

via Quinzanese 25020 DELLO (Brescia) ITALY tel int.+30+9771711 fax int.+30+9719432	ATIB	ATTREZZATURE PER CARRELLI ELEVATORI
--	---------------	---

POSITIONNEUR DE FOURCHES TYPE 577

MANUEL D'INSTRUCTIONS D'UTILISATION en conformité à la DIRECTIVE DU CONSEIL CEE 2006/42/CE du 17/05/2006 et integrations suivantes

ATTENTION

Avant de mettre en service la machine, lire attentivement ce manuel.

INDEX

1. UTILISATION ET CONSERVATION DE CE MANUEL
2. IDENTIFICATION DE L'ACCESSOIRE
3. DESCRIPTION DE L'ACCESSOIRE
4. INSTALLATION
5. UTILISATION
6. ENTRETIEN
7. PANNES ET REMEDES
8. NOTICES ET INFORMATIONS SUR LA SECURITE

1. UTILISATION ET CONSERVATION DE CE MANUEL

Ce "Manuel d'instruction et utilisation" (de suite appelé "Manuel") est livré avec l'accessoire A.T.I.B. - POSITIONNEUR DE FOURCHES TYPE 577, en conformité à la DIRECTIVE DU CONSEIL CE 2006/42/CE du 17/05/2006 et intégrations suivantes.

Les indications ci-dessous sont indispensables pour une utilisation correcte de l'accessoire et doivent être connues par le personnel destiné à l'installation, à l'utilisation, à l'entretien et à la réparation.

Ce manuel doit être considéré partie intégrante de l'accessoire et doit être conservé jusqu'à sa mise hors service en lieu accessible, protégé et sec, et être disponible pour une consultation rapide.

En cas de perte ou de dommages, l'utilisateur pourra en demander une copie au fabricant.

Le fabricant se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis et sans obligation de mise à jour des copies déjà en circulation.

Le fabricant n'aura aucune responsabilité en cas de:

- utilisation non conforme de l'accessoire
- utilisation de l'accessoire par du personnel non formé
- utilisation contraire à d'éventuelles normes nationales et internationales
- carences dans l'entretien prévu
- interventions ou modifications pas autorisées

- utilisation de pièces de rechange pas d'origine et/ou pas prévues pour ce modèle
- mauvais suivi, partiel ou total, des instructions
- cas exceptionnels

2. IDENTIFICATION DE L'ACCESSOIRE

Tous les accessoires A.T.I.B. - POSITIONNEUR DE FOURCHES TYPE 577 sont identifiés par une plaquette métallique.

Tipo

Signale le modèle de l'accessoire, comme indiqué sur notre catalogue.

Codice

Signale la référence de commande de l'accessoire.

Matricola N°

Identifie progressivement chaque accessoire.

Dans le cas où la plaquette était manquante ou abimée, le numéro de matricule est gravé sur l'accessoire même.

Pour toutes nécessités se référer toujours au numéro de matricule.

Anno di costruzione

Signale l'année de fabrication de l'accessoire.

Peso

Signale le poids "Q" de l'accessoire, en Kg

Centro di gravita'

Signale la distance en mm du centre de gravité "CG" de l'accessoire du plan d'appui du tablier porte fourches.

Portata nominale

Signale la charge max "P" applicable à l'accessoire de levage ainsi que la distance max du Centre de Gravité "CC" de la charge même.

Spessore

Signale la distance en mm du plan d'appui des fourches et le plan d'appui du tablier porte fourches.

Pressione idraulica di esercizio

Signale la pression max en Bar acceptable pour l'accessoire.

Coppia max

Donnée pas applicable à cet accessoire.

3. DESCRIPTION DE L'ACCESSOIRE

L'accessoire A.T.I.B. - POSITIONNEUR DE FOURCHES TYPE 577 a été étudié et réalisé pour permettre le réglage de l'interaxe des fourches par l'actionnement hydraulique à deux vérins, ainsi que le déplacement latéral des fourches mêmes avec actionnement par vérin hydraulique.

Cet accessoire doit être appliqué entre le tablier porte fourches du chariot élévateur et les fourches et branchée au distributeur hydraulique.

Le mouvement de réglage est réalisé de la manière suivante:

- par deux vérins hydrauliques qui agissent directement sur les platines qui entraînent les fourches.

Les composantes d'accouplement au tablier sont réalisés en respect à la norme ISO 2328.

4. INSTALLATION

Avant l'installation, vérifier l'état du tablier porte fourches, en s'assurant qu'il ne soit pas déformé et qu'il soit muni de l'encoche centrale pour centrage de l'accessoire.

Contrôler l'état des tuyaux et remplacer ceux en mauvais état.

Dévisser les accrochages inférieurs et accrocher l'accessoire au tablier, en prenant soin d'encaster la dent de centrage dans l'encoche central.

Revisser les accrochages inférieurs avec leurs vis de façon à ce que le corps soit accroché, même dans sa partie inférieure au tablier porte fourches, en serrant les vis avec le couple de serrage indiqué de suite:

Classe	Taraudage	Couple de serrage
ISO / FEM I	M12	90 N.m
ISO / FEM II	M12	90 N.m
ISO / FEM III	M14	140 N.m
ISO / FEM IV	M16	220 N.m

Brancher les tuyaux flexibles du distributeur aux tuyaux rigides, en s'assurant que la pression d'utilisation soit égale ou supérieure à celle indiquée sur la plaquette d'identification.

Graisser les surfaces de contact.

Appliquer les fourches, après avoir dévissé les vis de blocage dans les platines.

Placer les fourches.

Revisser les arrêts de fourches.

5. UTILISATION

Avant d'utiliser l'accessoire, vérifier la tenue des tuyauteries, leur bon montage et branchement, en faisant une dizaine de mouvements préliminaires.

Durant l'utilisation de l'accessoire c'est bien de suivre les indications suivantes:

- ne pas essayer de lever des charges en les serrant entre les fourches
- respecter les limites de capacité de l'ensemble chariot + accessoire
- ne pas dépasser la valeur max de pression indiqué sur la plaquette d'identification

Dans le cas où l'accessoire montre des légers décalages dans la synchronisation des fourches, ces différences vont augmenter dans le temps et il faudra une intervention de l'opérateur pour les annuler.

Il suffira que l'opérateur maintienne à fin de course en ouverture et/ou fermeture une des deux fourches le temps nécessaire pour que la deuxième fourche récupère le décalage présent.

6. ENTRETIEN

Le non suivi des normes et des temps définis pour l'entretien va causer préjudice au bon fonctionnement de l'accessoire et va déterminer la cessation des conditions de garantie.

Toutes les 200 heures de fonctionnement:

- contrôler les branchements hydrauliques et remplacer les pièces usées
- contrôler le couple de serrage des vis des accrochages inférieurs de l'accessoire
- nettoyer et grasser les parties de frottement, en intensifiant les interventions en cas d'utilisation assez difficiles.
- contrôler l'état des des cales et des patins inférieurs des platines et les remplacer si usés.

Toutes les 2000 heures de fonctionnement:

- démonter les vérins et remplacer les joints en cas de fuites d'huile et les tiges si elles sont rayées

Toutes opérations d'entretien doivent être effectuées avec le chariot à l'arrêt et avec le circuit hydraulique pas actif.

7. PANNES ET REMEDES

Causes et remèdes suite à difficultés ou dysfonctionnement de l'accessoire:

CAUSE	REMEDE
Fuites d'huile dans le circuit hydraulique	Remplacer les tuyaux ou mieux serrer les raccords
Trop de frottement entre les parties coulissantes	Nettoyer et graisser les parties coulissantes
Tiges des vérins rayées	Démonter les vérins et remplacer les tiges
Structure déformée à cause de chocs ou surcharges	Réparation mécanique

En cas d'autres problèmes, contacter le fabricant.

8. NOTICES ET INFORMATIONS SUR LA SECURITE

- Actionner l'accessoire à partir du poste de conduite du chariot et par un seul opérateur
- Ne pas actionner l'accessoire quand personnes ou animaux se trouvent dans le rayon d'action du chariot.
- Toutes opérations concernantes l'installation, l'utilisation et l'entretien doivent être effectuées par du personnel spécialisé muni de l'équipement nécessaire pour l'opération à effectuer
- Effectuer opérations d'entretien et/ou réparation avec chariot à l'arrêt et avec le circuit hydraulique non activé, en utilisant les moyens de protection nécessaires (gants, chaussures de sécurité, etc.)
- Ne pas essayer de lever des charges en les serrant entre les fourches.

Le niveau de pression acoustique pondéré est inférieur à 70 dB (A).

Fini d'imprimer le 12/06/2013