèmes, vous ne devez pas l'utiliser avant d'avoir effectué les réparations.
3. Lorsqu'une charge est transportée, assurez-vous qu'elle ne dépasse pas le poids maximal autorisé. La fourche devra être insérée entièrement dans la charge et de façon bien proportionnée. Il est interdit d'utiliser une seule fourche pour le chargement.
4. Vous devez manipuler avec douceur le chariot élévateur lors de la mise en marche, dans les virages, dans la circulation, lors du freinage et du stationnement. Sur une chaussée lisse ou mouillée, dans les virages, vous devez réduire la vitesse.
5. Lors d'un déplacement en charge, vous devez descendre les marchandises et incliner le mât vers l'arrière.
6. Soyez vigilant lorsque vous vous déplacez sur une pente. Si l'angle de la pente est supérieur à 10%, circulez en avant pour monter la pente et en arrière pour descendre la pente. Ne tournez jamais latéralement et n'empilez jamais de charges sur pente.
7. Faites attention aux piétons, aux barrières, aux nids de poule et au dégagement au-dessus du chariot élévateur.
8. Il est défendu de se tenir debout sur la fourche ou de transporter une personne.
9. Il est interdit de rester ou marcher sous la fourche.
10. Il est prohibé d'utiliser le chariot élévateur et un accessoire à l'exception du siège du conducteur.
11. Ne transportez pas de charges non emballées. Soyez prudent lorsque vous transportez des marchandises de grandes dimensions.
12. Faites attention à ce que la charge ne tombe pas du support de charge pour les chariots élévateurs dont la hauteur de levage maximale hors tout est supérieure à 3 mètres. Si nécessaire, prenez des mesures de protection.
13. Effectuez les déplacements avec la charge aussi basse que possible et inclinez le mât vers l'arrière.
14. Avant de passer sur un pont de liaison ou un pont de chargement, assurez-vous qu'il est correctement arrimé et suffisamment solide pour supporter le poids.
15. Le conducteur doit couper le moteur et ne doit pas rester sur le chariot élévateur quand est mis du carburant. Il ne doit pas allumer un feu (et notamment fumer) quand il vérifie le niveau de liquide ou de la batterie.
16. Le chariot élévateur avec des accessoires doit être traité comme un chariot élévateur en charge.
17. Lorsque vous quittez le chariot élévateur, vous devez laisser la fourche abaissée, mettre le levier de vitesse au point mort, arrêter le moteur et couper l'alimentation. Lorsque vous stationnez sur une pente, vérifiez que le frein à main soit bien serré. Utilisez une cale si vous stationnez sur une pente pendant une longue durée.

18. Si des dysfonctionnements concernant la batterie électrolyte, l'huile hydraulique et le liquide de frein ou une fuite d'air pneumatique surviennent pendant la levée des marchandises ou la montée et la descente du pont, faites réparer immédiatement le chariot élévateur. Sécurisez-le et contactez des professionnels.

19. L'installation et l'assemblage provoqueront inévitablement du bruit et des vibrations. Veuillez, s'il vous plaît, choisir les outils appropriés et la méthode d'assemblage adéquate afin de minimiser la pollution sonore.

20. La surface sur laquelle le chariot élévateur peut être utilisé doit être en ciment lisse et solide, en asphalte ou en béton. S'il y a de la neige, de la glace, une barrière ou un quelconque élément étranger, vous ne pouvez utiliser le chariot élévateur. Autrement, vous perdrez le contrôle du véhicule et causerez des accidents.

21. Quand le chariot élévateur tombe en panne, déplacez-le là où les conditions de circulation le permettent. Si cela est dû à un problème de frein ou au système de direction, déplacez-le à l'aide du véhicule adéquat (référez-vous au véhicule transportant le chargement) ; si cela est dû à d'autres raisons, utilisez un véhicule adapté pour le remorquer. Pour se faire, attachez le câble à l'extérieur de la structure du chariot élévateur. Respectez les règles de circulation en vigueur quand vous tirez un chariot élévateur sur une route.

22. Après le démantèlement d'éléments du dispositif de sécurité comme le capot, il n'est pas autorisé d'utiliser le chariot élévateur ou de charger des marchandises.

23. Le lieu où est utilisé le chariot élévateur doit être bien éclairé. Si vous travaillez de nuit, allumez les phares ainsi que d'autres sources de lumière en complément.

24. Freinez après avoir démarré le chariot élévateur.

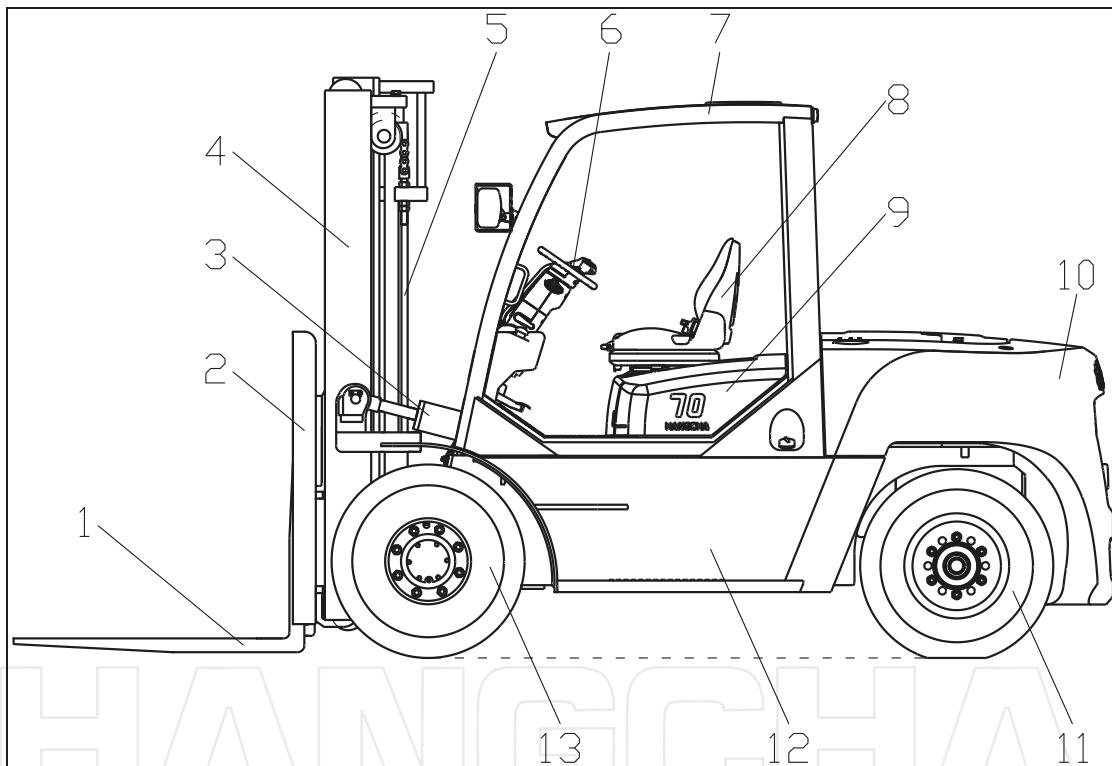
Avant que la température de l'huile hydraulique n'augmente, c'est-à-dire pendant que le chariot élévateur tourne au ralenti, ne penchez pas le mât en avant ou en arrière et ne le levez pas au maximum.

1. Les chariots élévateurs de 5 tonnes-10 tonnes sont équipés d'un accumulateur. Ils peuvent automatiquement s'éteindre après un freinage brutal pour assurer votre sécurité. Lisez attentivement et respectez strictement les règles d'utilisation et de fonctionnement présentées dans ce manuel.

2. Si l'entreprise qui a produit votre chariot élévateur ne travaille plus dans ce secteur et si aucune autre compagnie ne peut reprendre l'affaire, l'utilisateur doit trouver une autre entreprise de chariot élévateur et lui confier les documents modifiés. Cependant, l'utilisateur doit également suivre les points suivants :

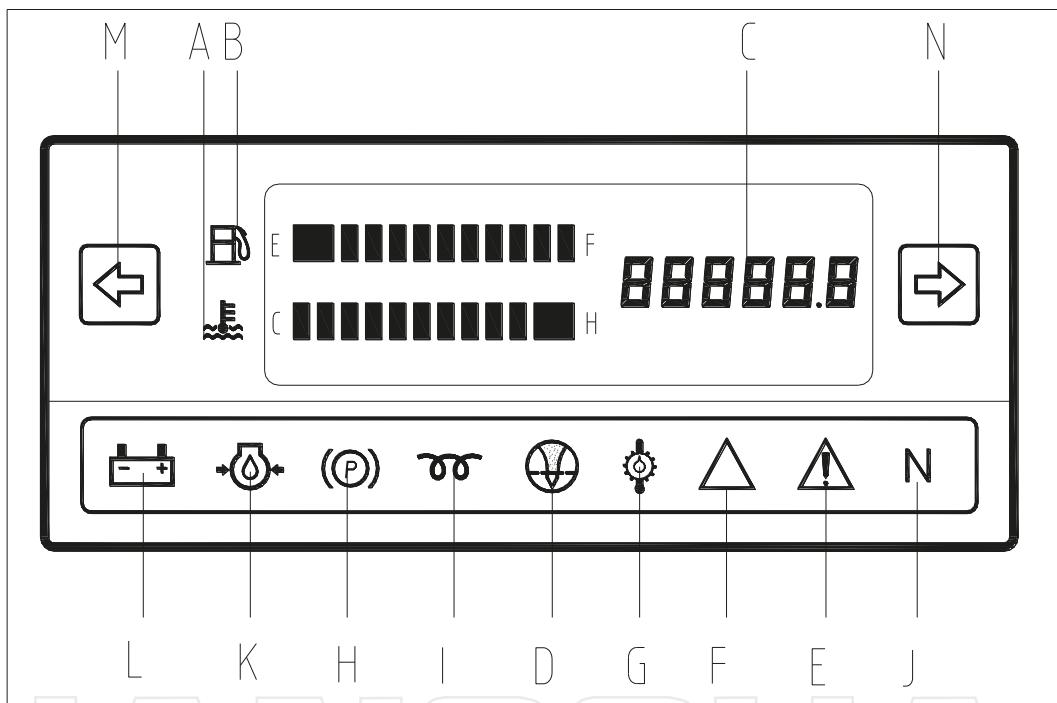
- 1) Confier les modifications ou les changements aux ingénieurs d'une entreprise de chariots élévateurs pour la conception, les tests et l'utilisation du véhicule afin que la sécurité de ce dernier soit garantie.
- 2) Conservez en permanence les rapports concernant la conception, les tests et l'utilisation.
- 3) Faites les mises à jour et améliorations nécessaires, des étiquettes et du manuel d'utilisation.
- 4) Faites une étiquette permanente et voyante pour marquer les dates de rendez-vous concernant les réparations et autres actions sur le chariot élévateur, le nom et l'adresse de l'unité et collez-là sur le chariot élévateur.

II. Nom des parties ou des composants principaux



1. Fourche
2. Dosseret de charge
3. Vérin de basculement
4. Mât
5. Vérin central
6. Volant de direction
7. Toit de protection
8. Siège
9. Capot
10. Contrepoids
11. Roue arrière
12. Châssis
13. Roue avant

a) Instruments



Jauge de température d'eau [A]



Lorsque la clef est placée sur la position ON, la jauge de température d'eau commence à fonctionner. Elle indique la température de l'eau de refroidissement du moteur. Normalement, la LED affiche entre 40°C et 110°C.

AVERTISSEMENT

Quand la LCD est dans la zone rouge, il faut arrêter immédiatement le chariot élévateur, réduire la vitesse pour laisser refroidir le moteur et ensuite l'arrêter. Vérifiez que le liquide de refroidissement est présent en quantité suffisante et que l'élasticité de la courroie du ventilateur est correcte.

Indicateur du niveau de carburant [B]



Quand la clef est sur la position ON, cet indicateur montre le niveau de carburant dans le réservoir. Il indique quand remplir le réservoir, de préférence chaque jour après le travail.

Hora mètre [C]



L'horamètre commence à fonctionner dès lors que la clef est placée en position ON. Lorsque vous aurez travaillé une heure, l'horamètre augmentera d'un chiffre.

L'horamètre affiche les heures de travail du chariot élévateur.

Indicateur d'alerte pour le filtre [D]



Quand cet indicateur est allumé, cela signifie que le filtre a besoin d'être nettoyé.

Voyant d'avertissement [E]



L'indicateur sera allumé quand il y aura un dysfonctionnement. Merci de bien vouloir arrêter le chariot élévateur et de faire les réparations nécessaires.

L'indicateur de défaut grave [F]



Ce voyant est allumé lorsqu'il y a un sérieux dysfonctionnement sur le chariot élévateur. Arrêtez le chariot élévateur et faites les réparations nécessaires.

Témoin d'alerte de la température de l'huile de transmission [G]



Dans l'état normal, une fois que la clef est sur la position ON ➔

Ce voyant s'allume. Lorsque le moteur a démarré, cet indicateur s'éteint. Pendant le temps de fonctionnement, si la température de l'huile excède la plage normale (60°C-120°C), le voyant s'allume.

ATTENTION

Si le voyant d'avertissement reste allumé, arrêtez immédiatement le chariot élévateur. Diminuez la vitesse du moteur pour le refroidir. Autrement, vérifiez la quantité d'huile ou effectuez d'autres vérifications.

Indicateur parking [H]



Si ce voyant est allumé, cela signifie que le frein à main est enclenché. Si vous démarrez le chariot élévateur, vous devez desserrer le frein à main, ensuite, l'indicateur disparaîtra.

ATTENTION

Si vous faites fonctionner le chariot élévateur alors que ce voyant est allumé, alors vous risquez de créer des dommages sur le véhicule.

Résistance témoin pour bougie de préchauffage (I) [moteur diesel]



Tournez la clef sur la position ON et le voyant s'allume pendant un instant. Une fois que le voyant s'éteint, tournez la clef en position « Start » ➔

Point neutre [J]



Mettez la poignée de réglage du volant de direction en position neutre quand le chariot élévateur s'arrête temporairement, et cette lumière sera allumée.

Le chariot élévateur ne peut démarrer que lorsqu'il est en position neutre.
Le chariot élévateur ne doit pas glisser dans cette position quand il descend une pente.

Voyant d'alerte de pression d'huile (K)

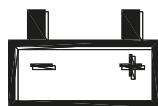


Ce voyant indique l'état de la pression de l'huile de lubrification du moteur. Bien qu'il s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé sur « ON », une fois que le moteur a démarré et que la pédale d'accélération a été enfoncée, ce voyant s'éteint.

AVERTISSEMENT

Si ce voyant reste allumé ou s'allume pendant le fonctionnement, la pression est inférieure à 0.05 Mpa et doit être vérifiée immédiatement.

Charge (L)



Ce voyant indique l'état de charge de la batterie. Le voyant s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé sur « ON », mais s'éteint lorsque le moteur démarre et que la pédale d'accélération est enfoncée.

ATTENTION

Si le voyant reste allumé ou s'allume pendant le fonctionnement, le taux de charge est faible et doit être vérifié immédiatement.

Voyant de virage à gauche [M]

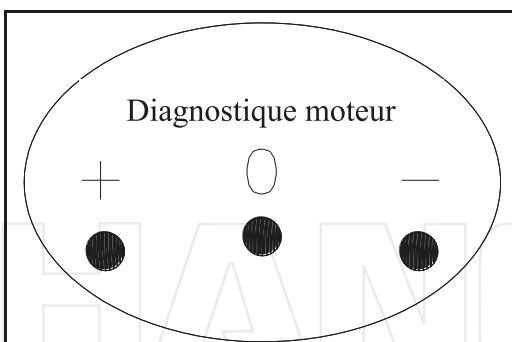
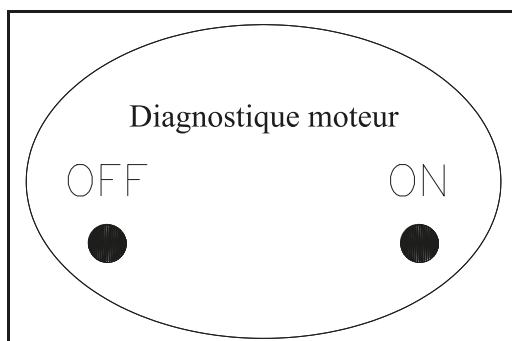
Voyant de virage à droite [N]



Lorsque le chariot élévateur tourne à gauche, vous devez mettre le clignotant, avant d'effectuer le changement de trajectoire, et le voyant s'allume.

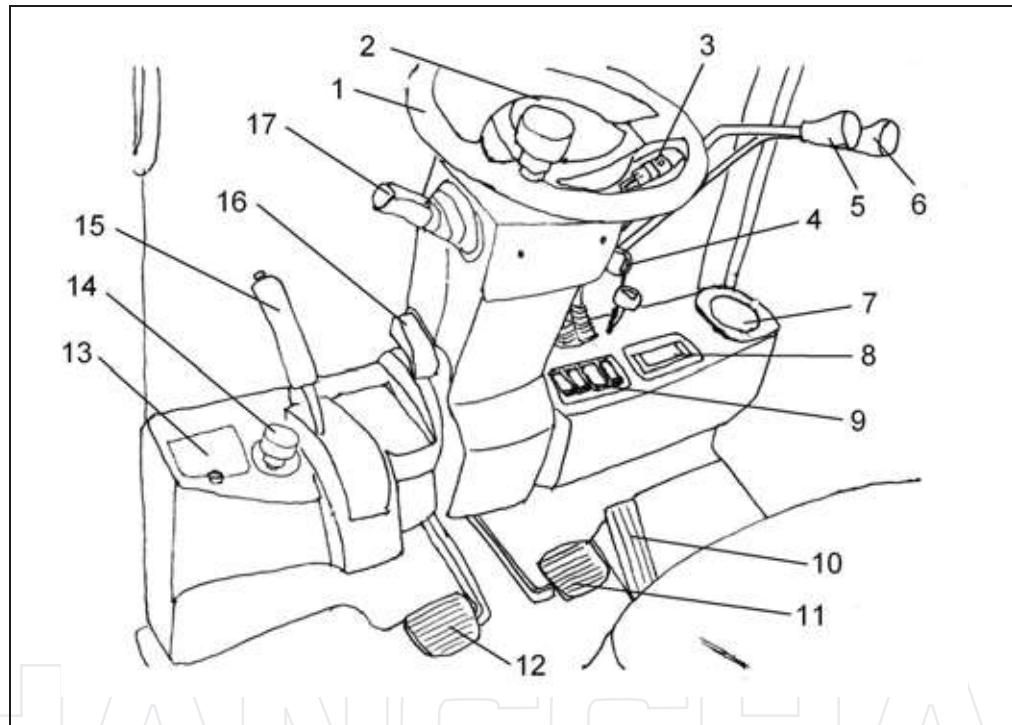
Lorsque le chariot élévateur tourne à droite, vous devez mettre le clignotant, avant d'effectuer le changement de trajectoire, et le voyant s'allume.

Commutateur de détection de dysfonctionnement moteur (W28, W38 seulement)



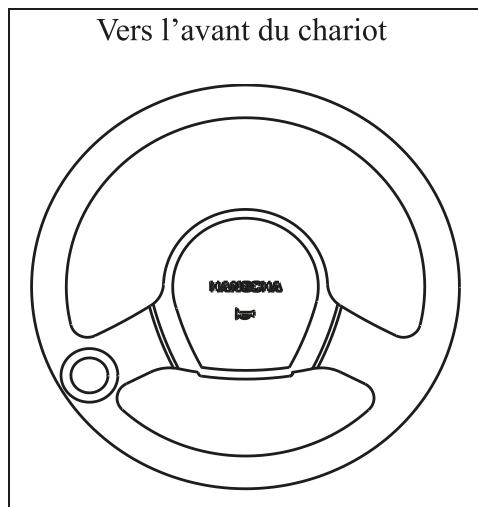
Si le chariot élévateur présente un dysfonctionnement, placer l'interrupteur sur « ON », le commutateur de détection moteur sur « ON », (E) le voyant est alors allumé en continu et (F) le voyant affiche les dysfonctionnements à différentes fréquences. Corrigez le problème. S'il y a de multiples dysfonctionnements, vous pouvez regarder d'autres pages du « flp de détection moteur ». Après avoir corrigé les dysfonctionnements, les voyants (E) (F) s'éteignent. Placez le commutateur de « détection moteur » sur « OFF », l'interrupteur à clef O sur OFF et seulement après avoir attendu 30 secondes, vous pouvez démarrer le moteur.

b) Commandes et interrupteurs



- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Volant de direction | 10. Pédale d'accélérateur |
| 2. Bouton de klaxon | 11. Pédale de frein |
| 3. Commutateur combiné | 12. Pédale d'approche |
| 4. Interrupteur à clef | 13. Réservoir liquide essuie-glace |
| 5. Levier de levage | 14. Bouton d'arrêt d'urgence |
| 6. levier d'inclinaison | 15. Levier de frein de stationnement |
| 7. Porte gobelet | 16. Réglage colonne de direction |
| 8. Instrument de contrôle | 17. Clignotants |
| 9. Interrupteur à bascule | |

Le volant de direction [1]



Le volant de direction permet de diriger le chariot élévateur. Lorsque le volant est tourné vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), le chariot élévateur tourne à droite et lorsque le volant est tourné vers la gauche, le chariot élévateur tourne à gauche.

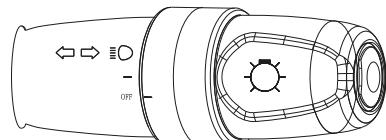
ATTENTION

Ce chariot élévateur est doté de la direction assistée, si bien que le maniement du volant devient difficile lorsque le moteur cale. Pour réactiver la direction assistée, redémarrez le moteur immédiatement.

Bouton de klaxon [2]

Appuyez sur le revêtement en caoutchouc au centre du volant pour actionner l'avertisseur.

Commutateur combiné [3] (Commutateur des clignotants, des phares et des feux latéraux)



Le commutateur combiné est situé à droite de la colonne de direction et comprend le commutateur des clignotants, des phares et des feux latéraux.

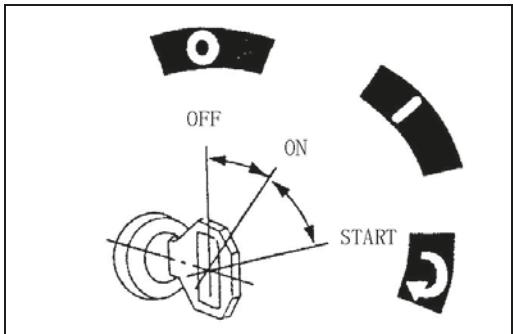
Quand le chariot élévateur doit tourner, soulevez ce commutateur vers l'avant ou baissez le vers le bas pour le clignotant.

Le levier de clignotants ne revient pas automatiquement sur la position neutre. Replacez-le dans sa position initiale manuellement.

Manette des clignotants: c'est un interrupteur rotatif

Tourner le bout du commutateur d'un cran pour allumer les feux de position, une deuxième fois pour les feux de croisement

La clef [4]



0 (OFF)

C'est la position dans laquelle la clef est insérée ou retirée. Dans cette position, le chariot élévateur est arrêté.

| (ON)

Après que le chariot élévateur ait démarré, la clef reste dans cette position.

⇒(Démarrage)

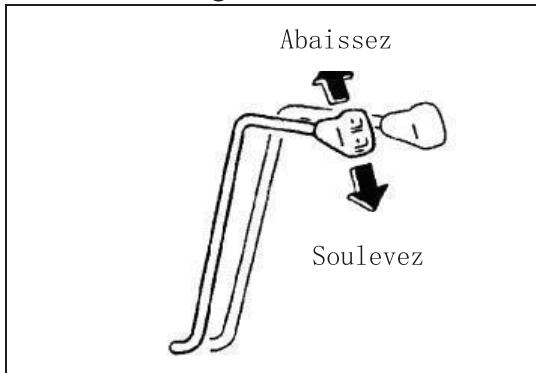
Lorsque la clef est placée en position "START", le chariot élévateur se met en route. Lorsque le conducteur relâche la clef, elle revient automatiquement sur la position « ON » par la force de rappel.

Au démarrage, la clef est sur la position "| " et le voyant s'allume pendant un instant. Lorsque ce voyant s'est éteint, tournez la clef sur la position ⇒ « START »

ATTENTION

1. Ne laissez pas la clef en position "ON" lorsque le moteur est arrêté. Cela déchargerait la batterie.
2. Quand le moteur est en marche, ne mettez pas la clef en position "START, ⇒ cela risquerait d'endommager le starter.
3. Ne laissez pas le starter engagé pendant plus de 5 secondes d'affilées. Attendez environ 120 secondes avant d'essayer de nouveau.

Levier de levage [5]



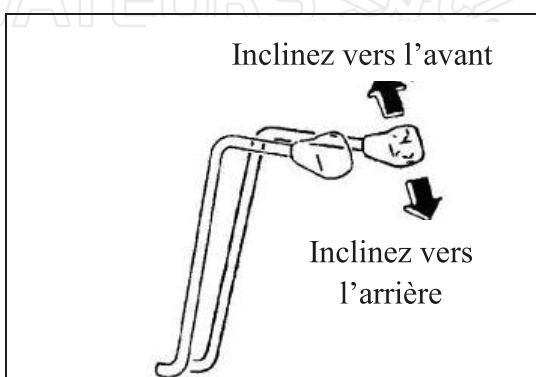
Cela permet de contrôler l'élévation ou l'abaissement des fourches.

Tirer-élévation

Pousser-abaissement

La vitesse de levage peut être contrôlée par l'angle d'inclinaison vers l'arrière du levier et l'action de la pédale d'accélérateur tandis que la vitesse d'abaissement peut être contrôlée par l'angle d'inclinaison vers l'avant du levier.

Levier d'inclinaison [6]



Le levier d'inclinaison est utilisé pour actionner en avant ou en arrière le mât.

Pousser—incliner vers l'avant

Tirer —incliner vers l'arrière

La vitesse d'inclinaison est contrôlée par l'angle d'inclinaison du levier et l'action de la pédale d'accélérateur.

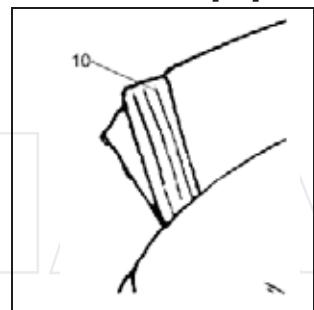
AVERTISSEMENT

Le mécanisme de blocage d'inclinaison intégré dans la soupape de commande hydraulique ne permet pas au mât d'être incliné vers l'avant lorsque le moteur est coupé, même si le levier d'inclinaison est poussé vers l'avant.

Porte-Gobelet [7]

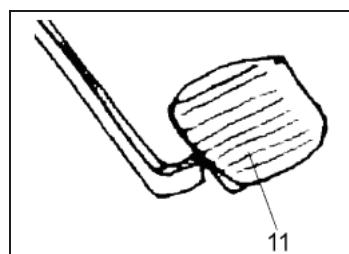
Il est à droite du tableau de bord et permet au conducteur de poser un gobelet.

Pédale d'accélérateur [10]



Appuyer sur la pédale d'accélérateur augmente la vitesse de rotation du moteur et donc augmente la vitesse du chariot élévateur. A l'inverse, lorsque le conducteur relâche la pédale, la vitesse de rotation du moteur et la vitesse du chariot élévateur diminuent.

Pédale de frein [11]



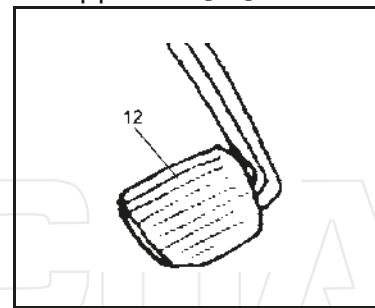
Lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein, la vitesse de

déplacement du chariot élévateur diminue et le chariot élévateur finit par s'arrêter. En relâchant cette pédale, le chariot élévateur avance.

AVERTISSEMENT

Evitez d'appuyer trop brutalement sur la pédale. Un freinage brutal peut facilement conduire le chariot élévateur à faire tomber les marchandises transportées et causer un accident.

Pédale d'approche [12]



Lorsque la pédale d'approche est enfoncée, la pression d'huile dans l'embrayage hydraulique chute.

Lorsque la pédale est entièrement enfoncée, le chariot élévateur s'arrête. Il faut ralentir quand le chariot élévateur est à proximité de marchandises ou pendant un travail de chargement et déchargement.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser trop souvent cette pédale. Une utilisation prolongée ou une utilisation à l'arrêt engendrerait une augmentation de la température de l'huile de transmission ou un glissement de l'embrayage.

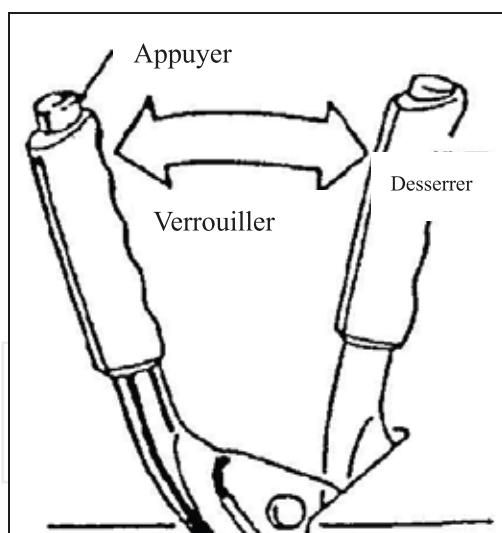
Bouton d'arrêt d'urgence [14]

Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence coupe la connexion entre l'équipement électrique et la batterie.

Si vous redémarrez le chariot élévateur, remontez l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

Après un incendie, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence.

Levier de frein de stationnement [15]

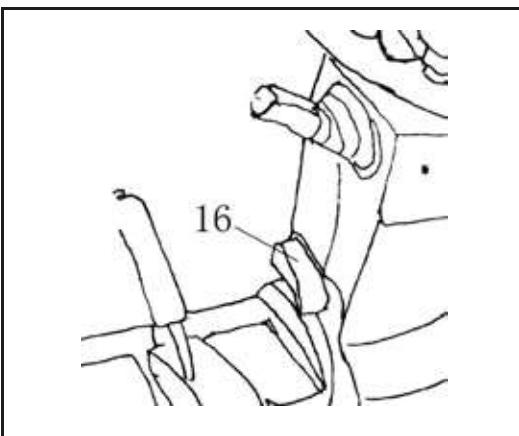


Déplacez le levier de frein de stationnement vers l'arrière pour le serrer; déplacez-le vers l'avant pour le relâcher. Avant de quitter le chariot élévateur, tirez le levier vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

Lorsque le système de freinage du chariot élévateur est défaillant ou qu'une urgence survient, vous pouvez tirer sur ce levier pour freiner le chariot élévateur.

Colonne de direction [16]



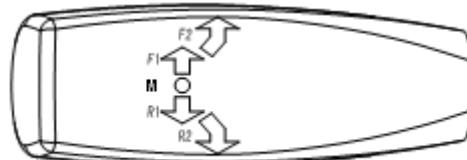
La position du volant est ajustable. Abaisser le levier sur le côté gauche de la colonne de direction et ajuster la position du volant à votre convenance, ensuite remontez le levier dans sa position initiale.

AVERTISSEMENT

a. Seulement après avoir arrêté le chariot élévateur et serré le frein à main, vous pouvez ajuster l'angle d'inclinaison de la colonne de direction.

b. Après l'ajustement, vérifiez la direction des roues pour vous assurer qu'elles sont verrouillées.

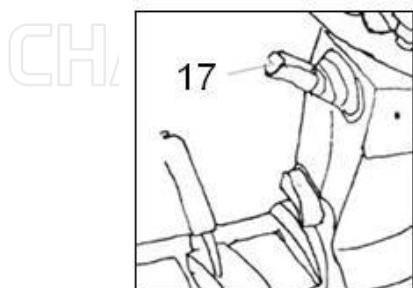
Levier de marche arrière/avant [17]



Vous le trouverez à gauche de la colonne de direction.

Avant de changer de direction, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le chariot élévateur soit complètement arrêté. Ensuite, passez la première vitesse puis la deuxième. Si vous avez besoin de reculer, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir le chariot élévateur, repassez la première vitesse, puis la deuxième, mais avec cette fois-ci le levier en position marche arrière.

F-en avant N-neutre R-en arrière



Cette série comporte un système de marche arrière électronique standard.

AVERTISSEMENT

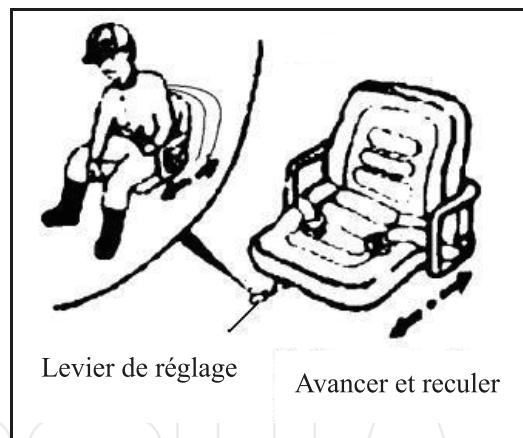
Pour démarrer le chariot élévateur, le levier doit impérativement être en position neutre.

c. Autres

Plateforme

La plateforme aide à garantir la stabilité des marchandises transportées. Il est interdit d'utiliser le chariot élévateur sans la plateforme.

Siège



Levier de réglage de siège

Le levier de réglage de siège se situe à l'avant droit du siège.

Lorsque le conducteur souhaite ajuster la position du siège, il suffit de pousser vers l'arrière le levier et, tout en le gardant incliné, de glisser le siège en avant ou en arrière afin d'obtenir la position dans laquelle il se sentira le plus à l'aise pour conduire. Ensuite, il suffit de relâcher le levier de réglage du siège pour que la position du siège soit établie. Vérifiez que le siège soit bien bloqué avant d'utiliser le chariot élévateur.

Bouton de réglage du dossier

Le bouton de réglage du dossier est situé sous l'accoudoir gauche du siège.

Pour ajuster le dossier du siège, appuyez sur ce bouton et maintenez le appuyé pendant que vous ajustez le dossier (en avant ou en arrière) selon votre convenance. Ensuite, relâchez le bouton et le dossier ne bougera plus.

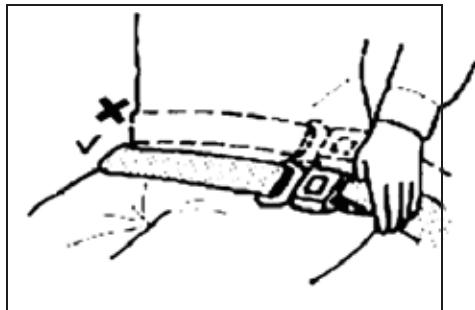
Avant d'utiliser le chariot élévateur, assurez-vous que le dossier soit correctement fixé.

ATTENTION

- a. Avant d'ajuster le siège, il est préférable de couper le contact du chariot élévateur.
- b. Arrêtez le chariot élévateur pour procéder à l'ajustement de la position du siège.

Ceinture

Ceinture bouclée



Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité. Vous devez exercer une pression sur le bouton rond blanc d'une main. Ensuite, la ceinture peut être enlevée de l'autre main. Ensuite, insérez-la dans la prise de l'autre côté du siège.

Vous pouvez également avoir à faire à un autre siège : une ceinture rotationnelle. Si vous tournez la boucle de la ceinture vers l'avant, vous ne pourrez pas la tirer. Par contre, si vous la tournez vers l'arrière, vous pourrez la tirer. Il suffit ensuite de l'insérer de l'autre côté du siège en la tournant cette fois-ci vers l'avant pour qu'elle soit dans la bonne position.

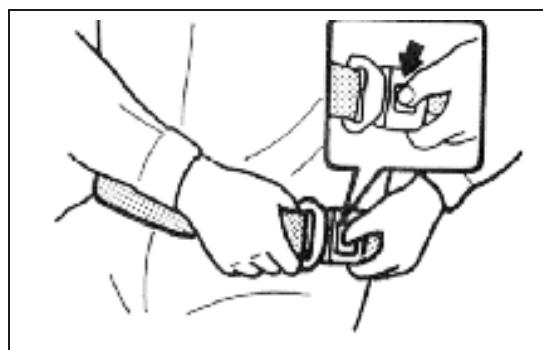
Attachez la ceinture de sécurité lorsque vous vous apprêtez à utiliser le chariot élévateur. Votre dos et votre taille doivent être proches du siège. N'attachez pas la ceinture au niveau de l'abdomen.

N'inclinez pas trop le dossier du siège vers l'arrière car la ceinture ne pourrait pas s'étendre correctement.

Ne pas utilisez une ceinture tordue ou torsadée. Positionnez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle soit tendue et plaquée contre les hanches.

Mettez votre ceinture de sécurité vous protègera si le chariot élévateur venait à se renverser en réduisant les risques de blessure.

Défaire la ceinture



Avec votre doigt, appuyez sur le bouton rouge (où est inscrit le mot PRESS) dans la prise, et elle en sortira.

Vérification de la ceinture

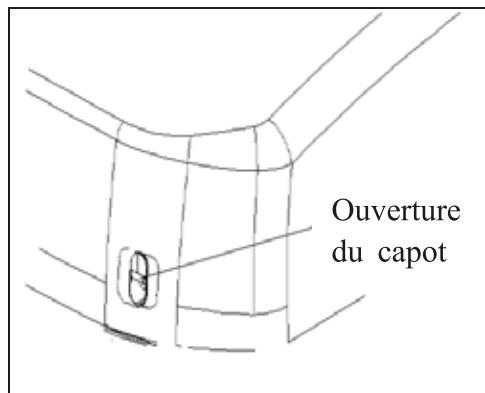
Vérifiez que le réceptacle dans lequel est fixée la ceinture ne soit pas endommagé. Ne serez pas trop fort, avec la ceinture, les objets durs ou fragiles et empêchez les frottements avec une lame aiguisée pour éviter de l'endommager.

Il est interdit d'enlever une ou plusieurs parties de la ceinture. Une ceinture utilisée fréquemment doit faire l'objet d'une vérification de son état régulièrement. Si une quelconque anomalie se faisait remarquer, remplacez immédiatement la ceinture par une nouvelle. La garantie de la ceinture de sécurité dure trois ans, donc vérifiez-la avant l'expiration de ce délai.

Toit de protection

Le toit de protection protège l'utilisateur des dégâts causés par la chute de matériel. Il a une solidité suffisante pour assurer une certaine résistance. Il n'est pas permis d'utiliser le chariot élévateur sans le toit de protection.

Capot et loquet



Pour éviter l'ouverture intempestive du capot, un loquet est prévu. Pour ouvrir le capot, il faut tirer le loquet et ensuite le capot pourra s'ouvrir.

Capot

Le capot peut être ouvert entièrement pour permettre un service de maintenance aisément. Vous pouvez soulever le capot sans effort à l'aide d'un vérin de capot. Quand le capot est fermé, appuyez sur le bouton rouge, et le loquet sera desserré. Appuyer sur le haut du capot pour le fermer, un son vous avertira du verrouillage de ce dernier.

AVERTISSEMENT

Avant d'ouvrir le capot, la poignée du loquet doit être tirée.

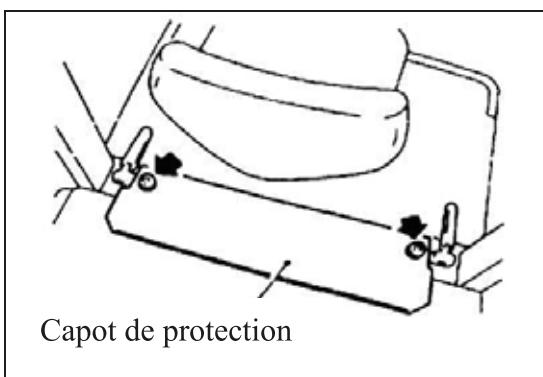
Faites attention de ne pas vous laisser coincer les doigts dans le capot lorsque vous le fermez.

Avant d'ouvrir le capot, veuillez pencher la colonne de direction et le dossier du siège vers l'avant.

Après avoir fermé le capot, remettez la colonne de direction et le dossier du siège dans leur position initiale.

Capot de protection du radiateur

Lorsque le capot est fermé, vous pouvez enlever le capot de protection du radiateur pour inspecter le liquide de refroidissement.



AVERTISSEMENT

Resserrez les boulons sur le capot de protection.

Les boulots hexagonaux sont utilisés pour réparer les chariots éléveurs importés en Europe. Utilisez une clé à douille pour réinstaller et resserrer ces boulons.

Capot du radiateur et réservoir de liquide de refroidissement

Le réservoir est situé à l'intérieur du capot. Le radiateur est situé sous le couvercle à l'arrière du capot.

ATTENTION

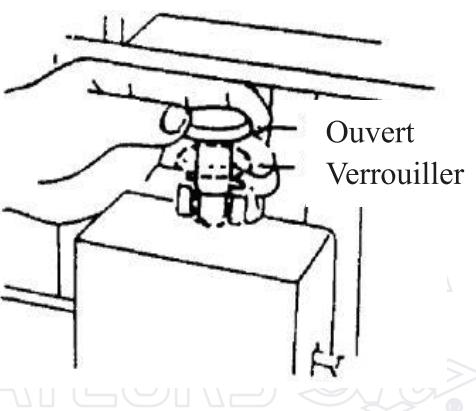
• Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque la température de l'eau est supérieure à 70°C. Tournez le bouchon légèrement vers la gauche pour libérer la pression dans le radiateur, puis retirez le bouchon.

Ne portez pas de gants lorsque vous retirez le bouchon du radiateur.

• Le liquide antigel est dangereux pour la santé. En cas de contact avec la peau, nettoyez avec de l'eau. Ne laissez pas le liquide antigel à la portée des enfants.

Butées de fourches

Elles sont utilisées pour régler l'espacement des fourches. Remontez-les, tournez-les à 90° et placez-les en fonction de ce que vous désirez.

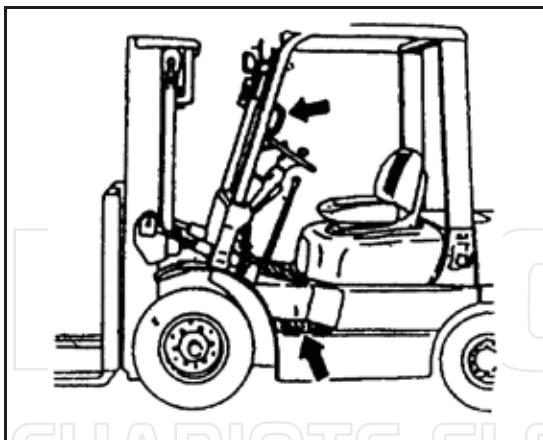


ATTENTION

- Les fourches doivent être disposées symétriquement par rapport à l'axe de la machine et les butées de fourches doivent toujours être installées.
- Les poutres inférieures des fourches ont une trappe pour charger ou décharger les fourches.
- La fourche ne doit pas être fixée à l'endroit où est située la trappe. Vérifiez le boulon au milieu du support de fourche qui est utilisé pour empêcher le chargement de la fourche au niveau de la trappe.

Marche de sécurité et poignée de sécurité

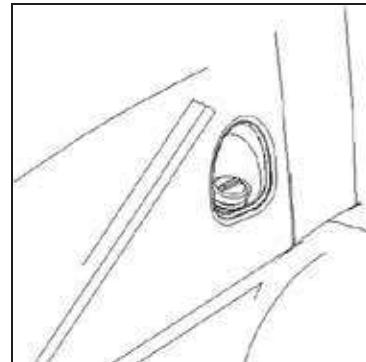
Les marches de sécurité sont prévues de part et d'autre de la carrosserie du chariot élévateur. La poignée de sécurité est prévue sur le montant avant gauche du toit de protection. Utilisez la marche et la poignée de sécurité en faisant face au chariot élévateur lorsque vous montez et descendez du chariot élévateur.



Bouchon du réservoir du liquide hydraulique

Le bouchon du réservoir du liquide hydraulique est situé à droite du capot. Ouvrez le capot pour ajouter le liquide. Injectez du liquide hydraulique neuf à travers l'orifice de remplissage d'huile. Une fois le remplissage d'huile terminé, remettez le bouchon en place.

Bouchon du réservoir de carburant



Le bouchon du réservoir de carburant est situé sur le côté arrière gauche de la carrosserie du chariot élévateur. Le bouchon du réservoir de carburant à un conduit d'air. Vérifiez que le conduit d'air est en bon état quand vous ajoutez du carburant.

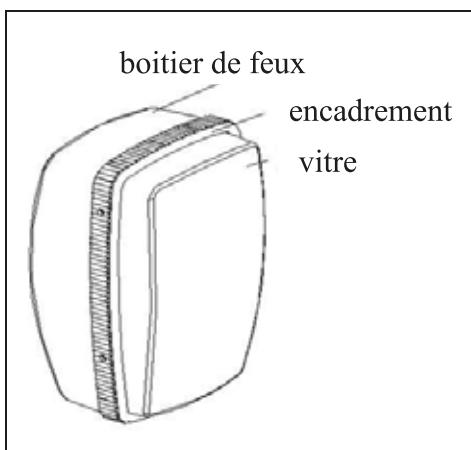
ATTENTION

1. Lorsque vous mettez du carburant, arrêtez le chariot élévateur, coupez le moteur et serrer le frein de stationnement. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de flamme à proximité de la zone. Ne fumez jamais. Le conducteur ne doit pas rester assis lors de l'ajout du carburant.
2. Une fois que l'ajout du carburant est terminé, fermez le bouchon du réservoir. Un bouchon mal fermé peut entraîner une fuite de carburant ou un risque d'incendie.
3. Avant d'essayer de démarrer le moteur, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré et qu'il n'y a pas de déversement de carburant sur ou autour du chariot élévateur.
4. Pour contrôler le niveau du carburant, n'utilisez jamais une flamme nue.

Rétroviseur

Le rétroviseur est installé en haut à droite comme dispositif de protection et il est utilisé pour voir à l'arrière du chariot élévateur.

Phare



Phare	Modèle	Spécification
Lampe de phare	H3	24V-70W
Lampe de clignotant	P21W	24V-21W
Lampe de feu de position	W5W	24V-5W
Lampe de phare arrière	C5W	24V-5W

Démontage et remontage de la lampe du phare

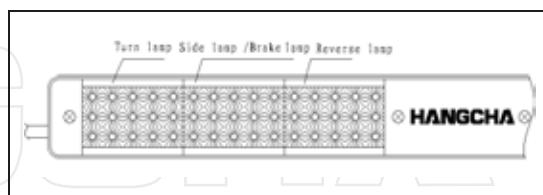
1. Démontez l'encadrement décoratif.
2. Desserrez les quatre vis à l'arrière du boîtier de la lampe et ouvrez celui-ci.
3. Coupez le fil de sortie, desserrez le bouton de verrouillage, retirez la lampe et remplacez celle-ci.

4. Desserrez les deux vis fixes de la lampe du feu de position à DEL, retirez la lampe et vérifiez si elle est endommagée. Si c'est le cas, coupez le fil de sortie à proximité du point de soudure, remplacez la platine, ressoudez et remettez tout en place.

5. Tournez la lampe du clignotant dans le sens de la flèche, à l'arrière du siège.

6. Fermez le boîtier de la lampe, resserrez la vis et remettez en place l'encadrement décoratif.

Combiné lampe arrière



Retirez la lampe arrière du protège-cariste, en veillant à la sécurité.

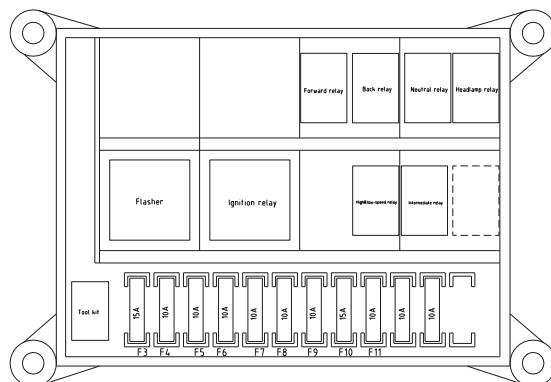
7. Retirez le combiné, déposez le boîtier de la lampe et desserrez les quatre vis à l'arrière de celui-ci.

8. Retirez la platine DEL, desserrez les deux vis de fixation du connecteur, coupez celui-ci, et remplacez la platine DEL.

9. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse de celui du démontage.

Relai s fusible

Si le fusible ou le relais est détérioré, remplacez-le en vous reportant au tableau ci-dessous :



- ① Si le fusible est endommagé, en rechercher les raisons avant de le remplacer.
- ② Ne pas utiliser de fusible de numéro supérieur.

Fusible de circuit à constantes localisées

Il y a deux fusibles de 55A.

Les fusibles de circuit électrique sont placés sous le fil de sortie de tension positive de la batterie.

Il y a deux fusibles de 50A à l'intérieur de la boîte. Cela permet de protéger le système du circuit électrique.

Accumulateur

Le chariot est équipé d'un accumulateur. Une fois le moteur démarré, enfoncez complètement le frein ou le jeu de direction, la pression du frein est établi.

Enfoncez la pédale de frein, le moteur démarre 10s.

ATTENTION

1. Après avoir démarré le moteur, appuyez sur la pédale à plusieurs reprises, ce qui augmente la pression.
2. Après l'arrêt du moteur, vous ne pouvez freiner qu'un nombre limité de fois (3 à 5 fois selon le modèle). Si cela devient dangereux, ne sauter pas du véhicule. Serrez le frein à main et attendez que le chariot élévateur ralentisse.
3. Vous ne devez pas laisser le chariot élévateur avancer en roue libre en cas d'arrêt du moteur. Serrez le frein à main et démarrez le moteur. Si ce dernier ne démarre pas, pour votre sécurité, ne démarrez pas en faisant glisser.

ATTENTION

Avant de faire l'entretien des freins et du système hydraulique, veillez donc à appuyer 5 à 10 fois sur la pédale de frein afin de diminuer la pression. Autrement, cela peut s'avérer dangereux pour les personnes assurant l'entretien du véhicule.

II I. Instructions de sécurité

1. Seul un utilisateur formé et autorisé peut utiliser le chariot élévateur.

Seul un réparateur qualifié et autorisé peut effectuer des réparations sur le chariot élévateur.

2. Faites régulièrement des vérifications pour détecter les fuites d'huile ou d'eau.

Si vous négligez l'entretien du chariot élévateur, sa durée de vie sera raccourcie et cela augmentera, dans le pire des cas, le risque d'avoir un accident.

Veillez à bien vérifier les « pièces de sécurité à clef » lors des inspections.

Essuyez l'huile, la graisse et/ou l'eau sur le plancher et les commandes aux pieds et manuelles en cas de besoin.

Coupez le moteur avant d'inspecter le moteur et ses composants, particulièrement le ventilateur.

Faites attention de ne pas vous brûler quand vous inspectez le radiateur ou le pot d'échappement.

3. Chaque fois que vous trouverez que le chariot élévateur présente un problème dans son fonctionnement, arrêtez-le et signalez l'état du chariot élévateur au superviseur.

Soyez prudent lorsque vous effectuez la maintenance de la zone haute (telle que le mât, les feux avant et arrière) afin d'éviter de vous couper ou de glisser.

Si un voyant d'avertissement s'allume, mettez-vous en lieu sûr et corrigez le problème.

Pendant que vous effectuez la maintenance, prenez une attention particulière aux bords et aux coins qui peuvent être responsables de coupures et autres blessures corporelles.

L'indicateur du dysfonctionnement doit être placé sur le chariot élévateur défectueux.

4. N'utilisez pas une flamme pour vérifier le niveau d'huile, d'électrolyte ou d'eau de refroidissement.

Ne fumez pas lorsque vous vérifiez l'état de la batterie, manipulez du carburant ou inspectez le circuit d'alimentation.

Le lieu de travail doit être équipé d'un extincteur.

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.

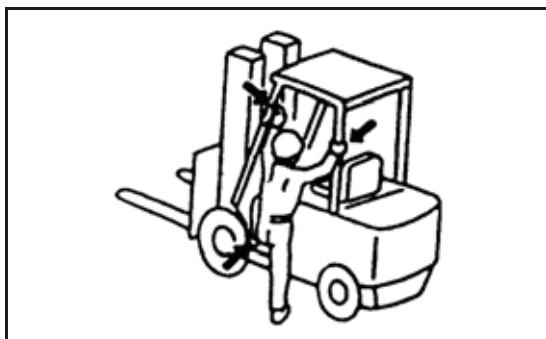
5. Avant l'utilisation, faites monter la température de l'eau à 50°C; après l'utilisation, faites descendre la température de l'eau en dessous de 50°C.

Si la température du réservoir d'eau est au-dessus de 70°C, n'ouvrez pas le bouchon du réservoir.

6. La fuite de gaz est néfaste pour la santé. Par conséquent, si vous utilisez le chariot élévateur dans un espace clos, assurez-vous que la ventilation est suffisante. Si nécessaire, utiliser un ventilateur.

Il est interdit d'utiliser le chariot élévateur dans un environnement inflammable ou explosif.

7. Ne montez ou ne descendez jamais d'un chariot élévateur en mouvement. Utilisez la marche et la poignée de sécurité en faisant face au chariot élévateur.



8. Vous ne pouvez utiliser le chariot élévateur qu'une fois convenablement assis.

Avant de le démarrer, ajustez votre siège et vérifier que la position du siège convient à votre morphologie.

9. Avant de démarrer le chariot élévateur, assurez-vous :

- que personne ne soit à proximité
- que le levier de marche avant-arrière soit au point mort

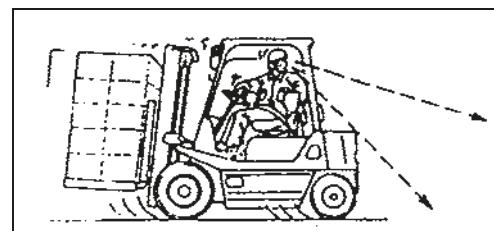
10. Garez le chariot élévateur sur une surface plane et serrez le frein de stationnement. Si vous êtes obligé de vous garer sur une pente, veillez à bien bloquer les roues.

Placez les fourches à terre ou au sol et légèrement inclinées vers l'avant. Ensuite, coupez le moteur et retirez la cléf.

11. Utilisez avec précision et douceur le matériel. Evitez les arrêts, les démarriages et les virages brusques.

12. Respectez les panneaux de limitation de vitesse ainsi que les règles de trafic en vigueur.

13. Prêtez une attention particulière à la trajectoire du chariot élévateur et assurez-vous d'avoir une bonne vision autour de vous



14. Ne laissez aucun autre personne s'asseoir sur les fourches, les palettes ou sur le chariot élévateur.



15. Avant de passer sur un pont de liaison ou un pont de chargement, assurez-vous qu'il est correctement sécurisé et suffisamment solide pour supporter le poids. Vérifiez au préalable l'état du terrain ou du sol de la zone de travail.

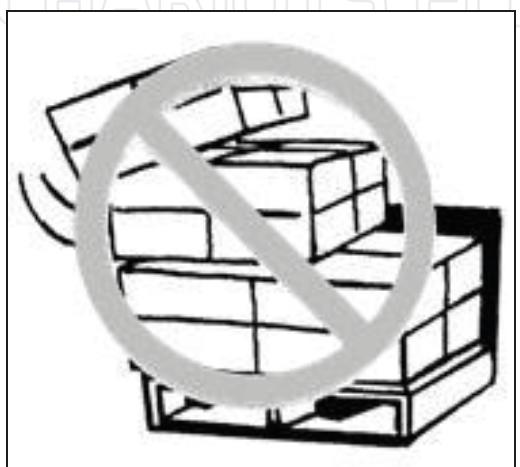


16. Restez concentré sur votre travail.

17. Gardez votre tête, vos mains, vos bras, vos pieds et vos jambes à l'intérieur de la cabine du conducteur. Ne vous mettez jamais debout pour quelque raison que ce soit.

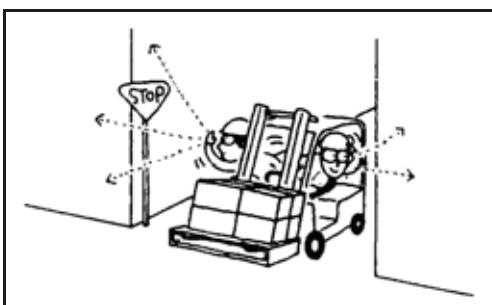


18. Les marchandises ne doivent pas dévier du centre de la fourche. Autrement, elles peuvent facilement tomber dans les virages ou lors d'un trajet sur une chaussée déformée et lors de rotations.



19. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui limitent votre champ de vision, utilisez la marche arrière ou demandez à quelqu'un de vous guider.

20. Ralentissez et klaxonnez quand vous traversez un carrefour. La vitesse doit rester inférieure à un tiers de la vitesse maximale.



21. Maintenez les bidons de liquide, le bois, le papier et les produits chimiques éloignés du chariot élévateur pendant l'utilisation, étant donné qu'il y a un risque d'incendie ou d'explosion en raison des gaz émis par le pot d'échappement.

22. La nuit, utilisez les phares ainsi que d'autres sources de lumière en complément et surveillez votre vitesse.

23. La surface de travail du chariot élévateur doit être solide et plate, de préférence bétonnée.

Les conditions climatiques : température : de -20°C à 50°C;

La vitesse du vent : inférieure à 5m/s ;

L'humidité de l'air : inférieure à 90%

Inspectez la surface sur laquelle vous travaillez. Regardez les trous, les pentes, les obstacles, les endroits accidentés. Soyez attentif à tout ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du chariot élévateur, ou vous faire enliser.

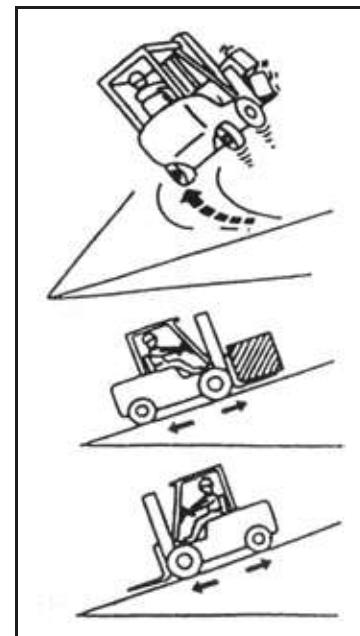
Enlevez les déchets et les ordures, ainsi que tout ce qui pourrait crever un pneu ou créer un déséquilibre.

Ralentissez si la route empruntée est humide ou glissante. Ne roulez pas sur le côté de la route. Si vous n'avez pas d'autre choix, soyez extrêmement prudent.

Quand le sol n'est pas plat et les pneus sur gonflés, des vibrations se font sentir et du bruit se fait entendre. Ne pas conduire le chariot élévateur lorsque le temps est exécable (venteux, orageux, neigeux, etc.).



24. Lorsque vous utilisez le chariot élévateur chargé, faites en sorte que l'extrémité arrière de votre machine soit dirigée vers le bas. Lorsque vous utilisez le chariot élévateur non chargé, faites en sorte que l'extrémité arrière de votre machine soit dirigée vers le haut. Ne tournez pas sur une pente. Le chariot élévateur risquerait de se renverser.



25. Lorsque vous descendez une pente, utilisez la vitesse de rotation à vide du moteur. En même temps, utilisez la pédale de frein de façon intermittente.

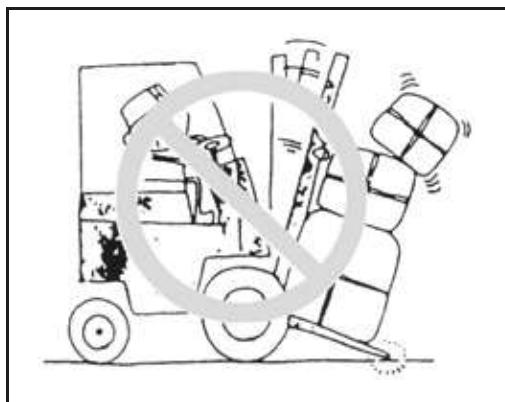
26. Qu'il y ait une charge ou non, il est dangereux de conduire avec les fourches plus hautes que la position appropriée (lorsque vous circulez, les fourches doivent être entre 15 et 30 cm au-dessus du sol).

N'utilisez pas le translateur transversal, s'il y en a un, lorsque les fourches sont levées et chargées, étant donné que cela déséquilibrerait le chariot élévateur.

Un chariot élévateur avec des accessoires doit être considéré comme avec des charges.



26. Circulez avec la charge aussi basse que possible et inclinée vers l'arrière.



27. Evitez de freiner trop brusquement ou de descendre une pente avec une vitesse excessive.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les fourches toucher la route pour éviter d'abîmer les fourches ou la route.



29. Faites marche arrière avec le chariot élévateur seulement après qu'il soit complètement arrêté et vice versa.

30. En tenant en compte de la forme et du matériau des charges devant être manipulées, utilisez un accessoire et les

outils appropriés. Evitez de lever la charge avec un câble métallique accroché sur les fourches, étant donné que le câble pourrait glisser. Si nécessaire, une personne qualifiée pour les opérations doit intervenir en utilisant par exemple un crochet.

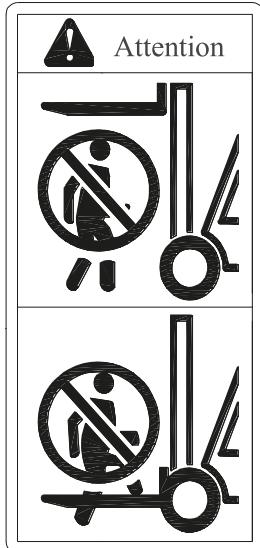
31. Renseignez-vous sur la capacité nominale de votre chariot élévateur à fourche et de ses accessoires et respectez les prescriptions.

32. Il est interdit d'utiliser une personne comme contrepoids car cela est extrêmement dangereux.

33. Hangcha propose un grand nombre d'accessoires pour l'utilisation, comme des pinces rotatives. N'utilisez pas ces accessoires et les équipements spéciaux à d'autres fins que celles spécifiées.

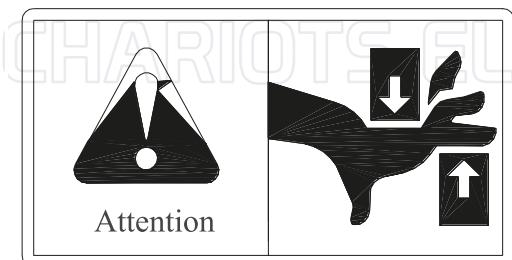
34. Le dispositif de protection est utilisé pour vous éviter d'être heurté par les marchandises en hauteur. Le support de charge est utilisé pour s'assurer que le chargement est stable. Le chariot élévateur sans cabine ne doit pas être utilisé.

35. Il est interdit à quiconque de rester ou marcher sur ou sous la fourche relevée.

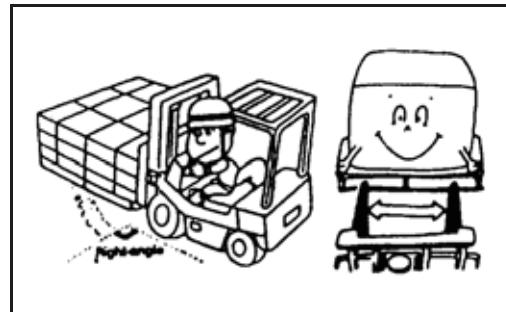


36. Il est interdit de mettre sa tête ou son corps dans l'espace séparant le mât et le dispositif de protection car cela pourrait entraîner un risque mortel.

Il est interdit de placer ses mains dans l'espace du mât intérieur et du mât extérieur.

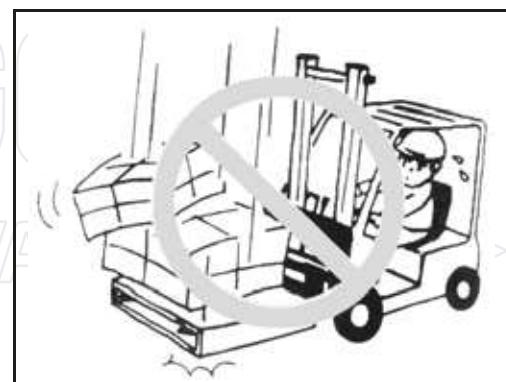


37. Lorsque la charge doit être récupérée à partir d'une pile, entrez dans la zone de front. Engagez délicatement les fourches dans la palette.



38. Ne pénétrez pas dans les charges avec une vitesse élevée. Assurez-vous toujours que votre charge est stable avant de soulever les fourches.

Veillez à bien vous arrêter une fois devant la charge à soulever et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles. Engagez ensuite la charge en avançant droit devant.



39. Assurez-vous que votre charge est bien empilée et positionnée de manière égale sur les deux fourches. N'essayez pas de soulever une charge avec seulement une fourche.

Sur un chariot élévateur avec un accessoire, assurez-vous que la charge est correctement saisie et tirez le levier de commande de charge.

40. Ne soulevez pas de charges lorsque le chariot élévateur est incliné. Evitez les manœuvres de chargement en pente.

41. La taille des charges ne doivent pas excéder la capacité du matériel. Si cela est inévitable, arrangez-vous pour bien stabiliser la charge. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui limitent votre champ de vision, utilisez le chariot élévateur en marche arrière ou demandez à quelqu'un de vous guider.



42. Utilisez une inclinaison avant et arrière minimale lorsque vous empilez ou déchargez des charges. N'effectuez pas d'inclinaison en avant sauf si la charge est sur une pile ou à une faible hauteur de levage.

Lorsque vous empilez des charges dans un endroit élevé, placez d'abord le mât vertical à une hauteur de 15 à 20 cm au-dessus du sol, puis soulevez la charge plus haut. N'essayez pas d'incliner le mât au-delà de la verticale lorsque la charge est soulevée en hauteur.

Pour décharger des charges à partir d'un endroit élevé, insérez les fourches dans la palette et reculez, puis descendez les charges. Ré inclinez le mât après la descente. N'essayez pas d'incliner le mât avec la charge levée en hauteur.

43. Ne remorquez pas un chariot élévateur dont le moteur est en panne ou dont la direction ne fonctionne pas correctement ou dont le système de freinage est désactivé. Respectez les règles de communication sur la route lorsque vous remorquez le chariot élévateur.

44. Portez une combinaison ou d'autres uniformes de protection, tels qu'un casque de sécurité, des lunettes de protection, des chaussures de sécurité, etc. Ne portez pas de cravate ou d'autres accessoires.

45. Les marquages sur la machine décrivent les avertissements et les méthodes d'utilisation du chariot élévateur. Lorsque vous utilisez la machine, respectez et suivez tous les marquages sur la machine en plus du présent manuel d'utilisation.

Changez les plaques signalétiques endommagées ou manquantes.

IV. Entretien

Pour plus de détails sur l'entretien, veuillez-vous référer à « Entretien préventif programmé et lubrification du système ».

a. Entretien quotidien (8 heures)

Il est aussi à réaliser avant de commencer à travailler.

1. Vérification des fuites : d'électrolyte, d'huile hydraulique, du liquide de frein, du liquide de refroidissement, du pouvoir hydraulique de la boîte de vitesse

ATTENTION

Ne démarrez pas le chariot élévateur lorsqu'il y a une fuite de carburant jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Vérifiez l'état du moteur, du raccord du tuyau hydraulique, du radiateur et de la direction par le toucher et l'ouïe. N'utilisez jamais une flamme nue pour vérifier s'il y a des fuites.

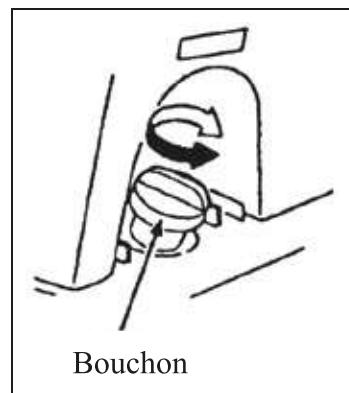
2. Vérifier les apparences

Vérifiez si la lumière ou l'instrument est normal.

Vérifiez le pneu, la pression d'air ou que les boulons ne sont pas desserrés.

Vérifiez si le pneu est endommagé et si sa pression est normale.

4. Vérification du niveau de carburant



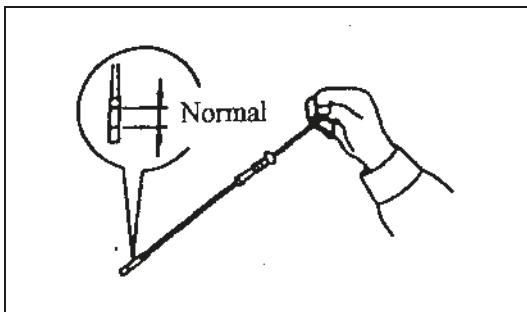
L'indicateur de niveau de carburant est situé sur le tableau de bord. Vérifiez que le niveau de carburant est suffisant pour la journée de travail. Le trou de remplissage est localisé sur le côté gauche du toit de protection.

5. Vérification du niveau d'huile moteur

Remarque:

- Placez le chariot élévateur sur un sol plat et vérifiez le niveau d'huile.
- Vérifier le niveau d'huile moteur lorsque le moteur est froid.

Retirez la jauge, nettoyez la tige et remettez-la en place. Retirez-la de nouveau et vérifiez le niveau de l'huile. Le niveau doit être situé entre les repères sur la jauge.



5. Vérification du liquide de refroidissement du moteur

Inspectez le petit réservoir pour vous assurer que le niveau de liquide de refroidissement est entre les positions « MIN » et « MAX » lorsque le moteur est froid. Si c'est en dessous du niveau de « MIN », ajoutez du liquide jusqu'au niveau du « MAX ». S'il n'y a plus de liquide de refroidissement dans le réservoir ou que le niveau est inférieur au minimum, ajoutez du liquide dans le radiateur, qui est à -36°C, pendant que vous ajoutez le liquide de refroidissement dans le réservoir. Autrement, cela pourrait endommager le moteur.

ATTENTION

Lorsque la température de l'eau du moteur est supérieure à 70°C, n'ouvrez pas le bouchon du radiateur. Desserrez doucement le bouchon pour laisser la vapeur s'échapper. L'idéal est d'utiliser un chiffon usé épais ou quelque chose du même genre pour retirer le bouchon.

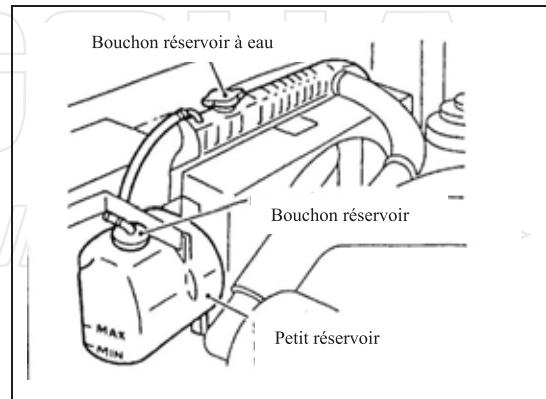
Evitez d'utiliser des gants, étant donné que vous pourriez vous brûler les mains.

AVERTISSEMENT

Ajoutez de l'eau pure dans le radiateur. Si vous utilisez un antigel, utilisez la même marque d'antigel. Il convient de porter une attention particulière au réservoir d'eau et au système de refroidissement pendant la chaude saison.

ATTENTION

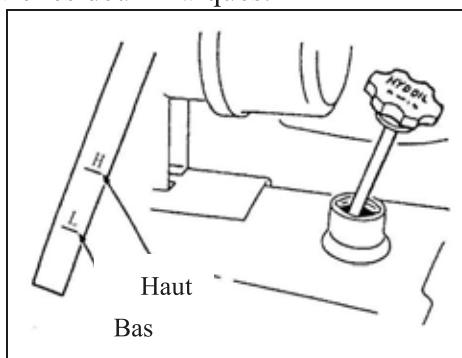
L'antigel inclut des substances dangereuses pour la santé. Si vous l'avalez par inadvertance, recrachez et allez à l'hôpital. Ne laissez pas l'antigel à portée des enfants.

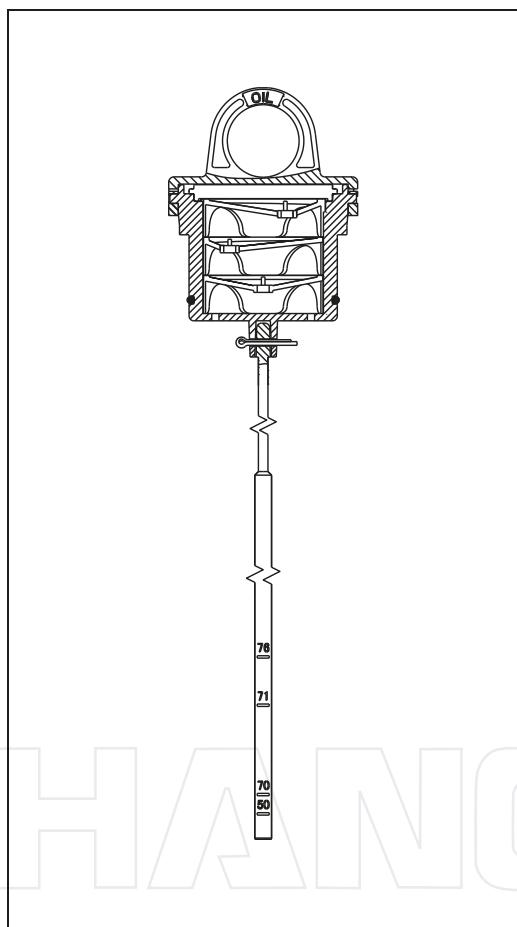


6. Niveau d'huile hydraulique

Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir.

Le niveau de l'huile doit être établi entre les deux marques.





Ajoutez de l'huile si le niveau est inférieur au minimum :

- ① Le chariot élévateur à fourche 7T a besoin d'avoir son niveau d'huile à 70.
- ② Le chariot élévateur à fourche 7T pouvant soulever des charges à 4500 mm de hauteur a besoin d'avoir son niveau d'huile à 71.
- ③ Le chariot élévateur à fourche 7T pouvant soulever des charges à 7000 mm de hauteur a besoin d'avoir son niveau d'huile à 76.

En plus des recommandations ci-dessus, il est préférable de ne pas excéder la marque de repérage des 50mm.

7. Vérification des phares

Assurez-vous que les phares s'allument lorsque la clef est sur la position "ON".

8. Vérification des clignotants

Assurez-vous que les feux de direction fonctionnent correctement en déplaçant le levier des clignotants.

9. Vérification du frein à main

-Ralentissez la vitesse du chariot élévateur.

-Le chariot élévateur peut être arrêté lorsque le conducteur tire sur le levier du frein à main.

10. Vérification de l'avertisseur sonore et du feu de recul

Le feu de recul s'allume et l'avertisseur sonore se déclenche quand la marche arrière est enclenchée.

11. La direction

-Ralentissez la vitesse du chariot élévateur.

-Tournez la colonne de direction à gauche puis à droite à trois reprises. Vérifiez que les forces directives sont équivalentes à droite et à gauche.

12. Klaxon

Appuyez sur le bouton du klaxon pour vous assurer que le klaxon fonctionne.

13. Vérification du positionnement du siège et ceinture de sécurité

Bougez le levier réglant la position du siège vers l'arrière pour avoir plus de confort, relâchez ce levier après avoir réglé convenablement le siège puis bloquez-le. Vérifiez que la ceinture de sécurité ne présente pas un problème.

14. Vérification du levier de vitesse

Vérifiez que le levier de vitesse soit desserré et que le changement de vitesse s'opère facilement.

15. Levier de levage et de basculement

Vérifiez que le levier de levage et de basculement soit desserré et que le retour soit bon.

Augmentez la vitesse du véhicule et vérifiez que tout fonctionne correctement.

16. Instruments et capteurs

Vérifiez que l'horomètre, la jauge de température d'eau, la jauge de température d'huile, le capteur de température de l'huile de transmission, la sonde de température moteur et le capteur de pression d'huile fonctionnent normalement.

17. Vérification de la pédale de frein, de la pédale d'approche

Enfoncez entièrement la pédale de frein lorsque le moteur tourne. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, un voyant s'allume.

Lorsque le chariot élévateur roule doucement, enfoncez la pédale d'approche et vérifiez que la pédale fonctionne normalement.

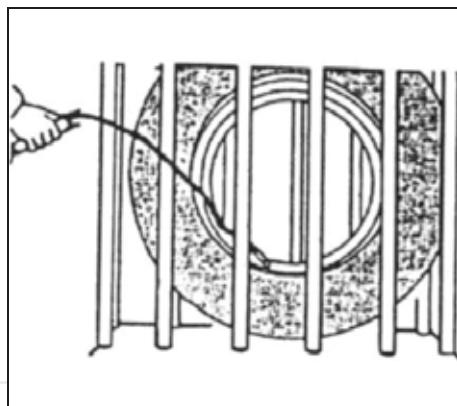
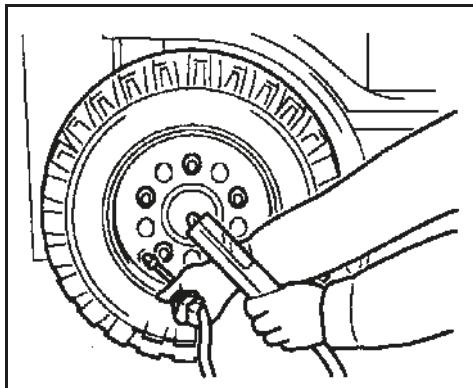
18. Vérification de la pression des pneus

Pour vérifier qu'il n'y a pas une fuite, tournez le capuchon de la valve de chambre à air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le. A l'aide d'un manomètre pour pneus, mesurez la pression de gonflage et réglez-là à la pression spécifiée, si nécessaire. Ajoutez de la pression lorsque celle-ci est insuffisante. Après vous avoir assuré qu'il n'y a pas de fuites d'air de la valve de chambre à air, réinstallez le capuchon. Vérifiez que chaque pneu n'est pas endommagé au niveau de la surface de roulement ou de la surface latérale.

ATTENTION

Etant donné que le chariot élévateur à fourche a besoin de pneus qui ont une pression de gonflage élevée pour transporter des charges lourdes, même une petite courbure des jantes ou un léger endommagement de la surface de roulement ou de la jante pourrait provoquer un accident.

Si vous utilisez un compresseur d'air, réglez d'abord la pression d'air du compresseur. Le non-respect de cette consigne provoquera un accident grave étant donné que le compresseur délivre la pression maximale. Pour assurer votre sécurité, vous devez placer le pneu dans un cadre protecteur lorsque vous le gonflez.

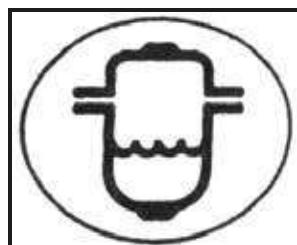


La nouvelle régulation GB/T2982 -2001 s'applique pour la pression des pneus :

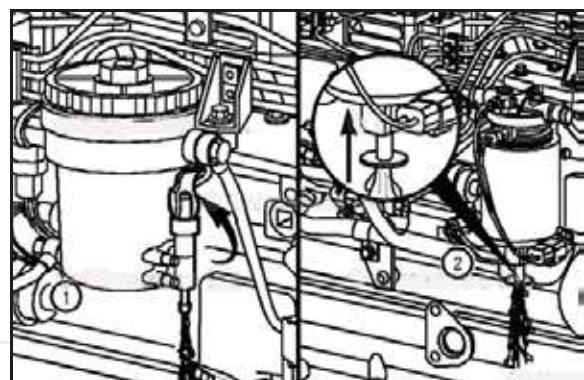
Modèle	Roue avant	Roue arrière
5t-7t	830kPa	830kPa
8-10t	760kPa	760kPa

19. Le drainage du séparateur huile/eau

Lorsque le moteur est en marche, si le voyant s'allume, cela signifie que l'eau doit être vidangée.



- ① Coupez le moteur.
- ② Placez un récipient sous le filtre à huile.
- ③ Tirez le boulon de purge, puis desserrez-le en tournant de plusieurs tours pour vider l'eau.
- ④ Resserrez le boulon de vidange une fois que l'eau a été vidangée.



- ① Coupez le moteur.
- ② Placez un récipient en dessous du filtre.
- ③ Après ouverture, tournez la valve de 3.5 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la valve descende de 25.4mm et commencez la vidange.
- ④ Vidangez l'eau du séparateur jusqu'à la vision d'un carburant propre.

Remarque:

Ne vissez pas la valve de façon excessive lorsque vous fermez la valve. Un serrage excessif endommagerait le fil. Quand vous fermez la valve, renforcez-la et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien vissée.

b. Entretien hebdomadaire (40 heures)

Ajoutez du contenu aux indications qui vont suivre lorsque vous aurez plus d'expérience dans l'entretien quotidien de votre appareil.

1. Maintenance du filtre à air



En général:

- ① Lorsqu'un avertisseur rouge ou un indicateur est allumé, cela signifie que le filtre doit être changé.
- ② Durant l'entretien des éléments principaux du filtre, vous n'avez pas besoin d'enlever tous les éléments du filtre et les éléments du filtre de sécurité n'ont pas besoin d'entretien.
- ③ Si l'entretien des éléments principaux du filtre a déjà été fait trois fois ou que l'avertisseur rouge ou l'indicateur sont allumés, vous devez changer les éléments du filtre et ceux du filtre de sécurité.

Comment procéder à l'entretien :

- Retirez le loquet jaune, tournez le couvercle d'accès au filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et enlever le couvercle d'accès au filtre extérieur.

- Enlevez les éléments du filtre.
- Nettoyer les surfaces extérieures et intérieures de la sortie du tuyau, tout en vérifiant la soupape de décharge.
- Remettez en place les éléments du filtre, le couvercle et le loquet.

ATTENTION

Ne pas entretenir et remplacer les éléments du filtre à temps comme indiqué ci-dessus endommagera le moteur.

2. Vérification de la tension de la courroie de ventilateur



Arrêtez le moteur.

Utilisez votre doigt pour presser la courroie à mi-chemin entre la poulie de pompe à eau et la poulie du générateur avec une pression, et vérifiez si la distance de chute est conforme.

Moteur	Quantité (mm)
GM4.3L	10~15

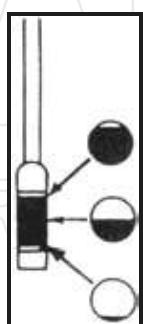
QSB3.3, QSB4.5 le moteur à un rond de tension automatique, la courroie du ventilateur n'a pas besoin de réglage.

AVERTISSEMENT

Si la courroie a déjà été étirée ou coupée ou n'a pas d'excédent, elle doit être remplacée. Il est interdit d'effectuer cette vérification lorsque le moteur est en marche, pour éviter que vos doigts ou vos manches ne se trouvent coincés.

3. Niveau du liquide de la boîte de vitesses commandée en charge

Ouvrez les couvercles d'inspection et retirez le bouchon de remplissage. Inspectez l'indicateur de niveau pour vous assurer que le niveau de liquide est au niveau de la marque supérieure de la jauge.



4. Vérification du mât et des fourches

Pour vous assurer que :

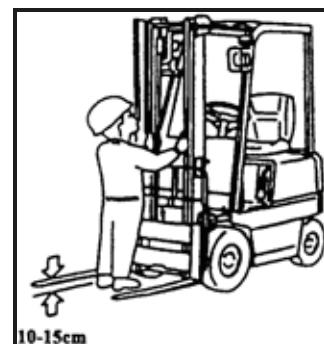
- il n'y ait pas de fissures ni de courbures sur les fourches et que les fourches sont installées sur le support de fourches

- il n'y ait aucune fuite

- il n'y ait aucun problème dans la rotation des rouleaux

- que le mât n'ait ni fissures, ni courbures

-actionnez le levier de levage, d'inclinaison et d'accessoire, vérifiez que le mât est en bon état et soyez attentif au bruit de fonctionnement du système.

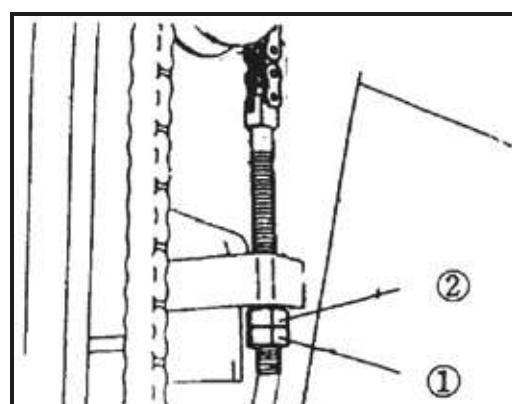


5. Vérification de la tension de la chaîne de levage

- 1) Levez la fourche environ 10 à 15 cm au-dessus du sol et placez-la verticalement.

- 2) Poussez le milieu de la chaîne avec le pouce. Assurez-vous que la tension des chaînes de droite et de gauche soit égale.

- 3) Réglez la tension : desserrez l'écrou de blocage 1, vissez l'écrou 2 et réglez la tension de la chaîne, pour qu'elle soit la même que celle de l'autre, en tournant l'écrou de réglage 1 du goujon d'ancrage de chaîne.

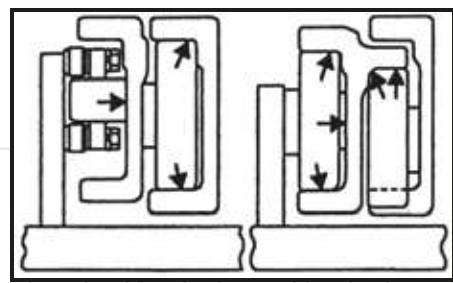


6. Lubrification du mât

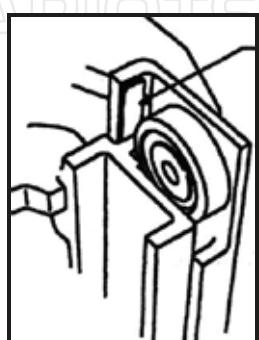
Lubrifiez les différentes parties périodiquement selon les besoins.

① L'intervalle des cycles de lubrification devrait être fonction des conditions de travail. Si le chariot fonctionne de façon intensive, appliquez beaucoup de graisse sur le mât.

② Pour assurer le bon fonctionnement du chariot élévateur, appliquez une couche de graisse de lubrification sur la surface intérieure et extérieure du mât.



Lubrifiez le rail.



ATTENTION

Lorsque vous graissez, vous devez arrêter le chariot élévateur sur une route plate, couper le moteur et serrer le frein à main. Evitez de vous faire pincer les mains ou une autre partie du corps. Soyez prudent.

7. Lubrification de la chaîne

Prenez un pinceau avec de l'huile moteur et appliquez le produit des deux côtés de la chaîne.

8. Veuillez-vous référer au tableau concernant la lubrification pour plus de détails sur comment ajouter de la graisse lubrifiante.

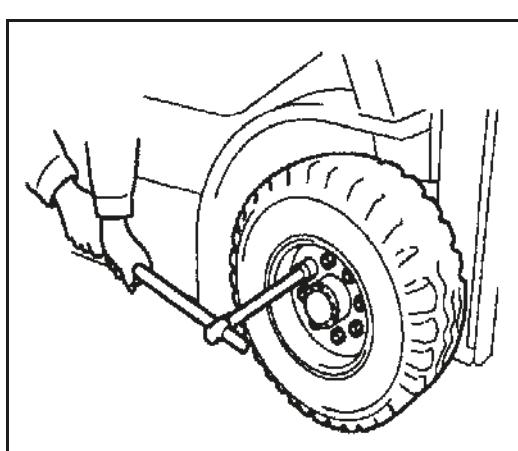
1. Lubrifiez le mat
2. Lubrifiez la pédale de frein
3. Lubrifiez l'essieu directeur
4. Lubrifiez le pivot de direction
5. Lubrifiez les maillons des liens
6. Lubrifiez les chevilles du cylindre de direction

9. Vissage des boulons et des écrous

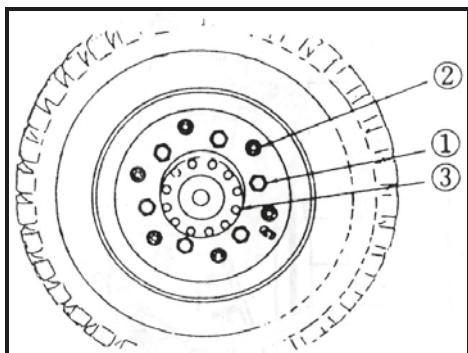
Veuillez-vous référer au tableau de maintenance.

10. Vérification du couple de serrage de l'écrou du pneu

Vérifiez que le couple de serrage des écrous des pneus satisfasse aux exigences de sécurité.



Roue motrice (roue avant)

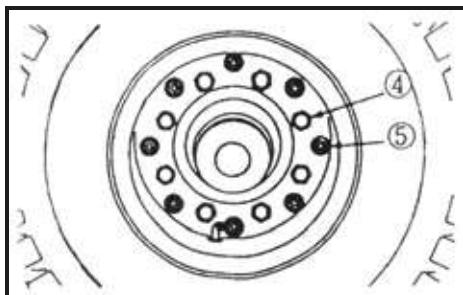


- ① Ecrou de moyeu
- ② Boulon de jante divisée (sur certains chariots élévateurs seulement)
- ③ Boulon d'arbre de transmission

Couple de serrage N.m

	5t-7t	8t-10t
Ecrou de moyeu	441~558	500~585

Roue de braquage (roue arrière)



- ④ Ecrou de moyeu arrière
- Couple de serrage

	5t-10t
Ecrous	441~588

- ⑤ Boulon de jante divisée

c. Entretien mensuel (166 heures)

Suivre les règles suivantes concernant l'entretien mensuel du chariot élévateur

1. Remplacez l'huile moteur et le filtre pour l'huile moteur.

a) Mettre le moteur en route, faites-le chauffer suffisamment, ensuite coupez-le. Retirez le capuchon et le bouchon de vidange d'huile, ôtez l'huile.

ATTENTION

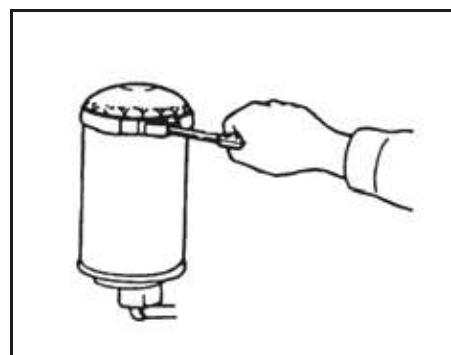
Soyez prudent avec l'huile chaude. L'huile onctueuse montre qu'il y a des liquides refroidissant mélangés, trouvez la raison du changement. L'huile onctueuse montre qu'il y a des liquides refroidissant mélangés, trouvez la raison du changement.

b) Essuyez et installez le bouchon de vidange et le joint.

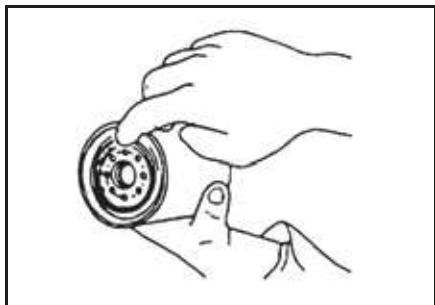
Couple de serrage du bouchon de vidange:

29~39 N.m

c) Démantez le filtre d'huile avec un outil.

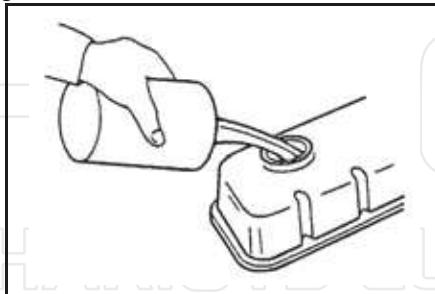


- d) Utilisez un bout de tissu pour nettoyer la surface du filtre d'huile.
- e) Appliquez un peu d'huile sur le rond en caoutchouc du nouveau filtre d'huile.



- f) Installez le nouveau filtre d'huile avec la main, et non pas une clef à écrous.

Référez-vous à la liste des huiles pour chariot élévateur et ajouter l'huile adéquate.



- g) Mettre en route le moteur, vérifiez s'il y a une fuite d'huile autour du bouchon de vidange et du filtre.

S'il y a clairement une fuite, cela signifie qu'une partie est mal installée.

- h) Faites suffisamment chauffer le moteur, ensuite, coupez-le, vérifiez le niveau d'huile plus tard. Remettez de l'huile si nécessaire.

Lorsque vous avez effectué les vérifications, garez le chariot élévateur sur un sol plat.

2. Ajoutez de l'huile lubrifiante sur l'embout arrière du cylindre d'inclinaison

Nettoyez l'embout afin d'enlever l'huile précédemment appliquée.

3. Vérifiez l'huile pour l'engrenage de l'essieu moteur

Si votre lieu de travail est très poussiéreux, il est conseillé de changer l'huile pour l'engrenage de l'essieu moteur.

4. Changer la transmission du filtre d'huile

Vérifiez l'huile de transmission hydraulique, en prenant en compte l'environnement, et s'il y a beaucoup de poussière, changez l'huile de transmission hydraulique. Si c'est la première fois que vous le remplacez ;

- Garez le chariot élévateur sur un sol plat, abaissez les fourches vers le sol, inclinez le mât vers l'arrière, serrez la poignée du frein à main.
- La transmission est neutre et le moteur est coupé.

ATTENTION

L'huile hydraulique chaude et certaines parties peuvent blesser. Ne pas les toucher.

- Enlevez la protection en caoutchouc et la semelle avant.
- Démontez le filtre.
- Nettoyez le socle du filtre et vérifiez que le joint du socle ait bien été nettoyé aussi.
- Appliquez un peu d'huile hydraulique sur le nouveau filtre d'étanchéité.
- Installez le filtre avec la main. Fixer le filtre à son socle avec un $\frac{1}{2}$ tour ou un $\frac{3}{4}$ de tour de vis.

5. Changer l'huile transmission hydraulique (première fois, ensuite semi-annuel)

Garez le chariot élévateur sur un sol plat, abaissez les fourches vers le sol, inclinez le mât vers l'arrière, serrez la poignée du frein à main.

La transmission est neutre et le moteur coupé.

ATTENTION

L'huile hydraulique est chaude et certaines parties peuvent blesser. Ne pas les toucher.

- a) Mettez un récipient (plus de 20L) sous la transmission.
- b) Démontez le bouchon de vidange.
- c) Nettoyez le bouchon de vidange et installez le de nouveau.
- d) Retirez la jauge d'huile. Ajoutez de l'huile hydraulique. Référez-vous à la Liste d'huile de chariot élévateur. Installez la jauge d'huile.
- e) Mettez le moteur en route. Appuyez sur la pédale de frein, laissez le moteur au repos, laissez la transmission en marche-avant faites marche arrière rétropédalage afin que l'huile soit dans l'embrayage.
- f) Laissez la transmission en position neutre et serrez le frein à main
- g) Retirez la jauge d'huile et regardez le niveau d'huile. S'il en manque, rajoutez en jusqu'au niveau de liquide situé entre la barre du max et celle du minimum.
- h) Vérifiez que le filtre et le bouchon de vidange ne fuient pas.
- i) Eteignez le moteur et installez la semelle avant.

6. Le système d'échappement

Après avoir ajouté du carburant ou avoir évacué de l'eau du séparateur eau-huile, il vous faut aussi évacuer l'air du circuit d'alimentation

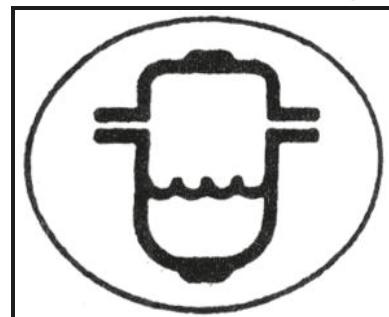
- ① Desserrez la vis d'échappement.
- ② Pressez la pompe manuelle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air qui s'échappe de l'espace qui s'est créé lorsque vous avez dévissé la vis d'échappement.
- ③ Revissez la vis d'échappement.

7. Contrôle de l'électrolyte de la batterie

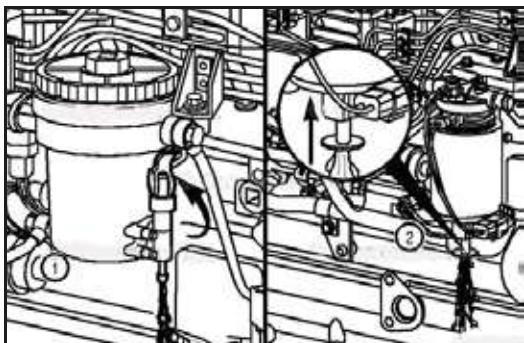
Référez à un manuel de maintenance des batteries plomb-acide.

8. Evacuation de l'eau du séparateur eau-huile

Lorsque le moteur tourne, et quand le témoin lumineux du filtre à carburant s'allume, veuillez procéder à l'évacuation de l'eau.



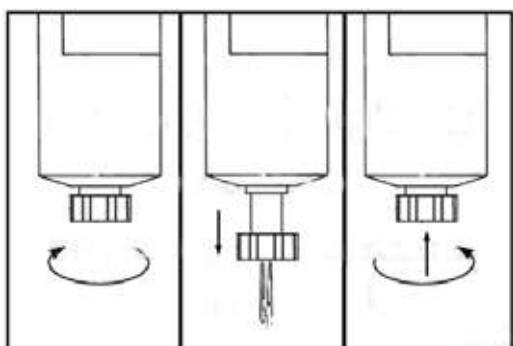
- a) Coupez le moteur.
- b) Placez un récipient sous le filtre à carburant.
- c) Soulevez la commande de la soupape de décharge jusqu'à ce que le liquide soit totalement évacué.



- ① Coupez le moteur.
- ② Placez un récipient sous le filtre à carburant.
- ③ Ouvrez la soupape de décharge. Tournez la valve de 3.5 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la valve descende de 25.4mm et que le drainage commence.
- ④ Vider l'eau du séparateur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus que du carburant.

Remarque :

Ne vissez pas la valve de façon excessive lorsque vous fermez la soupape de décharge. Un serrage excessif endommagerait le système. Quand vous fermez la valve, renforcez-la et tournez-la dans le sens des aiguilles du montre jusqu'à ce qu'elle soit bien vissée.



9. Contrôle des gaz d'échappement

Couleur	Normal: combustion complète
Noir	Anormal : combustion incomplète
Bleu	Anormal: huile brûlée
Blanc	Anormal: présence d'eau dans le compartiment des gaz brûlés

ATTENTION

Ne démarrez pas le moteur dans un endroit mal aéré, confiné. Il y a du monoxyde de carbone dans le gaz rejeté, c'est dangereux.

d. Entretien semi -annuel (1000 heures)

Ajoutez du contenu aux indications qui vont suivre lorsque vous aurez plus d'expérience dans l'entretien quotidien de votre appareil.

1. Lubrification du dispositif de blocage du volant

Appliquez de l'huile lubrifiante sur le dispositif de blocage du volant.

2. Changement de l'huile hydraulique

Garez le chariot élévateur sur un sol plat, abaissez les fourches vers le sol, inclinez le mât vers l'arrière, serrez la poignée du frein à main.

La transmission est neutre, le moteur coupé.

ATTENTION

L'huile hydraulique chaude et certaines parties peuvent blesser. Ne pas les toucher.

- a) Placez un récipient de contenance supérieure à 60 litres sous le réservoir d'huile hydraulique. Démontez le bouchon de vidange du réservoir de l'huile hydraulique et laissez l'huile se vider dans le récipient.
- b) Démontez la balance d'huile hydraulique et le couvercle du réservoir.
- c) Enlevez l'aimant du réservoir d'huile et nettoyez avec de l'huile hydraulique le trou de drainage d'huile.
- d) Nettoyez et mettez en place le bouchon de vidange.
- e) Remplissez le réservoir d'huile hydraulique. Référez-vous à la liste d'huile adéquate pour un chariot élévateur. Remettez en place la balance d'huile hydraulique et le couvercle du réservoir d'huile hydraulique.
- f) Mettez le moteur en marche et déplacez le chariot élévateur afin que l'huile hydraulique se répande dans tout le système.
- g) Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite d'huile dans chaque conduit et tuyau hydraulique.
- h) Arrêtez le moteur, retirez tous les récipients et vérifiez le niveau de l'huile. Ajoutez de l'huile pour atteindre le niveau de la marque.

3. Vérification , nettoyage et changement du filtre d'huile hydraulique, le respirateur et la crêpine

Garez le chariot élévateur, abaisser les fourches au sol, inclinez le mât vers l'arrière, la transmission en position neutre et le moteur arrêté.

- a) Desserrez le boulon du couvercle supérieur du réservoir d'huile hydraulique
- b) Enlevez le filtre d'huile hydraulique
- c) Installez le nouveau filtre à la main
- d) Enlevez la crêpine du réservoir d'huile
- e) Installez un nouveau filtre à la main
- f) Remettez en place le couvercle supérieur du réservoir d'huile hydraulique et revissez-le
- g) Enlevez le respirateur. Nettoyez-le avec de la lotion
- h) Installez de nouveau le respirateur
- i) Allumez le moteur et faites fonctionner le système hydraulique. Laissez l'huile hydraulique se répandre dans tout le système. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite
- j) Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile, retirez tous les récipients et gardez le niveau d'huile entre les deux marques.

4. Changement de l'huile pour transmission hydraulique

Référez-vous à l'entretien mensuel

5. Vérification, nettoyage et changement du filtre à carburant

AVERTIS SEMENT

Dans un cadre de travail poussiéreux et sale, nettoyez le filtre du carburant et changez-le tous les 6 mois.

- a) Enlevez les composants du filtre à carburant.
- b) Enlevez le capteur situé sur le dessus.
- c) Avant d'en installez un nouveau (l'installation des capteurs se fait à la main), mettez un peu de carburant sur le filtre.

Remarque

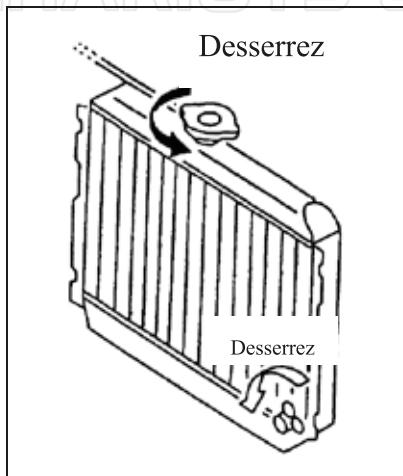
Avant l'installation, il est interdit d'ajouter du carburant au filtre. Autrement, cela accélérera l'abrasion des composants du circuit d'alimentation.

- a) Installez les nouveaux composants du filtre.
- b) Tournez le nouveau filtre jusqu'à ce que le joint d'étanchéité adhère à la surface.
- c) Vissez de 2/3 tours.

d. Entretien annuel (2000 heures)

Ajoutez du contenu aux indications qui vont suivre lorsque vous aurez plus d'expérience dans l'entretien semi-annuel de votre appareil.

1. Remplacement du liquide de refroidissement du moteur



- Ouvrez le couvercle du radiateur, desserrez le couvercle de vidange, laisser couler le liquide de refroidissement, puis lavez le circuit.

- Remettez en place le couvercle de vidange.
- Remplissez le radiateur de liquide de refroidissement.
- Laissez fonctionner le moteur.
- Arrêtez le moteur. Une fois refroidi, ajoutez du liquide dans le radiateur, puis dans le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la position « MAX ».
- Vérifiez l'étanchéité du couvercle de vidange.

ATTENTION

Quand le liquide de refroidissement moteur est à plus de 70 degrés, ne pas changer le liquide de refroidissement pour éviter tout danger.

Le liquide de refroidissement que vous devez ajouter est un liquide de refroidissement antigel et antirouille. Référez-vous à la liste des huiles adéquates pour un chariot élévateur.

2. Changement de la graisse de lubrification sur les roues avant

Référez-vous à la partie du manuel de maintenance concernant les moyeux de roues, démontez le moyeu et changez la graisse de lubrification.

3. Changement de la graisse de lubrification sur les roues arrière

Référez à la partie du manuel de maintenance concernant l'essieu directeur.

3. Changement de l'huile de l'essieu moteur

Stationnez le chariot en position neutre sur une surface de niveau, frein à main serré, moteur arrêté et roues bloquées.

- a) Enlevez le bouchon de remplissage d'huile. Vidangez l'huile dans un récipient, nettoyez.
- b) Remettez en place le bouchon de vidange.
- c). Faites l'appoint d'huile jusqu'au bas de l'orifice de niveau de remplissage.

f. Autres

1. Fusible et relais

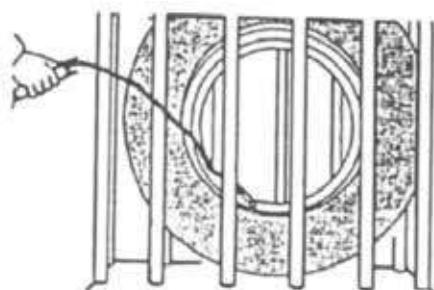
La boîte à fusible est sur le côté gauche du chariot élévateur.

Avant de remplacer un fusible par un nouveau, découvrez quel était le problème avec l'ancien.

Veuillez le remplacer par le même modèle standard de fusible.

Référez-vous à "fusible et relais".

2. Remplacement d'un pneu



ATTENTION

Avant d'utiliser un compresseur d'air, ajustez la pression de l'air du compresseur car la pression maximale de sortie d'air de ce dernier est bien plus grande que celle indiquée. Autrement, cela pourrait causer un accident. Pour des raisons de sécurité, veuillez placer le pneu dans un cadre protecteur

Roue avant

1/ Placez le chariot élévateur sur une surface plate en béton.

2/ Démarrez le moteur et levez le mât à environ 100 mm de hauteur.

3/ Placez des cales derrière les roues arrière pour empêcher tout mouvement du chariot élévateur.

4/ Desserrez les écrous de roue de 1 ou 2 tours chacun en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

5/ Inclinez le mât entièrement vers l'arrière et placez un bloc de bois sous chaque côté du mât extérieur.

6/ Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les pneus avant décollent de la surface.

AVERTISSEMENT

Ne desserrez pas les écrous avant que les roues avant aient décollé du sol.

7/ Supporter le chariot élévateur à fourche en plaçant des blocs de bois supplémentaires sous chaque côté du châssis avant, tel que montré ci-dessous. Ensuite, arrêtez le moteur.

8/ Retirez l'écrou de roue et remplacez le pneu de roue avant.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous retirez le pneu de la jante avant, ne retirez pas les boulons et les écrous de serrage de jante avant d'avoir purgé l'air.
- Assurez-vous que les blocs en bois utilisés pour supporter le chariot élévateur sont solides.
- Ne vous placez pas sous le chariot élévateur lorsqu'il est soutenu uniquement par des blocs en bois

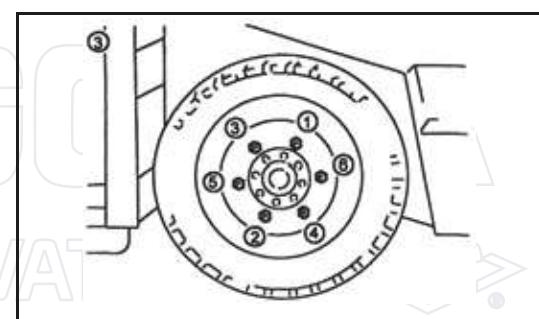
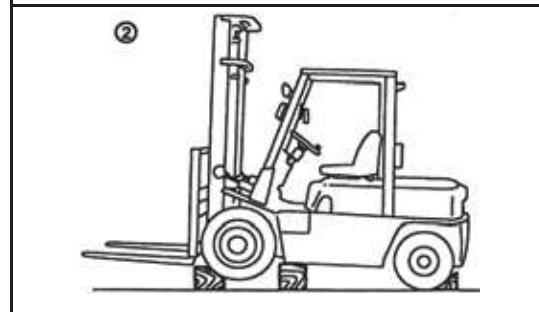
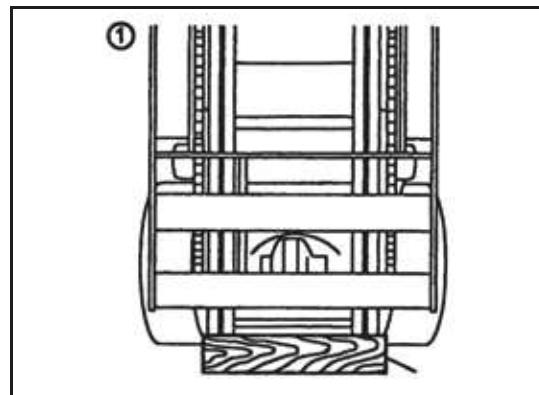
9/ Resserrez l'écrou de roue temporairement.

10/ Démarrez le moteur, et retirez les blocs en bois.

11/ Inclinez le mât vers l'arrière et descendez le mât doucement, puis retirez les blocs de bois sous le mât extérieur et la roue arrière.

12/ Resserrez les écrous de roue avec le bon couple de serrage.

13/ Regonflez le pneu en fonction de la pression d'air nécessaire.



Roue arrière

1/ Placez le chariot élévateur sur une surface plate en béton.

2/ Tirez sur le levier de frein de stationnement et placez des cales devant les roues avant pour empêcher tout mouvement du chariot élévateur.

3/ Placez le vérin de levage sous le contrepoids.

Avertissement

Assurez-vous que la capacité du vérin est supérieure à 2/3 du poids en ordre de marche du chariot élévateur.

4/ Desserrez les écrous de roue de 1 ou 2 tours chacun en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

ATTENTION

Ne retirez pas les écrous de roue avant que les pneus arrière aient décollé du sol.

5/ Soulevez le chariot élévateur en tournant la tige du vérin jusqu'à ce qu'il ne touche plus le sol. Supportez le chariot élévateur à fourche en plaçant des blocs de bois supplémentaires sous chaque côté du châssis avant, tel que montré ci-dessous.

6/ Retirez l'écrou de roue de la roue arrière, puis changez la roue.

ATTENTION

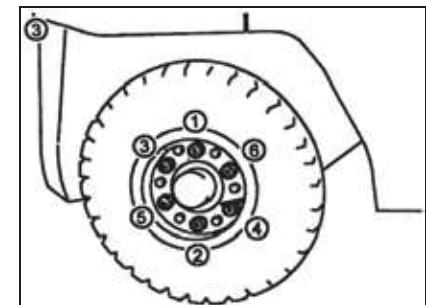
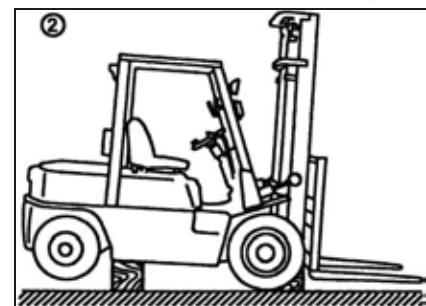
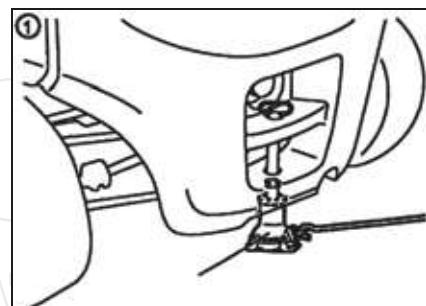
- a. Lorsque vous retirez le pneu de la jante avant, ne retirez pas les boulons et les écrous de serrage de jante avant d'avoir purgé l'air.
- b. Assurez-vous que les blocs en bois utilisés pour supporter le chariot élévateur sont solides.
- c. Ne vous placez pas sous le chariot élévateur lorsqu'il est soutenu uniquement par des blocs en bois.

7/ Resserrez l'écrou en conséquence, comme indiqué sur la figure ci-dessous.

8/ Retirez les blocs en bois sous le châssis. Descendez le chariot élévateur doucement. Retirez ensuite les cales devant les roues avant.

9/ Resserrez l'écrou de roue avec le bon couple de serrage.

10/ Regonflez le pneu en fonction de la pression d'air nécessaire.



3. Mesures en fonction du temps (chaud ou froid)

En fonction de la température, choisir la viscosité de l'huile qui convient.

3. Nettoyage du radiateur

ATTENTION

Veillez porter des lunettes de protection afin d'éviter d'être gêné par la poussière.

Si le radiateur est bloqué, il deviendra très chaud. Veillez donc à utiliser de l'air comprimé, de la vapeur ou de l'eau.

AVERTISSEMENT

Nettoyer le radiateur avec de l'air comprimé ou de la vapeur.

5. Les instructions pour un moteur trop chaud

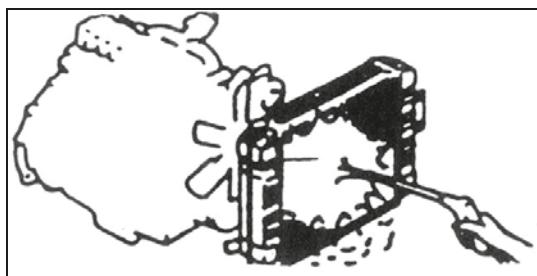
Si le moteur est trop chaud, ne l'arrêtez pas, suivez les instructions

-Ralentissez le moteur

-Ouvrez le capot du moteur pour améliorer la ventilation

-Arrêtez quand la température de l'eau a diminué.

-Vérifiez le liquide de refroidissement, ajoutez de l'eau si nécessaire.



V. Structure et stabilité du chariot élévateur

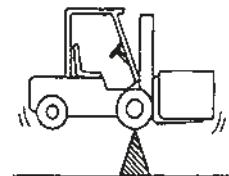
Il est très important pour l'utilisateur de connaître la structure du chariot élévateur et la relation entre la charge et la stabilité pour utiliser le chariot élévateur en toute sécurité.

Avertissement, structure du chariot élévateur

La structure de base du chariot élévateur est un mât (comprenant le mât et les fourches) et une carrosserie (comprenant les pneus).

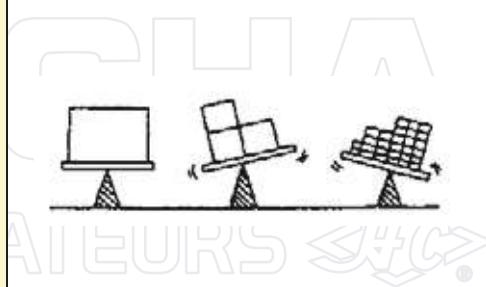
Le chariot élévateur maintient l'équilibre du poids entre la carrosserie du chariot élévateur et la charge sur les fourches avec le centre des roues avant comme point d'appui lorsque la charge nominale est mise en place.

Il convient de faire attention au poids et au centre de gravité des charges pour maintenir la stabilité du chariot élévateur.



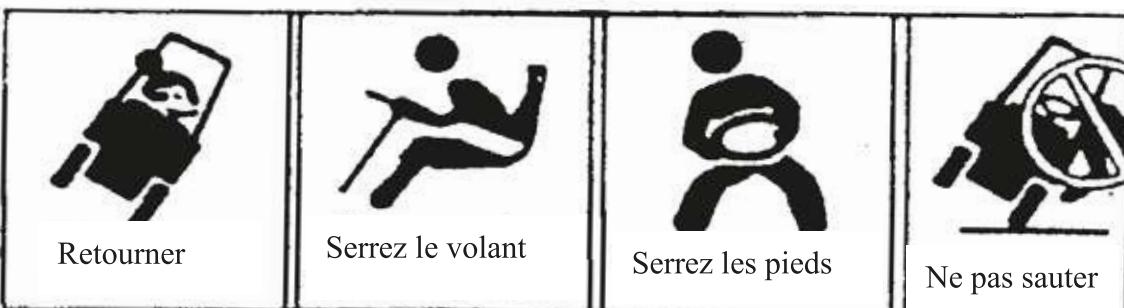
Avertissement, centre de gravité des charges

Il y a une différence en fonction de la forme et de la gravité des charges, comme une boîte, une planche ou un grand rouleau. Il est très important de distinguer les différences et le centre de gravité des charges pour veiller à la stabilité du chariot élévateur.



AVERTISSEMENT

Si le chariot élévateur va se renverser, n'essayez pas de sortir du chariot élévateur, étant donné que la vitesse de renversement est beaucoup plus rapide que vous. Vous devez agripper la poignée du volant de direction. Cette pratique vous permettra de rester dans le siège. Votre ceinture de sécurité doit être bouclée.



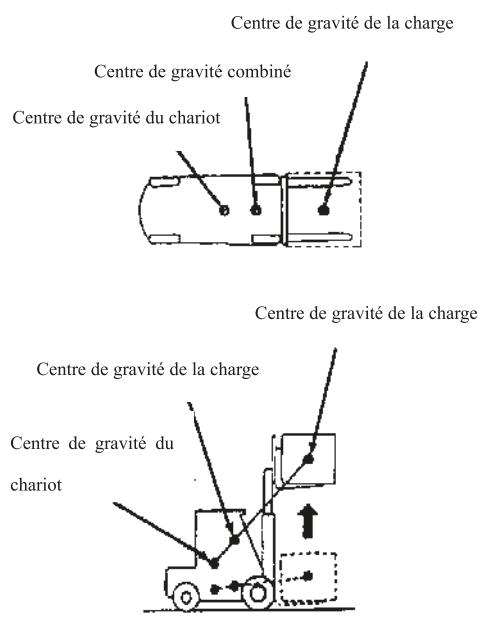
Avertissement centre de gravité et stabilité
 Le centre combiné qui est composé du barycentre et du centre de charge détermine la stabilité des chariots élévateurs à fourches.

Lorsqu'il n'est pas chargé, le barycentre ne change pas ; quand il est chargé, le barycentre est déterminé par le centre du chariot élévateur et de la charge.

Le barycentre est aussi déterminé par l'inclinaison et le levage du mât.

Le centre combiné est déterminé par les facteurs suivants :

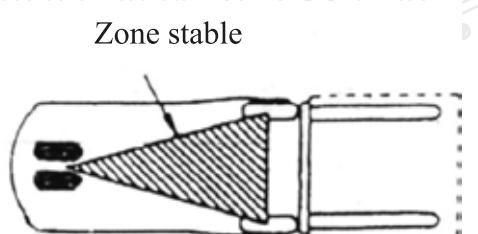
- la taille, le poids et la forme de la charge
- la hauteur de levage
- l'angle d'inclinaison du mât
- l'accélération, le ralentissement (de la vitesse) et la courbe des virages
- l'état de la route
- les accessoires



Avertissement, vitesse et accélération

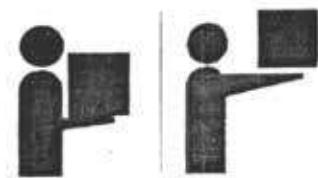
Pour rendre le chariot élévateur stable, le centre combiné doit être dans le triangle qui est constitué des deux points où les deux roues avant sont en contact avec le sol et du point médian de l'essieu moteur arrière.

Si le centre combiné est au niveau de l'essieu moteur avant, les deux roues avant deviennent deux points d'appui et le chariot élévateur se renversera. Si le centre combiné sort du triangle, le chariot élévateur se renversera dans la direction correspondante.



Avertissement charge maximale

La distance entre le centre de gravité de la charge et la surface avant du chariot élévateur ou du support de charge sur le chariot élévateur est appelée Distance du centre de charge. La grandeur maximale que le chariot élévateur peut charger est appelée « charge maximale » à condition que la charge soit sur la distance du centre de charge. La relation de Charge Max et de Distance du centre de charge est spécifiée sur le graphique de capacité de charge. Si le centre de charge est déplacé près de l'avant du chariot élévateur, la charge devra être diminuée.

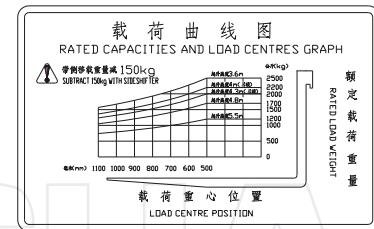


Avertissement, capacité de charges

Ce graphique montre la relation de Charge Max et de l'emplacement de Distance du centre de charge.

Vérifiez si la charge et la Distance du centre de charge sont dans la fourchette visée par le graphique.

Si la forme des marchandises est complexe, mettez l'essentiel du poids au milieu des fourches.



Avertissement, vitesse et accélération

Un objet restera immobile tant que des forces n'agissent pas sur lui. De même, un objet en mouvement continuera d'avancer tant que des forces n'agissent pas sur lui .Il s'agit juste de l'inertie.

D'après l'inertie, lorsque le chariot élévateur est en mouvement, une force s'exerce vers l'arrière, et lorsque le chariot élévateur arrête de bouger, une force s'exerce vers l'avant. Il est donc dangereux de freiner brusquement, car cela crée une large force qui s'exerce vers l'avant, ce qui peut entraîner un glissement de la charge voir un renversement du chariot élévateur.

Une force centrifuge sera formée pendant le virage et sa direction ira du centre de braquage vers l'extérieur. La force peut entraîner le chavirage du chariot élévateur. La zone stable de droite et gauche est très petite, si bien que la vitesse du chariot élévateur doit être réduite lors des virages. Si le chariot élévateur transporte une charge qui est en hauteur, le risque de chavirage est élevé.

VI. Fonctionnement

ATTENTION

Avant d'utiliser le chariot élévateur, vérifiez que tout fonctionne correctement.

Si des dommages ou des dysfonctionnements sont trouvés, n'utilisez pas le chariot élévateur avant d'avoir effectué les réparations nécessaires.

Après que le moteur ait démarré

- Faites chauffer le moteur pendant 5 minutes.
- Vérifiez que le moteur fonctionne correctement.

AVERTISSEMENT

Après le démarrage du moteur diesel, accélérez à une vitesse comprise entre 1800 à 2000 tr/min et faites-le chauffer sans commencer à travailler.

1. Démarrage

- Assurez-vous que le(s) levier(s) de vitesse et les leviers de chargement sont dans la position neutre et de maintien.
- Tournez le commutateur d'allumage sur la position ON après avoir tourné le commutateur d'allumage sur la position START.

Remarques

Si vous n'arrivez pas à démarrer le moteur dans les 5 secondes, mettez le commutateur sur OFF puis redémarrez-le après avoir attendu 2 minutes.

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur au bout de trois fois, vous devez effectuer des vérifications pour déceler le problème.

-Vérifiez le bruit de compression (ou des ratés).

-Vérifiez l'état du tuyau d'échappement.

-Assurez-vous que tous les voyants d'avertissement sont éteints.

-Après avoir complètement réchauffé le moteur, actionnez les leviers de charge 2 à 3 fois dans leur course complète et vérifiez leur état de marche.

2. Circulation

- Tenez la poignée placée sur le volant de direction avec votre main gauche, posez votre main droite sur le volant et tenez-vous prêt pour le travail de chargement.

- Lorsque la fourche est à 15-20 cm au-dessus du sol, le mât s'incline vers l'arrière.



Remarque

Si la température est inférieure à -5°C, démarrez le moteur en tournant la clef d'allumage sur START. Relâchez la clef lorsque le moteur démarre et que l'indicateur disparaît.

- Vérifiez que personne ne se trouve à proximité du chariot élévateur et klaxonnez.
- Appuyez sur la pédale de frein et embrayez le levier de marche avant-arrière.
- Relâchez le levier du frein de stationnement.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer la machine.

Changement de vitesse

- Arrêtez le chariot élévateur avant de changer de sens de circulation.
- Déplacez le levier de vitesse.

Ralentir

Relâcher légèrement la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire.

Direction

Contrairement aux voitures habituelles, les roues directrices sont situées à l'arrière du chariot élévateur. Ces dernières font pivoter l'arrière du chariot élévateur lorsqu'un virage est effectué.

Ralentissez le chariot élévateur et tournez le volant du côté où vous voulez tourner. Le volant devrait être tourné un peu plus tôt qu'avec une voiture avec roues directrices à l'avant.

Garer le chariot élévateur

1/ Ralentissez et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le chariot élévateur.

2/ Placez le levier de vitesse au point mort.

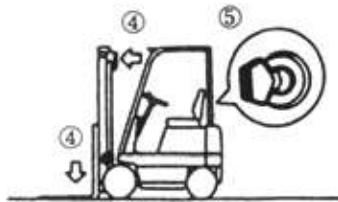
3/ Tirez sur le levier du frein de stationnement.

4/ Descendez les fourches au sol et inclinez le mât au maximum vers l'avant.

5/ Placez le commutateur à clef sur « OFF » pour couper le moteur. Dans le cas d'un chariot élévateur diesel, tirez le bouton d'arrêt du moteur. Retirez la clef et conservez-la.

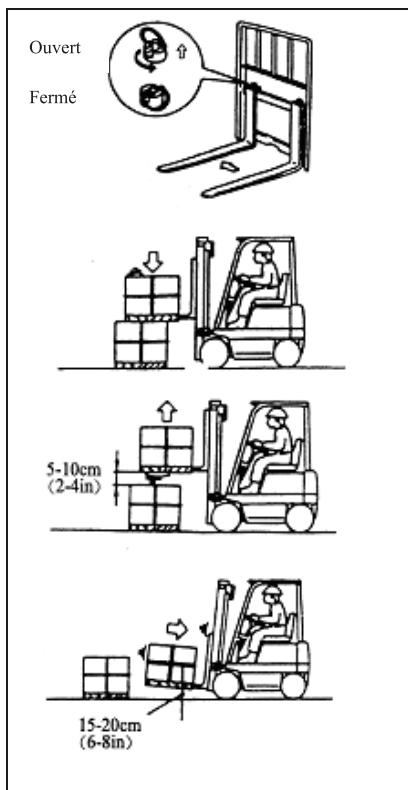
AVERTISSEMENT

- Ne sautez pas du chariot élévateur.
- Ne stationnez pas le chariot élévateur sur une route en travaux.



3. Ramassage

- Les fourches doivent être réglées correctement pour maintenir le bon équilibre de la charge.
- Placez le chariot élévateur juste en face de la charge à manipuler.
- La palette doit être positionnée de manière homogène sur les deux fourches.
- Insérez les fourches dans la palette aussi loin que possible.
- Pour soulever la charge du sol :
 - 1/ Levez d'abord les fourches de 5 à 10 cm au-dessus du sol ou du plancher et assurez-vous que la charge est stable.
 - 2/ Ensuite, inclinez le mât vers l'arrière entièrement et levez les fourches de 15 à 20 cm au-dessus du sol, puis commencez à avancer.
- Quand vous manipulez des charges volumineuses qui limitent votre champ de vision, utilisez le chariot élévateur en marche arrière, sauf pour monter une pente.



4. Empilez les charges

Lorsque vous approchez de la zone de dépôt, ralentissez votre chariot élévateur.

- Arrêtez d'abord le chariot élévateur devant la zone où votre charge est posée.
- Vérifiez l'état de la zone de dépôt.
- Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les fourches soient horizontales. Levez les fourches jusqu'à ce qu'elles soient un peu plus hautes que la position de dépôt.
- Avancez pour placer la charge juste au-dessus de la zone souhaitée et arrêtez le chariot élévateur.
- Assurez-vous que votre charge est juste au-dessus de la zone souhaitée. Descendez doucement la charge à sa place. Assurez-vous que la charge est bien empilée.

- Retirez les fourches de la charge en utilisant l'opération de levage/inclinaison nécessaire puis reculez.

- Après vous être assuré que les pointes de fourches ne sont plus en contact avec la charge, descendez les fourches dans la position de base (15 à 20 cm du sol).

- Inclinez le mât vers l'arrière.

ATTENTION

- N'inclinez jamais le mât avec des charges soulevées à 2m ou plus.
- Ne quittez pas ou ne descendez pas du chariot élévateur lorsque la charge est chargée en hauteur.

4. Retirer une charge

- Lorsque vous approchez de la zone où la charge doit être récupérée, ralentissez votre chariot élévateur.

- Arrêtez le chariot élévateur devant la charge de façon à ce que la distance entre la charge et les extrémités des fourches soit d'environ 30 cm.

- Vérifiez l'état de la charge.

- Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les fourches soient horizontales. Levez les fourches jusqu'à la position de la palette.

- Assurez-vous que les fourches sont correctement positionnées pour la palette. Avancez doucement pour insérer les fourches dans la palette aussi loin possible.

AVERTISSEMENT

Si les fourches sont difficiles à insérer entièrement, utilisez la procédure suivante : avancez et insérez $\frac{3}{4}$ des fourches. Levez les fourches de 5 à 10 cm et reculez de 10 à 20 cm avec la palette sur les fourches, puis descendez la palette sur la pile. Avancez de nouveau pour insérer entièrement les fourches.

- Soulevez les fourches de 5 à 10 cm au-dessus de la pile.
- Vérifiez tout autour du chariot élévateur pour vous assurer que la voie de circulation ne comporte pas d'obstacles et reculez lentement.
- Descendez les fourches à une hauteur de 15 à 20 cm au-dessus du sol. Inclinez le mât en arrière entièrement et avancez vers la zone souhaitée.

VII. Stockage

Stockage quotidien

- ① Garez votre chariot élévateur sur un sol plat, et bloquez les roues pour éviter tout roulement accidentel.
- ② Assurez-vous que le levier de vitesse est au point mort.
- ③ Serrez le frein à main.
- ④ Coupez le moteur et commandez les leviers de levage d'inclinaison plusieurs fois de façon à ce que la pression intérieure dans le tube hydraulique soit diminuée.
- ⑤ Retirez la clef et déposez-là en lieu sûr.

ATTENTION

Vous devez informer le responsable si vous trouvez des défaillances sur le chariot élévateur et effectuer les réparations.

Suivre les instructions suivantes :

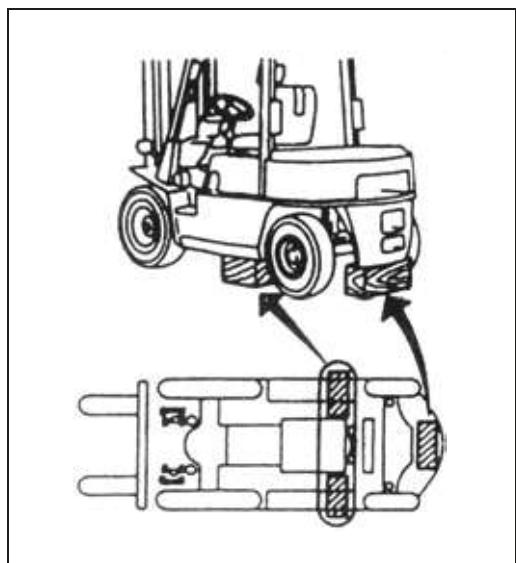
- Sur le chariot élévateur, nettoyez la graisse à l'aide d'un chiffon et de l'eau.
- Vérifiez l'état général du chariot élévateur, en particulier les pneus pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant adapté au chariot élévateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuite d'huile hydraulique, d'huile moteur, de carburant et de liquide de refroidissement.
- Faites le plein de graisse de lubrification.
- Vérifiez si le plan de jonction entre les écrous du moyeu de roue et le piston du vérin hydraulique est lâche et si la surface du piston a été tirée.
- Vous assurez que les roues du mât roulent de façon stable.
- Levez le vérin de levage jusqu'en haut et remplissez-le d'huile.
- Par temps venteux ou froid, il n'est pas nécessaire de purger l'antigel mais l'eau froide doit être complètement purgée.

Stockage du chariot élévateur pendant une longue durée

Si le chariot élévateur ne doit pas être utilisé pendant une longue durée, vous devez surélever le chariot élévateur pour réduire la charge qui pèse sur les roues du véhicule.

Attention

- La cale doit être unique et suffisamment dure pour supporter le chariot élévateur.
- N'utilisez pas une cale d'une hauteur supérieure à 300 mm.
- Levez le chariot élévateur à la hauteur du bloc d'appui.
- Placez deux blocs de taille identique sous les côtés gauche et droit du chariot élévateur.
- Après avoir supporté le chariot élévateur à l'aide des blocs, faites osciller le chariot élévateur vers l'avant, vers l'arrière, à gauche et à droite et vérifiez sa sécurité.



Sur la base du "stockage quotidien", vous devez effectuer les vérifications

et la maintenance suivantes :

- ① Retirez la batterie pour éviter qu'elle se décharge, et placez-là à l'ombre. Chargez-là une fois par mois.
- ② Brossez avec de l'huile antirouille les parties qui sont exposées telles que la tige de piston et l'essieu.
- ③ Placez un chiffon sur le bouchon d'aération et le filtre à air pour éviter l'humidité.
- ④ Démarrer le moteur une fois par semaine.
- ⑤ Ajoutez de l'eau de refroidissement. Installez la batterie et essuyez l'huile antirouille que vous avez appliquée sur la tige de piston et l'essieu. Démarrez le moteur et une fois que celui-ci est suffisamment réchauffé, roulez lentement et inclinez plusieurs fois le mât vers l'avant et l'arrière.
- ⑥ En été, il n'est pas recommandé de stationner sur une chaussée faite d'asphalte.

EVATEURS HFC
Remise en marche après un stockage de longue durée

- 1/ Retirez l'huile antirouille appliquée sur les parties exposées.
- 2/ Purgez l'huile pour engrenages du carter de moteur, de l'essieu moteur, du boîtier de transmission (type à embrayage), du boîtier de transmission hydraulique (type à convertisseur de couple), nettoyez-là et ajoutez de l'huile pour engrenages neuve.
- 3/ Nettoyez les traces de saleté à l'eau dans le réservoir d'huile hydraulique et le réservoir de carburant et ajoutez de l'huile hydraulique neuve.
- 4/ Vérifiez le jeu de la soupape, du bouchon de soupape de gaz et d'autres

pièces sur le moteur.

- 5/ Ajoutez de l'antigel ou de l'eau.
- 6/ Rechargez la batterie, puis réinstallez-là sur le chariot élévateur.
- 7/ Effectuez soigneusement les autres

vérifications avant d'utiliser le chariot élévateur, telles que le démarrage, l'avancée, le braquage, le levage, etc.

- 8/ Faites chauffer le moteur de votre chariot élévateur.

VII I. Programme de maintenance

Remarque :

- ① Il vous est interdit de réparer le chariot élévateur si vous n'êtes pas formé.
- ② Le chariot élévateur à fourche a besoin d'une inspection et d'une maintenance périodiques, pour maintenir son bon état de fonctionnement.
- ③ Si le lieu de travail comprend beaucoup de poussières ou d'autres pollutions, les temps de maintenance doivent être augmentés.
- ④ L'inspection et la maintenance sont généralement ignorées, vous devez trouver les problèmes et les résoudre.
- ⑤ N'utilisez pas une huile différente lorsque vous changer ou ajouter de l'huile.
- ⑥ Si les pièces comportent des anomalies telles qu'une perte de puissance du moteur, l'émission de fumées noires ou l'augmentation du bruit avant que la date de remplacement ne soit atteinte, elles doivent être vérifiées. Parfois, il est nécessaire de régler la pression de l'injecteur de carburant et la pulvérisation de carburant.
- ⑦ Ne jetez pas l'huile usagée ou le liquide d'électrolyte n'importe où. La façon dont vous devez vous en débarrasser dépend des règlementations locales concernant la protection de l'environnement.
- ⑧ Effectuez la maintenance dans les délais.
- ⑨ Après avoir effectué la maintenance, il est recommandé de l'indiquer dans un registre.
- ⑩ Utilisez les pièces de rechange d'origine de l'usine générale de chariots élévateurs à fourche de HANGCHA.

1. Programmme périodique de maintenance

a) Programme de maintenance du moteur

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Moteur	Vérification visuel du fonctionnement du moteur (comprenant le bruit, la couleur d'échappement, etc.)		○	○	○	○	○
	Nettoyer ou remplacer le filtre		○	○	○	×	×
	Elimination des corps étrangers sur le moteur				○	○	○
	Vérifier que le jeu de la soupape est correct.	Jauge		○	○	○	○
	Resserrer le boulon de culasse	Clé dynamométrique			○	○	○
	Vérifier la compression pression du cylindre	Jauge pression					○
Ventilateur caisse manivelle	Vérifier le blocage ou l'endommagement de la soupape et de la tuyauterie de régulation de pression.					○	
Gouverneur ou pompe d'injection	Vérifier la marche au ralenti du moteur	Tachymètre					○
Système de lubrification	Vérifier les fuites d'huile du moteur		○	○	○	○	○
	Fonctionnement		○	○	○	○	○
	Changer l'huile moteur			×	×	×	×
	Changer le filtre à huile			×	×	×	×
Système carburant	Vérifier visuellement qu'il n'y a pas de fuite d'huile (au niveau du réservoir d'huile notamment)		○	○	○	○	○

1. Programme périodique de maintenance

a) Programme de maintenance du moteur

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Système carburant Système de refroidissement	Vérifier l'état du filtre				○	○	○
	Ajuster la pression (moteur diesel)	Test injection				○	○
	Moment d'injection (moteur diesel)						○
	Drainage réservoir à carburant				○	○	○
	Nettoyer le réservoir du carburant					○	○
	Vérifier le carburant		○	○	○	○	○
	Quantité du liquide de refroidissement		○	○	○	○	○
Système de refroidissement	Fuites		○	○	○	○	○
	Nettoyer ou remplacer le liquide de refroidissement				×	×	×
	Vérifiez la tension de courroie de ventilateur		○	○	○	○	○
	Nettoyer l'extérieur du réservoir d'eau			Par mois en été	○	○	○
	Performance de couverture de réservoir d'eau			○	○	○	○
	Etat tube					○	○
							×
							Utilisez une solution antigel pour 2-4 ans

1. Programme périodique de maintenance

b) Programme de maintenance du système de traction

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Transmission , boite de vitesse	Remplacer filtre à l'huile d'absorption			<input checked="" type="checkbox"/> Première fois (200h)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fuite		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier le niveau d'huile, Changer l'huile			<input checked="" type="checkbox"/> Première fois	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vérifiez et réglez la course et le jeu de la pédale de frein d'approche lente		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Contrôle de la soupape et des performances de l'embrayage hydraulique		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fonctionnement du levier de vitesse et son état de desserrement			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Filtre d'huile hydraulique					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essieu	Contrôle du desserrement du moyeu			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Nettoyage et remplacement de la graisse					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Absence de fuite		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Contrôle des fissures, déformations ou autres dommages sur l'essieu				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Contrôle du serrage des boulons du châssis				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérification du couple de serrage du moyeu du moyeu	clé dynamométrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1. Programme périodique de maintenance

c) Programme de maintenance des roues avant et arrière

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Pneu	Pression de gonflage	Manomètre	<input type="radio"/>				
	Absence d'abrasion, craquelures et de dommages		<input type="radio"/>				
	Absence de chocs, de pierres ou de corps étranger			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier l'état de la jante		<input type="radio"/>				
	Jeu des écrous de moyeux de la roue deux pièces	Marteau de test	<input type="radio"/>				

d) Programme de maintenance du système de direction

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Volant de direction	Jeu périphérique		<input type="radio"/>				
	Jeu vertical		<input type="radio"/>				
	Jeu latéral		<input type="radio"/>				
	Fonctionnement		<input type="radio"/>				
Boîtier de direction	Jeu des écrous de fixation			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rotule d'essieu arrière	Jeu et état des pivots d'attelage			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Absence d'érasement, de déformation, de craquelures ou de dégâts			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Conditions de fixation	Marteau de test		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vérin de direction	Fonctionnement		<input type="radio"/>				
	Absence de fuites d'huile		<input type="radio"/>				
	Jeu des pièces de fixation et des joints			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

e) Programme de maintenance du système de freinage

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Pédale de frein	Course libre	Echelle divisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Course de la pédale		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fonctionnement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Air dans la conduite de frein		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frein de stationnement	Verrouillage sécurisé et course du levier		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fonctionnement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bielle, câbles, etc.	Fonctionnement			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Jeu des raccords			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pipeline	Dégâts, fuites ou affaissement			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Serrage des raccords ou des fermetures			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maître-cylindre de frein, Cylindre de direction	Fuites			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Niveau d'huile, changement d'huile		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Fonctionnement du maître-cylindre et du cylindre de direction						<input type="radio"/>
	Fuites ou dégâts sur le maître-cylindre ou le cylindre de direction						<input type="radio"/>
	Coupelle de piston du maître-cylindre, usure ou dégâts sur le clapet						<input checked="" type="checkbox"/>
Tambour de frein et mâchoire de frein	Contrôle du desserrement des composants du tambour de frein	Marteau de test		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Etat d'abrasion des plaques de friction	Pied à coulisse					<input type="radio"/>
	Etat de fonctionnement de la mâchoire de frein						<input type="radio"/>
	Contrôle de la rouille du segment						<input type="radio"/>
	Détérioration de ressort de rappel	Echelle					<input type="radio"/>
	Fonctionnement du régulateur d'espace automatique						<input type="radio"/>
	Usure ou dégâts sur le tambour						<input type="radio"/>
Plaquette de frein	Déformation de la plaquette arrière						<input type="radio"/>
	Contrôle des fissures	Détecteur de fissures					<input type="radio"/>
	Contrôle du desserrement pendant utilisation	Marteau de test					<input type="radio"/>

f) Programme de maintenance du système hydraulique

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Réservoir hydraulique	Niveau d'huile, changement d'huile		○	○	○	○	○
	Nettoyage de la crêpine d'aspiration					○	○
	Nettoyage des corps étrangers					○	○
Levier de commande	Jeu des leviers		○	○	○	○	○
	Fonctionnement		○	○	○	○	○
Filtre	Vérification des fuites d'huile			○	○	○	○
Clapet de commande	Fuite d'huile		○	○	○	○	○
	Fonctionnement de clapet de décharge et du clapet de verrouillage de basculement			○	○	○	○
	Mesure de la pression de décharge	Jauge d'huile				○	○
Tuyaux et Raccords	Fuites d'huile, affaissement, déformation et détériorations			○	○	○	○
	Remplacer les flexibles						×
							1-2 ans

g) Programme de maintenance du système électrique

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Démarreur	Solidité de l'installation				○	○	○
Batterie	Niveau d'électrolyte et nettoyage			○	○	○	○
	Gravité spécifique de l'électrolyte				○	○	○
Câblage	Dégâts sur le faisceau de câbles et jeu des fixations			○	○	○	○
	Tenue des raccordements				○	○	○
Clignotants	Fonctionnement		○	○	○	○	○
Klaxon	Fonctionnement		○	○	○	○	○
Lumières et ampoules	Fonctionnement		○	○	○	○	○
instruments	Fonctionnement		○	○	○	○	○

h) Programme de maintenance du système de levage

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Chaines et poulies	Tension, détériorations ou rouille sur les chaînes		<input type="radio"/>				
	Graissage des chaînes			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Connexion du boulon d'ancrage de la chaîne et tenue de la chaîne			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Déformation ou détérioration de la chaîne			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Jeu des paliers de poulies			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accessoire	Inspection générale à réaliser			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cylindre de levage	Jeu de la tige de piston, de la vis de tige et raccordement	Marteau de test	<input type="radio"/>				
	Fonctionnement		<input type="radio"/>				
	Fuites d'huile		<input type="radio"/>				
	Craquelures et usure des axes et bagues de cylindres			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pompe hydraulique	Fuite d'huile ou bruit de la pompe hydraulique		<input type="radio"/>				
	Usure de l'engrenage d'entrainement de la pompe			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fourche	Déformation usure ou détérioration des fourches		<input type="radio"/>				
	Détérioration ou usure des chevilles d'arrêt				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Craquelures ou usure sur la base des fourches et la soudure du crochet			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

h) Programme de maintenance du système de levage

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Mât et support de levage	Soudures endommagées, craquelures ou détériorations sur traverses des mâts intérieur et extérieur.			○	○	○	○
	Soudures endommagées, craquelures ou détériorations sur support du cylindre de basculement et mât			○	○	○	○
	Soudures endommagées, craquelures ou détériorations sur mât extérieur			○	○	○	○
	Soudures endommagées, craquelures ou détériorations sur support de levage			○	○	○	○
	Tenue des roulements à rouleau			○	○	○	○
	Usure ou détérioration sur les bagues du support de mât						○
	Tenue des écrous du support de mât	Marteau de test		○ 1ère fois seulement	○	○	○
	Tenue des écrous du cylindre de levage, écrous de tête de tige du piston, étriers et chevilles de guidage de tête de piston	Marteau de test		○ 1ère fois seulement	○	○	○
	Soudures endommagées, craquelures ou détériorations sur galets et axes de galets			○	○	○	○

i) Programme de maintenance du dispositif de sécurité et des accessoires

Vérifier, corriger, ajuster Remplacer

Elément à vérifier	Vérification requise	Outils	Quotidien (8h)	Mensuel (166h)	Trimestriel (500h)	Semestriel (1000h)	Annuel (2000h)
Dispositif de protection et Dossier	Solidité de l'installation	Marteau de test	○	○	○	○	○
	Déformations, craquelures, détériorations		○	○	○	○	○
Rétroviseur	Saleté et dommages		○	○	○	○	○
	Fonctionnement		○	○	○	○	○
Siège	Vérifier son état et sa fixation					○	○
Structure du chariot	Etat du châssis et l'ensemble de la structure						○
	Positionnement des rivets et des boulons						○
Graisser ou changer l'huile	Vérifier, après avoir nettoyé, la lubrification du châssis			○	○	○	○
	Vérifier l'huile dans le réservoir						○
Système de réglage du siège (CE)	Fonctionnement		○	○	○	○	○

2. Tableau des couples de serrage

Unité: N.m

Diamètre du boulon mm	Type			
	4.6	5.6	6.8	8.8
6	4~5	5~7	7~9	9~12
8	10~12	12~15	17~23	22~30
10	20~25	25~32	33~45	45~59
12	36~45	45~55	58~78	78~104
14	55~70	70~90	93~124	124~165
16	90~110	110~140	145~193	193~257
18	120~150	150~190	199~264	264~354
20	170~210	210~270	282~376	376~502
22	230~290	290~350	384~512	512~683
24	300~377	370~450	488~650	651~868
27	450~530	550~700	714~952	952~1269
30	540~680	680~850	969~1293	1293~1723
33	670~880	825~1100	1319~1759	1759~2345
36	900~1100	1120~1400	1694~2259	2259~3012
39	928~1237	1160~1546	1559~2079	2923~3898

Note:

- Utilisez seulement des boulons de classe 8.8 pour les jointures importantes.
- La classe des boulons est écrite sur la tête de ceux-ci mais si vous ne la trouvez pas, alors le boulon est de classe 8.8.

3. Remplacement périodique des pièces de sécurité clés

Certaines pièces endommagées ne sont pas changées malgré la maintenance programmée. Afin de garantir la sécurité du chariot élévateur, veuillez remplacer ces pièces listées dans le tableau suivant de façon trimestrielle. Si une anomalie survient sur ces pièces avant la date de remplacement, veuillez les remplacer comme il convient.

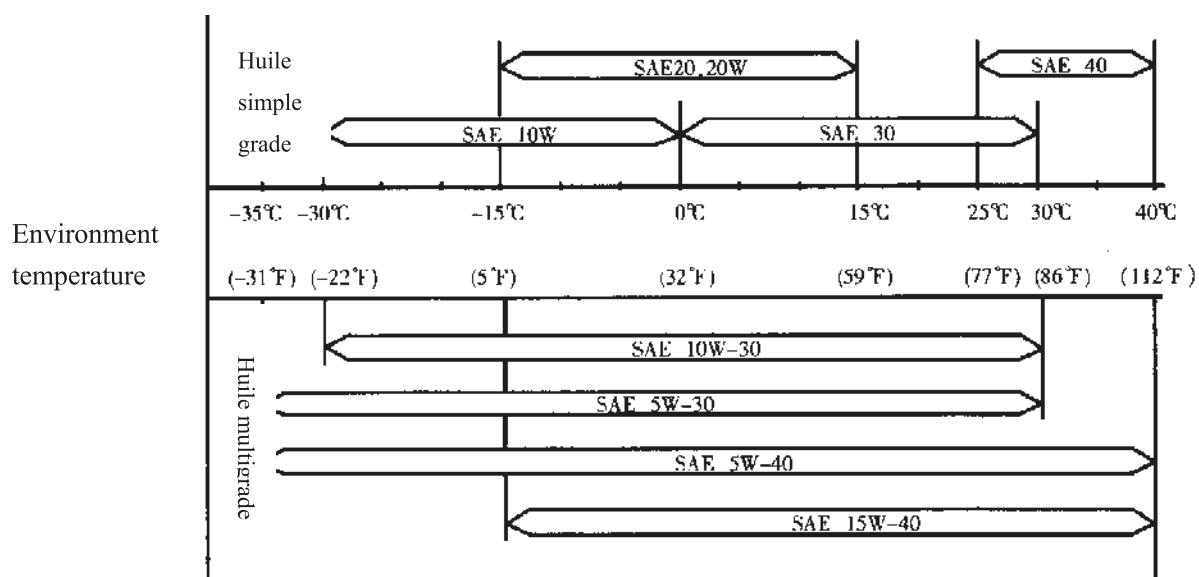
Nom des pièces de sécurité clés	Durée de vie (années)
Flexible ou conduite rigide de frein	1~2
Tuyau hydraulique en caoutchouc pour le système de levage	1~2
Chaîne de levage	2~4
Tuyau ou tube en caoutchouc haute pression pour le système hydraulique	2
Godet graisseur pour le liquide de frein	2~4
Tube pour le carburant	2
Elément d'étanchéité, articles en caoutchouc à l'intérieur du système hydraulique	2

5. Tableau pour l'huile usagée dans le chariot élévateur

Description	Indication d'atelier, nom de code	Capacité	Remarque		
GPL		40	Seulement pour W57		
Diesel	0#(été) -10#~-35#(hiver)	110	5t-7t	Chariot élévateur diesel	
		120	8t-10t		
Huile moteur diesel	Saison générale: CH grade 15W/40; Hiver: CH level 10W/30 Environnement très froid: CH grade 5W/30 or 5W/40	Pour les volumes de remplissage, referez-vous au manuel du moteur ou aux marques sur	Pour les chariots élévateurs diesel		
Huile hydraulique	Saison générale: L—HM32 Environnement très froid: L—HV32	110~120	Réservoir d'huile hydraulique		
Huile de transmission hydraulique	6# Huile de transmission hydraulique	25	Huile de transmission		
Huile pour engrenages	85W/90 (GL-5)	13	5t-7t		
		15	8t-10t		
Liquide Antirouille Antigel	FD-2 (marque GreatWall) Une solution antigel	23	5t-7t	Réservoir d'eau, ratio 1:1(Volume du liquide de refroidissement moteur : 4.6L)	
		28	8t-10t		
Graisse de lubrification	3# Graisse de lubrification du groupe lithium courante		Chaque point de lubrification		

Remarque : Les chariots élévateurs ont été remplis avec du liquide antirouille/antigel; vous ne devez pas le purger, même en cas d'hiver difficile. Si nécessaire, refaites le plein selon les besoins.
Généralement, elle doit être remplacée tous les 2 à 4 ans.

Viscosité recommandée de l'huile pour moteur diesel à différentes températures



Remarques:

1. La capacité et la qualité de l'huile pour moteur diesel doivent être conformes à la classe API ou SAE J183 CH et au grade CH et au-dessus, GB11122-2006 CH et au grade CH et au-dessus.

2. Huile pour moteur diesel : classe CH SAE 15W / 40

Pour plus de détails concernant les huiles de lubrification, référez-vous à la liste des huiles adéquates pour chariot élévateur.

Lubrification pour le guide mât et de la chaîne, consultez la lubrification mât de la maintenance hebdomadaire (toutes les 50 heures).

Protection de l'environnement

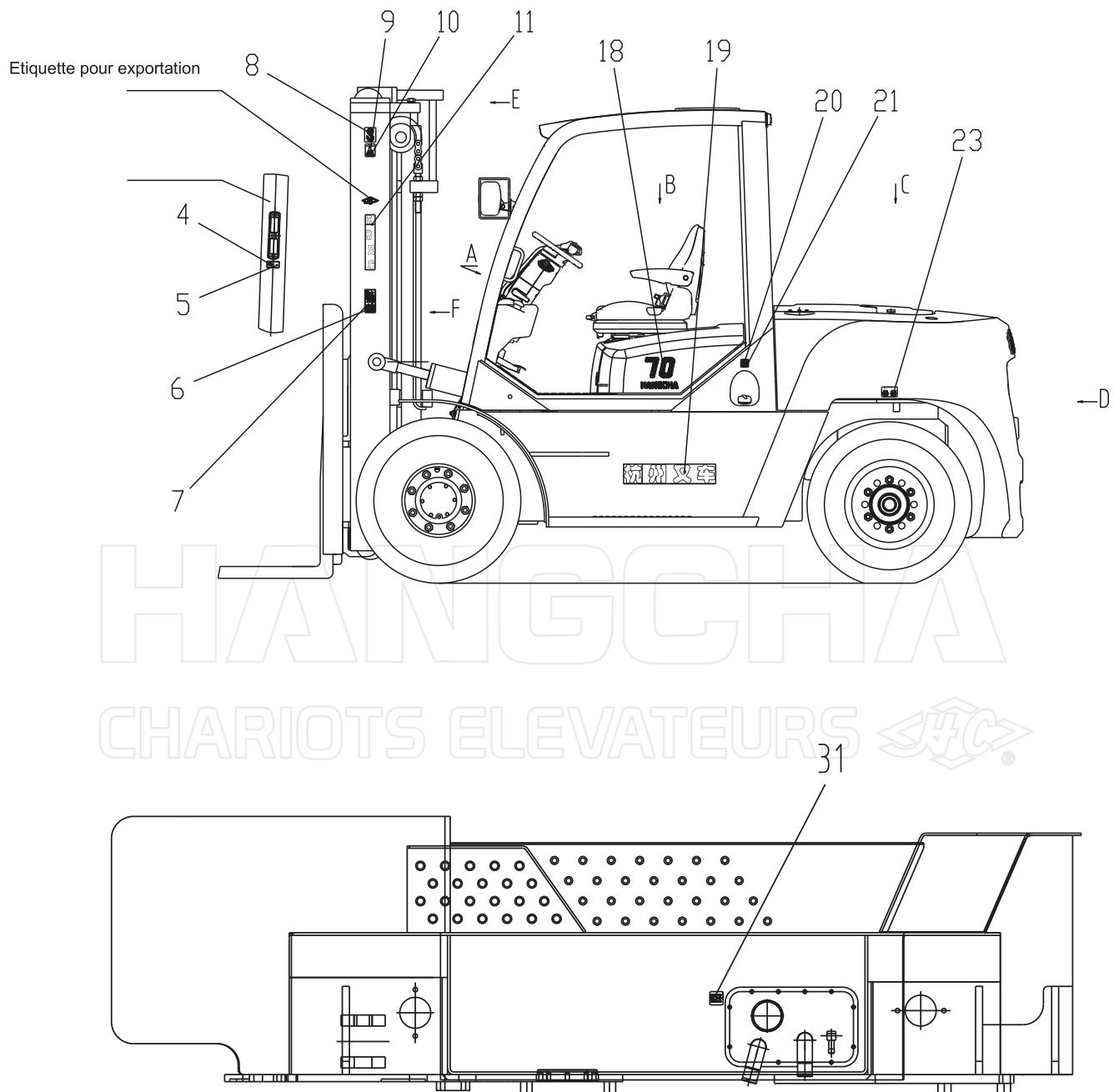
1. Nettoyez, réparez et faites l'entretien de votre chariot élévateur dans un endroit approprié.

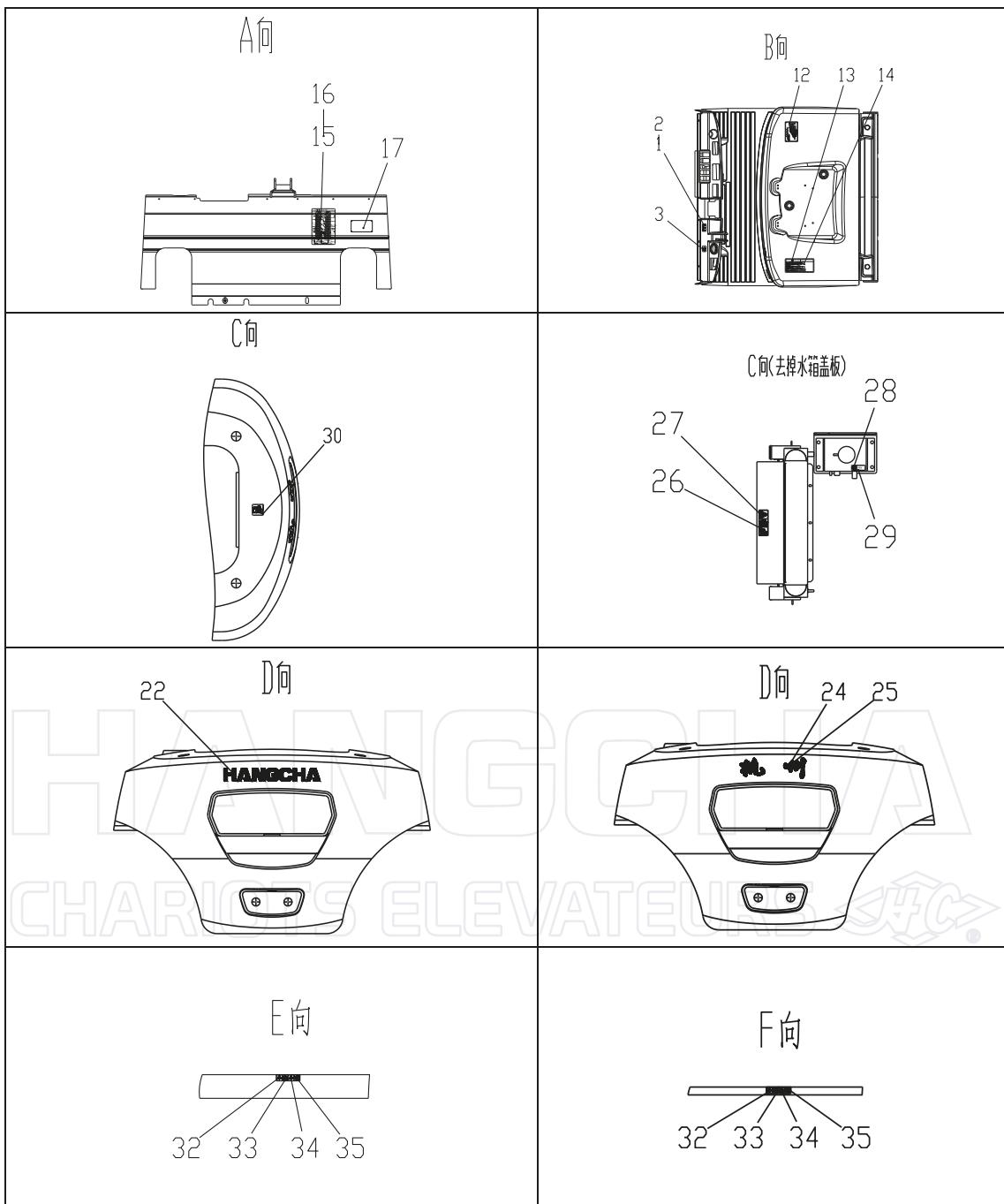
2. Avant de démonter des tuyaux ou autres, vous devez utiliser des récipients spéciaux pour recueillir l'huile (cela comprend le liquide de refroidissement, l'huile pour le moteur, l'huile hydraulique, l'huile de transmission, l'huile de transmission hydrodynamique, le liquide de frein et la graisse lubrifiante) et la batterie hors d'usage.

3. Remplacez l'huile susmentionnée mais veillez à respecter les lois de protection de l'environnement de votre pays lorsque vous vous débarrassez de l'huile usée. Vous ne pouvez pas vous en débarrasser n'importe comment au risque de polluer votre environnement.

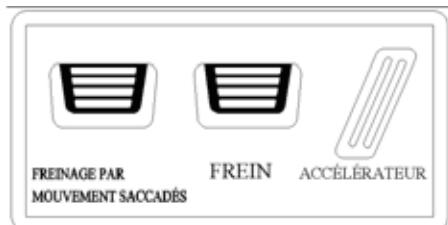
Normes de sécurité: le liquide de refroidissement, l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile de transmission et l'huile de transmission hydrodynamique circulent au sein du véhicule à une température très élevée et ce, pendant longtemps. Ne les changez que quand la température est descendue en dessous des 70 degrés et évitez tout contact de ces huiles avec votre peau au risque de vous brûler.

6. Emplacement des autocollants

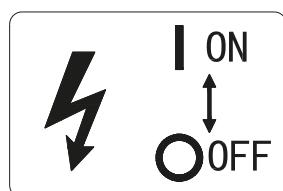




1. 2. Etiquette fonctionnement



3. Etiquette d'arrêt d'urgence



4. 5. Etiquette ne pas incliner

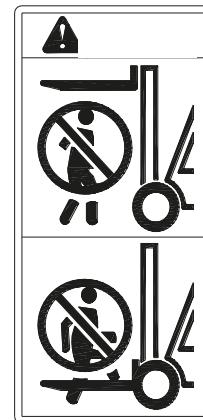
Placez sur le montant arrière droit du protège-cariste.

Tuyau d'admission d'air du chariot; ne pas incliner au niveau de la fenêtre horizontale, pour éviter l'entrée d'eau lors du nettoyage.



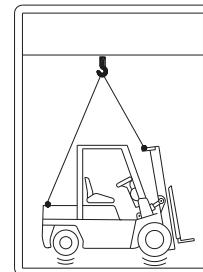
6. 7. Etiquette danger : à l'extérieur du mât

Ne pas stationner sur ou en dessous des fourches pour ne pas mettre votre vie en danger.



8. 9. 10. Etiquette levage :

Indique la position et le procédé de levage du chariot. Evitez que le câble n'entre en contact avec la lampe lors de l'opération.



11. 19. 22. Exemple d'étiquette

HANGCHA

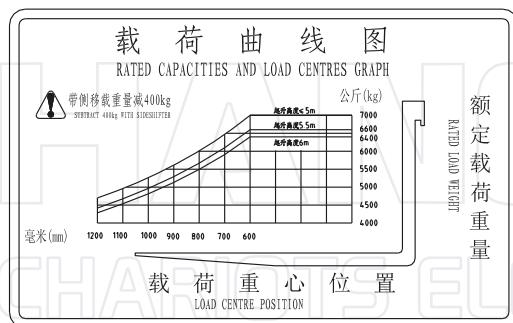
12. Ecusson courbe de charge

Indique la relation entre la position du centre de gravité de la charge, la charge maxi et la hauteur maxi de levage.

Avec un tablier à déplacement latéral et un accessoire, la capacité est réduite.

Il en va de même lorsque la hauteur de levage augmente.

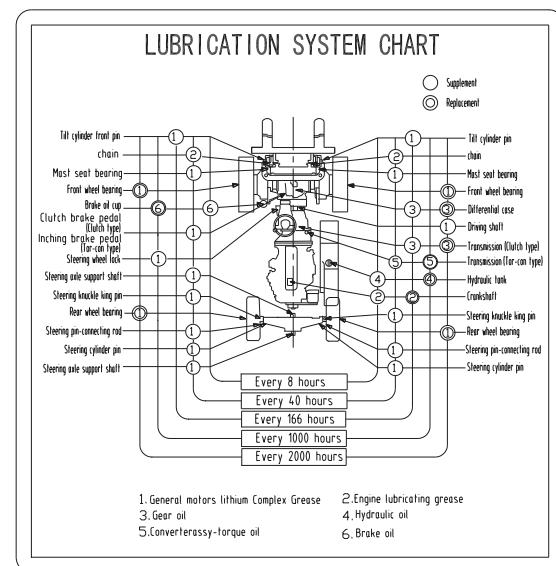
Avant de charger, vérifiez que la charge et son centre de gravité se trouvent dans la plage du tableau des capacités de charge.



13. 14. Etiquette d'avertissement



15. 16. Etiquette système de graissage



17. tableau de capacité nominale

型号—规格 MODEL TYPE		I	II
整机编号 SERIAL NO.		III	IV kg
标准载荷重心距 NOMINAL LOAD CENTER		V mm	额定起重量 RATED CAPACITY kg
最大侧移高度 MAX LEFT HEIGHT		VI mm	载荷重心距 LOAD CENTER
无属具 WITHOUT ATTACHMENT		VI mm	最大起重量 CAPACITY AT MAX LH kg
有属具 WITH ATTACHMENT		VII mm	VIII mm

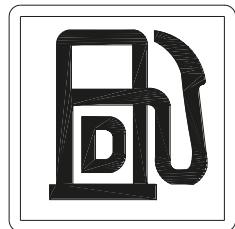
许可证号: License No. TS2510002-2016 地址: 中国浙江省经济开发区东环路88号
服务电话: Service Tel.: 400-884-7888 Development Zone, Zhejiang, China

18. Ecusson tonnage

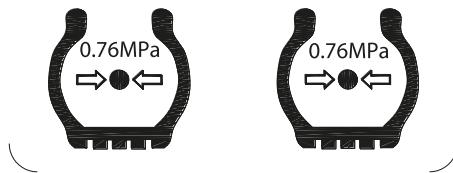


Par exemple, "100" correspond à une capacité de 10.0 tonnes; si vous utilisez un accessoire, la capacité est réduite.

20.21. Etiquette carburant :
Indique la position de la trappe de carburant sur le montant arrière gauche du protège-cariste.



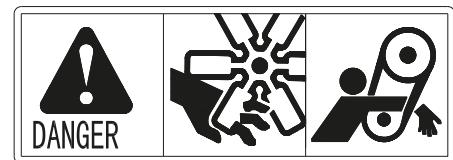
23. Etiquette pres sion du pneu



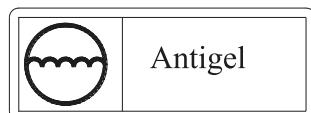
24. Etiquette Hangzhou



26. 27. Etiquette de coupure manuelle

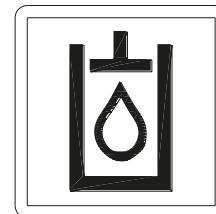


28. 29. Etiquette anti -gel



30. Etiquette GPL (seulement pour les chariots GPL ou le chariot double de carburant)

31. Etiquette huile hydraulique

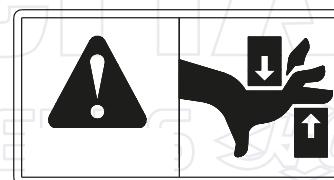


32. 33. Etiquette danger

Les mâts intérieur et extérieur, ainsi que le bâti de fourches, sont des pièces en mouvement.

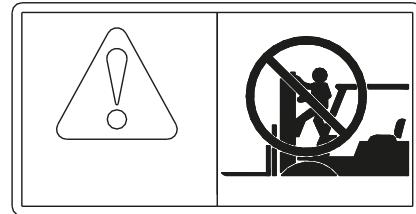
Ne pas laisser les mains à l'intérieur du mât.

Vérifiez ou réparez cette partie, une fois le moteur arrêté. Personne ne doit se trouver sur le chariot élévateur pour empêcher le déplacement accidentel du mât.



34. 35. Etiquette danger

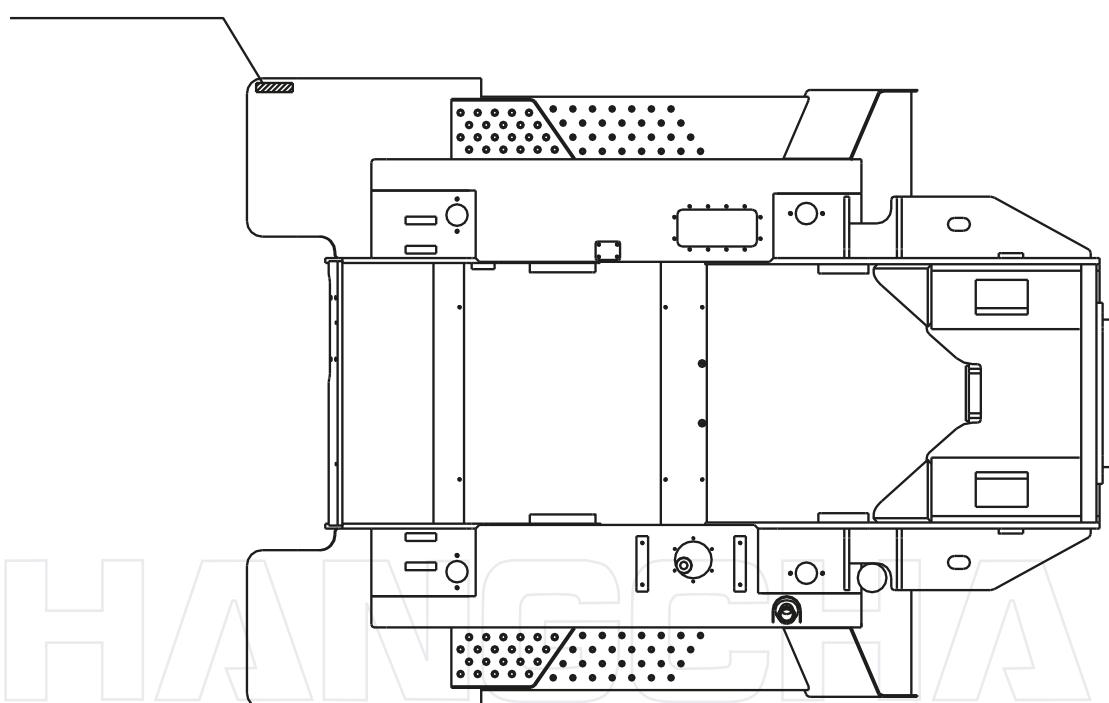
Attention, risque de coinçement du corps entre le mât, le bâti et le protège-cariste. Vérifiez ou réparez cette partie, une fois le moteur arrêté. Personne ne doit se trouver sur le chariot pour empêcher le déplacement accidentel du mât.



Numéro de série du châssis

Chaque chariot élévateur possède un numéro de châssis unique et ce numéro est indiqué à l'avant droit du châssis.

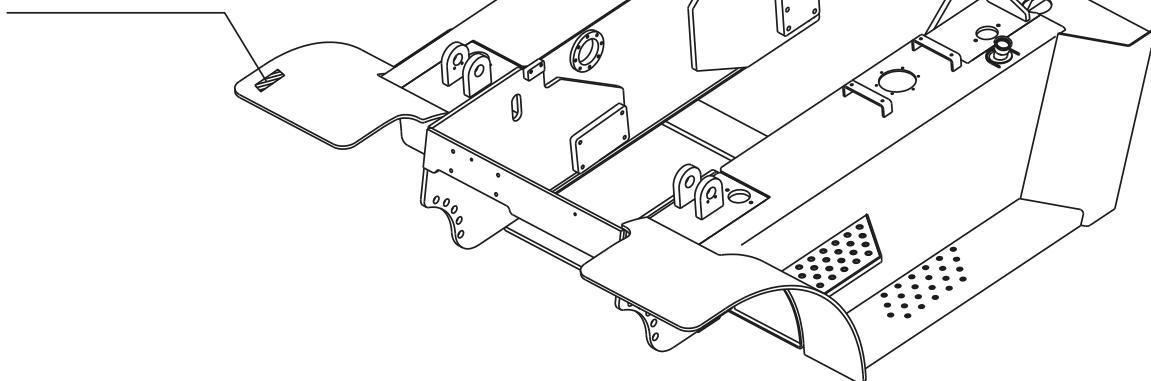
Numéro de série du châssis



Détail :

CHARIOTS ELEVATEURS 

Numéro de série du châssis



IX. Transport, levage, remorquage du chariot

Levage du chariot

- Introduisez les câbles métalliques dans les trous de chaque côté de la poutre du mât extérieur, et le crochet du contrepoids, puis levez le chariot à l'aide de l'appareil de levage.



- Pour lever l'engin, n'enroulez pas le câble métallique autour du protège-cariste.
- Le câble et l'appareil de levage doivent être assez robustes pour supporter le poids du chariot élévateur car ce dernier est très lourd. .
- Ne levez pas le chariot par le protégé-cariste.
- Ne vous placez pas en dessous du chariot pendant le levage.

Transport

Le chariot élévateur est conçu pour la manutention de matières et le transport à courte distance uniquement. Son utilisation n'est pas prévue pour le transport sur de longues distances. Il doit être transporté par voie ferroviaire, maritime ou routière avec chargement de 5 tonnes. Serrez le levier de frein, placez des cales en bois sur les roues avant et arrière, et attachez la carrosserie du chariot avec un câble suffisamment solide, pour éviter tout glissement pendant le transport.

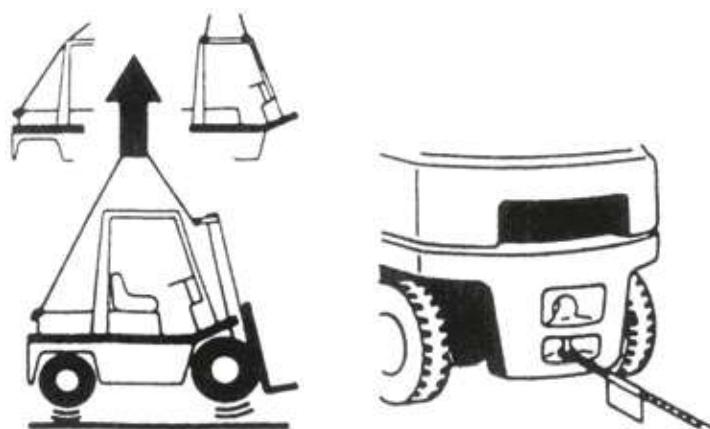
Remorquage

Une barre de remorquage place sur la partie inférieure du contrepoids permet de tirer et de trainer le chariot élévateur.

Note : Desserrez le levier de frein.



- N'attachez pas les câbles métalliques en position non fixée.
- Ne transportez pas une charge brusquement avec les câbles.



X. Spécificités du chariot élévateur

Modèle	CPCD50-XW38	CPCD60-XW38	CPCD70-XW38
Capacité nominale, en kg	5000	6000	7000
Centre de gravité de la charge, en mm	600	600	600
Hauteur de levage, en mm	3000	3000	3000
Hauteur de levage libre, en mm	160	160	160
Vitesse de levage maxi (avec charge), en mm/s	488	488	420
Angle d'inclinaison AV/AR (°)	6/12	6/12	6/12
Vitesse maxi de déplacement (sans chargement), en km/h	29	29	29
Garde au sol (sans chargement), en mm	200	200	200
Rayon de braquage mini, en mm	3250	3300	3350
Gravissement Max (sans charge/avec charge) N	25440/63960	26720/64280	27500/65000
Capacité de gravissement %	20	20	20
Empattement, en mm	2300	2300	2300
Voies (AV/AR), en mm	1489/1700	1489/1700	1489/1700
Poids, en kg	7950	8480	9250
Dimensions hors-tout (comprenant les fourches) (L x l x h)	4698.5×2050×2500	4728.5×2050×2500	4803.5×2050×2495
Pneus (AV/AR)	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2
Batterie V/ Capacité Ah	24/90/20h	24/90/20h	24/90/20h
Moteur diesel	Modèle	QSB3.3 (Cummins)	
	Capacité nominale/tr/mi	74kW/2200t/min	
	Couple maxi/tr/min	415N·m/1600t/min	
	Déplacement L	3.3	

Modèle	CPYD50-XW57	CPYD60-XW57	CPYD70-XW57
Capacité nominale, en kg	5000	6000	7000
Centre de gravité de la charge, en mm	600	600	600
Hauteur de levage, en mm	3000	3000	3000
Hauteur de levage libre, en mm	160	160	160
Vitesse de levage maxi (avec charge), en mm/s	510	510	439
Angle d'inclinaison AV/AR (°)	6/12	6/12	6/12
Vitesse maxi de déplacement (sans chargement), en km/h	29	29	31
Garde au sol (sans chargement), en mm	200	200	200
Rayon de braquage mini, en mm	3200	3250	3350
Gravissement Max (sans charge/avec charge) N	25440/50000	26720/50000	27500/50000
Capacité de gravissement %	20	20	20
Empattement, en mm	2300	2300	2300
Voies (AV/AR), en mm	1489/1700	1489/1700	1489/1700
Poids, en kg	7950	8350	9250
Dimensions hors-tout (comprenant les fourches) (L x l x h)	4698.5×2050×2500	4728.5×2050×2500	4803.5×2050×2495
Pneus (AV/AR)	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2
Batterie V/ Capacité Ah	12/60/20h	12/60/20h	12/60/20h
Moteur diesel	Modèle	GM4.3L LX (LPG dual fuel)	
	Capacité nominale/tr/mi	74kW/2300t/min	
	Couple maxi/tr/min	301N·m/1600t/min	
	Déplacement L	4.294	

Modèle	CPCD80-XW28	CPCD100-XW28
Capacité nominale, en kg	8000	10000
Centre de gravité de la charge, en mm	600	600
Hauteur de levage, en mm	3000	3000
Hauteur de levage libre, en mm	200	200
Vitesse de levage maxi (avec charge), en mm/s	440	350
Angle d'inclinaison AV/AR (°)	6/12	6/12
Vitesse maxi de déplacement (sans chargement), en km/h	32	31
Garde au sol (sans chargement), en mm	250	250
Rayon de braquage mini, en mm	3630	3900
Gravissement Max (sans charge/avec charge) N	45000/60000	50000/60000
Capacité de gravissement %	20	20
Empattement, en mm	2500	2800
Voies (AV/AR), en mm	1628/1700	1628/1700
Poids, en kg	7950	8350
Dimensions hors-tout (comprenant les fourches) (L x l x h)	5395×2165×2700	5724×2165×2850
Pneus (AV/AR)	9.00-20-14PR/4 9.00-20-14PR/2	9.00-20-14PR/4 9.00-20-14PR/2
Batterie V/ Capacité Ah	24/90/20h	24/90/20h
Moteur diesel	Modèle	QSB4.5 (Cummins)
	Capacité nominale/tr/mi	82kW/2200t/min
	Couple maxi/tr/min	488N·m/1500t/min
	Déplacement L	4.5

XI . Prescriptions d'utilisation des chariots éléveurs au gaz de pétrole liquéfié (système d'alimentation unique IMPCO)

Le système d'alimentation GPL comprend un réservoir, un filtre, un régulateur de gaz, un mélangeur, etc.

Le GPL circule du réservoir vers une vanne combinée et une conduite haute pression, traverse un filtre, et arrive enfin dans une réduction. Après condensation dans un mélangeur, mélange avec l'air en proportion définie, combustion dans le cylindre du moteur, il entraîne le chariot élévateur.

1. Réservoir

La température de fonctionnement du réservoir est de $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$, la pression de service, de 2,2 MPA, En utilisation continue, sa durée de vie normale est de 15 ans. En utilisation normale, vérifiez une fois tous les 5 ans selon les prescriptions. Conservez le certificat du réservoir.

2. Vanne

Le réservoir comporte un niveau limite de liquide d'entrée, un indicateur de niveau, une soupape sphérique ; la fonction principale est la suivante :

a) Niveau limite de liquide d'entrée (comprend un équipement à compression limitée)

Lors de la compression du GPL, ne déplacez pas brusquement le réservoir. Le niveau de liquide limite d'entrée est situé sur la partie supérieure (l'indicateur de niveau se trouve alors à 60° par rapport à l'horizontale). Ouvrez ensuite le niveau pour comprimer ; lorsque le volume atteint 80 %, l'équipement à compression limitée se coupe automatiquement. Une fois le gaz comprimé, dévisser le niveau de liquide limite d'entrée. Le dispositif d'évacuation se trouve sur le niveau, de sorte que l'essence peut s'échapper du réservoir haute pression.

b) Indicateur de niveau

L'indicateur de niveau mesure le pourcentage de volume : si l'aiguille est sur 10, le volume est de 10%. Si elle pointe sur 80, le volume est de 80 %.

c) Soupape sphérique de sortie

Ouvrir la soupape ; le GPL s'écoule vers elle. Lorsque le flux de sortie dépasse la valeur nominale ou si la tuyauterie est rompue, le limiteur de sortie se ferme automatiquement. Refermez la soupape, si elle n'est pas utilisée pendant un certain temps.

3. Régulateur de gaz

Le régulateur a deux fonctions : décompression, par une soupape électromécanique, qui abaisse la pression atmosphérique du GPL ; transpiration, par laquelle le GPL absorbe la chaleur autour du moteur.

4. Mélangeur

Le mélangeur contrôle le fonctionnement du moteur pour alimenter le moteur en GPL et en air, assurant ainsi un bon fonctionnement dans les différentes conditions de travail

Application

1. Compression du réservoir de GPL et remplacement

Le réservoir doit être remplacé lorsqu'il ne contient plus de gaz. Fermez d'abord le levier de liquide de sortie, et coupez le raccord rapide, placez un pare-poussière sur celui-ci (H2-63), et retirez le réservoir fixe. Lors de la compression du GPL, ne déplacez pas brusquement le réservoir. Le niveau de liquide limite d'entrée est situé sur la partie supérieure (l'indicateur de niveau se trouve alors à 60° par rapport à l'horizontale). Ouvrez ensuite le niveau pour comprimer ; lorsque le volume atteint 80 %, retirez l'aiguille de compression (lorsque le volume atteint 80 % de la capacité nominale, l'équipement à compression limitée se coupe automatiquement. A la fin de la compression, retirer l'aiguille, puis resserrez le couvercle du pare-poussière de la soupape de compression et le limiteur de liquide d'entrée).

Selon l'angle nominal (indicateur de niveau à 60° de l'horizontale) de fixation du réservoir, utilisez le raccord rapide pour mettre en communication la tuyauterie, ouvrez l'interrupteur de la soupape de sortie, vérifiez si le gaz fuit. Dans ce cas, faire fonctionner le chariot après décompression. Fermez ensuite.

2. En cas de fuite de gaz pendant le travail, coupez l'interrupteur de GPL, fermez la soupape de sortie, vérifiez le raccord de conduite de chaque partie, ainsi que les fixations. Utilisez de l'essence après avoir remédié à l'anomalie.

3. Fermez l'interrupteur de LPG (ou la soupape de sortie) si la durée de stationnement dépasse 10 minutes.

4. A la mise en marche du moteur, la température de l'eau doit être de 70-85°.

Entretien

1. le chariot a subi des essais de pression et un contrôle qualité à l'usine. Si un problème intervient, confiez la réparation à un spécialiste.
2. Avant de retourner l'équipement GPL pour réparation, fermez la vanne de réservoir.
3. Périodiquement l'huile sera vidangée et le niveau refait avec le mélange requis.
4. Vérifier et nettoyer le filtre à air, le filtre du lit à garnissage GPL et les changer si sont endommagés
5. Terminez le montage et le réglage du chariot GPL ; après environ un mois ou l'utilisation d'une bouteille réglez le papillon des gaz pour s'assurer que le rapport air/carburant est correct.
6. Vérifiez l'état du raccord du système de commutation de l'équipement électrique (oxydation ou corrosion) tous les trois mois. Le cas échéant, nettoyez-le en temps voulu.
7. Examinez l'ensemble du système d'alimentation GPL une fois par an, son contenu, et l'état du réducteur. Vérifiez l'étanchéité des raccords de conduites haute et basse pression.
8. Vérifiez souvent l'état du filtre à air.
9. Utilisez des huiles de graissage à basse viscosité et une bougie d'allumage plus appropriée, afin de réduire au maximum la consommation du moteur. L'écartement des électrodes de la bougie doit être supérieur à 1mm.

NOTE - PROCEDURE

1. Après réglage du système de gaz d'alimentation GPL, si les émissions et la puissance maximale ne sont pas correctes, confiez-le réglage à un spécialiste.
2. Vérifiez le chariot avant de l'utiliser pour s'assurer de l'absence de toute fuite de gaz, ouvrez la vanne du réservoir, contrôler si le système d'alimentation distribue correctement le carburant, et mettre en marche l'engin si tout est correct.
3. Pendant le fonctionnement du chariot, contrôlez en permanence le volume de gaz. Si la consommation de gaz ne correspond pas au temps de travail, arrêtez le véhicule et vérifier l'étanchéité. En cas de fuite, coupez l'alimentation, et fermez immédiatement les vannes. Adoptez les mesures qui s'imposent.
4. Stationnez le chariot à l'ombre, dans un lieu ventilé, fermez la vanne du réservoir, ne pas laisser le chariot au soleil trop longtemps.
5. Il est utile de couper l'alimentation et les vannes lorsque le chariot pénètre dans l'entrepôt qui doit être ventilé, et disposer de systèmes de lutte contre l'incendie.
La réparation du réservoir GPL, des vannes ou des conduites est interdite dans un dépôt et sur le lieu de stationnement. Il est interdit au cariste de fumer sur le chariot.

XII . Registre de maintenance

HANGCHA France, un réseau national



Un monde de services pour vous



HANGCHA FRANCE - 16, av. Etienne Audibert
60300 Senlis - FRANCE
Tél : +33 (0) 3 44 32 32 50 - Email : info@hangcha.fr
<http://www.hangcha.fr>

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Simple et robuste !