

**RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE**

Chariots de levage / Chariots automoteurs de manutention - Arrêté du 01 mars 2004

Client utilisateur	STILL DR GRAND OUEST CN DR GRAND O pour LCD	Numéro de série	F20322H00081	Accessoire	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Adresse	2 RUE DE LA ROULIERE	Type	EXV14C	Numéro de série access.	
Ville	44840 LES SORINIERES	Num. interne client		Marque accessoire	
		Heures	1494	Type accessoire	
		Numéro du RSAV	306893901804		

 Essais réalisés à la charge maximale selon la plaque de charge **1400 kg**  
 Essais avec une charge de **kg**

Désignation	V	F	Résultat	Désignation	V	F	Résultat	Désignation	V	F	Résultat
<b>I) Organes de manutention</b>				d) répartition des tensions	X	X	C	f) rétroviseur	X	X	NC
<b>1. Circuit hydraulique</b>				e) garde au sol	X		C	g) avertisseur		X	C
a) état	X		C	<b>II) Organes de commande</b>				h) feux de signalisation	X	X	NC
b) maintien de la charge	X	X	C	a) rappel au point neutre	X	X	C	i) fin de course, limiteur	X	X	C
c) contrôle de la descente de la charge	X	X	C	b) sens normalisé	X		C	<b>V) Affichage</b>			
d) contrôle soupape de surcharge	X	X	C	c) identification normalisée	X		C	a) plaque de charge (appareil)	X		C
<b>2. Vérins de levage</b>				d) jeu des leviers de commande	X	X	C	b) plaque de charge (accessoire)	X		NC
a) fuites externes	X		C	e) sécurité de siège	X	X	NC	c) consigne de sécurité	X		C
<b>3. Vérins d'inclinaison</b>				f) système de contrôle d'accès	X	X	C	<b>VI) Poste de conduite élévable</b>			
a) fuites externes	X		NC	g) dispositif homme mort	X	X	NC	a) contact de sécurité de mou de chaîne	X	X	NC
b) synchronisation	X	X	NC	h) sécurité timon	X	X	C	b) dispositif de sécurité et d'évacuation du poste	X	X	NC
c) jeu excessif des articulations	X	X	NC	i) arrêt d'urgence	X	X	C	<b>VII) Thermique</b>			
<b>4. Mât - Tablier</b>				j) système de retenue	X	X	NC	a) contrôle réservoir et fixations	X	X	NC
a) fixations	X		C	k) verrouillage capot	X	X	C	b) contrôle canalisations, raccords	X	X	NC
b) jeu du tablier sur mât	X	X	C	<b>III) Roulage</b>				c) échappement	X	X	NC
c) butée mécanique de fin de course	X	X	C	a) frein de service	X	X	NC	<b>VIII) Autres points</b>			
d) galet de guidage, levée / rétraction	X	X	C	b) électrofrein	X	X	C	1. Circuit électrique (faisceau)	X		C
<b>5. Fourches</b>				c) frein de parking	X	X	NC	2. Equipement tri directionnel	X	X	NC
a) état général des bras	X		C	d) roues	X		C	a) guidage transversal	X	X	NC
b) usure talon	X	X	NC	e) direction (jeu)	X	X	C	b) rotation tête	X	X	NC
c) état et présence butée	X	X	NC	f) galet (s) stabilisateur (s)	X	X	C	3. Plate forme rabattable ou pivotante	X	X	NC
<b>6. Equipements (pince, TDL ...)</b>				<b>IV) Organes de protection</b>				4. Crochet d'attelage	X	X	NC
a) état général, fonctionm.	X	X	NC	a) toit	X	X	NC	5. Batterie			
<b>7. Chaînes</b>				b) dossier de charge	X	X	NC	a) état général	X	X	C
a) état général	X		C	c) bouclier	X	X	C	b) fixation	X	X	C
b) allongement		X	C	d) capot	X		C	c) câbles, connexions	X	X	C
c) attaches	X		C	e) cabine	X	X	NC				

Colone: V = Visuel / F = Fonctionnel

Resultat: C = Correct / D = Défectueux / NC = Non concerné

Remarques: RAS

Pour la mise (ou le maintien) en service de cet appareil dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur, il y a lieu de satisfaire aux observations ci-dessus. Ce document fait partie du carnet de maintenance. (arrêté du 2 mars 2004)

	Le: 19.04.2023	Fait à: LES SORINIERES
<b>L'appareil peut être mis / maintenu en service:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Technicien: S. CARVALHO
Le client utilisateur (nom et signature) atteste avoir reçu ce jour le rapport VGP.:	Signature: 	
	19.04.2023	