

MANUEL D'UTILISATION & DE MAINTENANCE

Chariot élévateur série XF Gaz
et Diesel de 1t5 à 5t5



www.hangcha.fr

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Simple et robuste !

Séries **XF 1.5t-X5.5t**
Chariots thermiques

Manuel d'utilisation et d'entretien



Instructions d'origine

Emission Standard : EU Stage V

Hangcha Group Co. Ltd
06/2020

Avant-propos

Le chariot thermique de la série XF est le nouveau chariot développé par le groupe Hangcha, il possède de nouvelles caractéristiques comme l'économie d'énergie, des valeurs pour la protection de l'environnement, une structure nouvelle et des performances supérieures.

Ce manuel présente la façon d'utiliser le chariot en toute sécurité, la manière de l'utiliser pour le transport, pour la lubrification, sa structure et les méthodes d'entretien du chariot.

Les conducteurs et le personnel de maintenance qui est responsable de l'équipement doit lire et comprendre le manuel avant l'utilisation.

En raison de la mise à jour et des améliorations de nos produits, il peut y avoir des différences entre le contenu de ce manuel et votre chariot. L'illustration adoptée par ce manuel peut différer de la structure de votre chariot. Ce manuel est également disponible pour les chariots élévateurs porte-conteneurs équipés d'accessoires.

Veuillez contacter le groupe Hangcha ou votre agent commercial si vous avez des questions concernant le manuel.

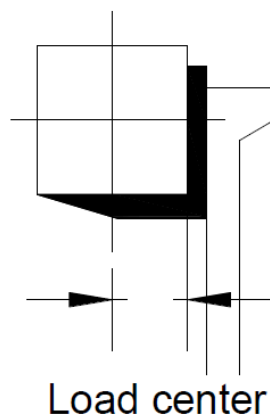
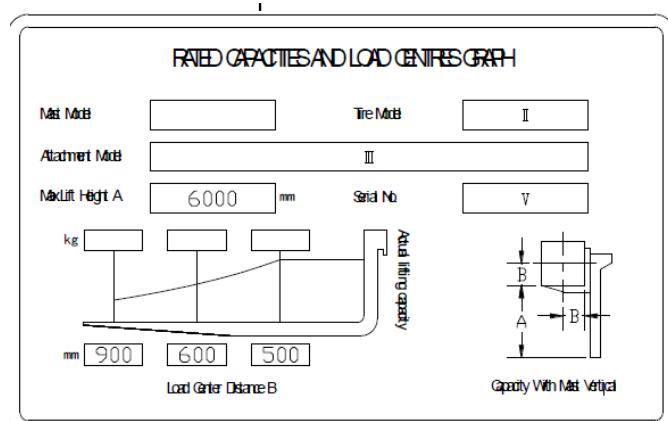
Centre de chargement mm	500 (19.7)				
Modèle	CPCD15-	CPCD18-	CPCD20-	CPCD25-	CPCD30-
Taux de capacité kg	1500	1750	2000	2500	3000
Modèle	CPCD35-	CPCD40-	CPCD45-	CPCD50-	CPCD55-
Taux de capacité kg	3500	4000	4500	5000	5500

Centre de chargement mm	600 (19.7)				
Modèle	CPCD15-	CPCD18-	CPCD20-	CPCD25-	CPCD30-
Taux de capacité kg	1350	1600	1800	2250	2700
Modèle	CPCD35-	CPCD40-	CPCD45-	CPCD50-	CPCD55-
Taux de capacité kg	3200	3650	4000	4500	5000

Modèle CE : Option Hauteur de levage maximale 6000mm

Attention : Tableau des capacités de charges

Ce graphique montre la relation entre le chargement maximal et l'emplacement du centre de chargement. Vérifier si la charge et la distance du centre de charge sont dans la plage référencée par le graphique. Mettre les pièces les plus importantes à proximité du dossier de charge si la forme des marchandises est asymétrique.



Remarque : La valeur de tonnage du véhicule indiquée ci-dessous est basée sur la distance du centre de charge de 500mm.

Modèle	Moteur	Transmission hydraulique
CPCD15/18-XW97F	Kubota V2607-CR-E5B	XF150-120000-G00
CPCD20/25-XW97F	Kubota V2607-CR-E5B	XF250-130000-G00
CPCD30/35-XW97F	Kubota V2607-CR-E5B	XF300-120000-G00
CPCD25/25-XWH7F	Xinchai 3E22YG51	XF250-130000-G00
CPCD30/35- XWH7F	Xinchai 3E22YG51	XF300-120000-G00
CPCD20/25-XWH7B	Xinchai 3E22YG51	Y43160X/Y48140X
CPCD30/35-XWH7B	Xinchai 3E22YG51	Y43160X/Y48150X
CPCD40/45-XW99BN	Kubota V3307-CR-TIE5B	XBN458-130000-G01
CPCD50/55-XW99BN	Kubota V3307-CR-TIE5B	XBN458-130000-G01
CPCD40/45-XH8BN	Xinchai 4E30YG52-001	XBN458-130000-G01
CPCD50/55-XH8BN	Xinchai 4E30YG52-001	XBN458-130000-G01
CPYD15/18-XH1F	GCT GK21 LPG EU Stage V	XF150-120000-G00
CPYD15/18-XH1B	GCT GK21 LPG EU Stage V	Y43160X-Y48130X
CPYD20/25-XH3F	GCT GK25 LPG EU Stage V	XF250-130000-G00
CPYD30/35-XH3F	GCT GK25 LPG EU Stage V	XF300-120000-G00
CPYD20/25-XH3B	GCT GK25 LPG EU Stage V	Y43160X-Y48140X
CPYS30/35-XH3B	GCT GK25 LPG EU Stage V	Y43160X-Y48150X

Sommaire

I.Règles générales	5
II.Nom des principales pièces et composants	7
1 Tableau de bord	
2 Boutons et commandes	
3 Châssis et autres	
III.Règles de sécurité	26
IV Entretien	31
1 Maintenance journalière (8 heures)	
2 Maintenance hebdomadaire (40 heures)	
3 Maintenance d'un an et demi (250 heures)	
4 Maintenance tous les ans (1000 heures)	
5 Maintenance annuelle (2000 heures)	
5 Maintenance annuelle (4000 heures)	
6 Autres	
V Structure et stabilité du chariot.....	48
VI Utilisation	50
1 Démarrage	
2 Conduite	
3 Levage	
4 Charge	
5 Décharge	
VII Stationnement.....	53
1 Stationnement quotidien	
2 Stationnement à long terme	
3 Conduite après stockage à long terme	
VIII Maintenance.....	55
1 Calendrier de maintenance préventive	
2 Spécificités des boulons	
3 Remplacement périodique des pièces de sécurité	
4 Tableau d'huiles utilisées du chariot	
5 Dessin du système de lubrification	
IX Etiquettes.....	65
X Transport de chariot, levage, remorquage.....	70
XI Paramètres des principales performances techniques	71
XII Cabine et poste de conducteur	78
XIII Utilisation et remarques sur les chariots GPL	83
XIV Méthodes d'utilisation des batteries au plomb	93
XV Utilisation, installation, et règles de sécurité des accessoires.	97
XVI Description du système OPS	99
XVII Commandes et règles de sécurité pertinentes	101
XVII Enregistrement de maintenance	103

Règles générales

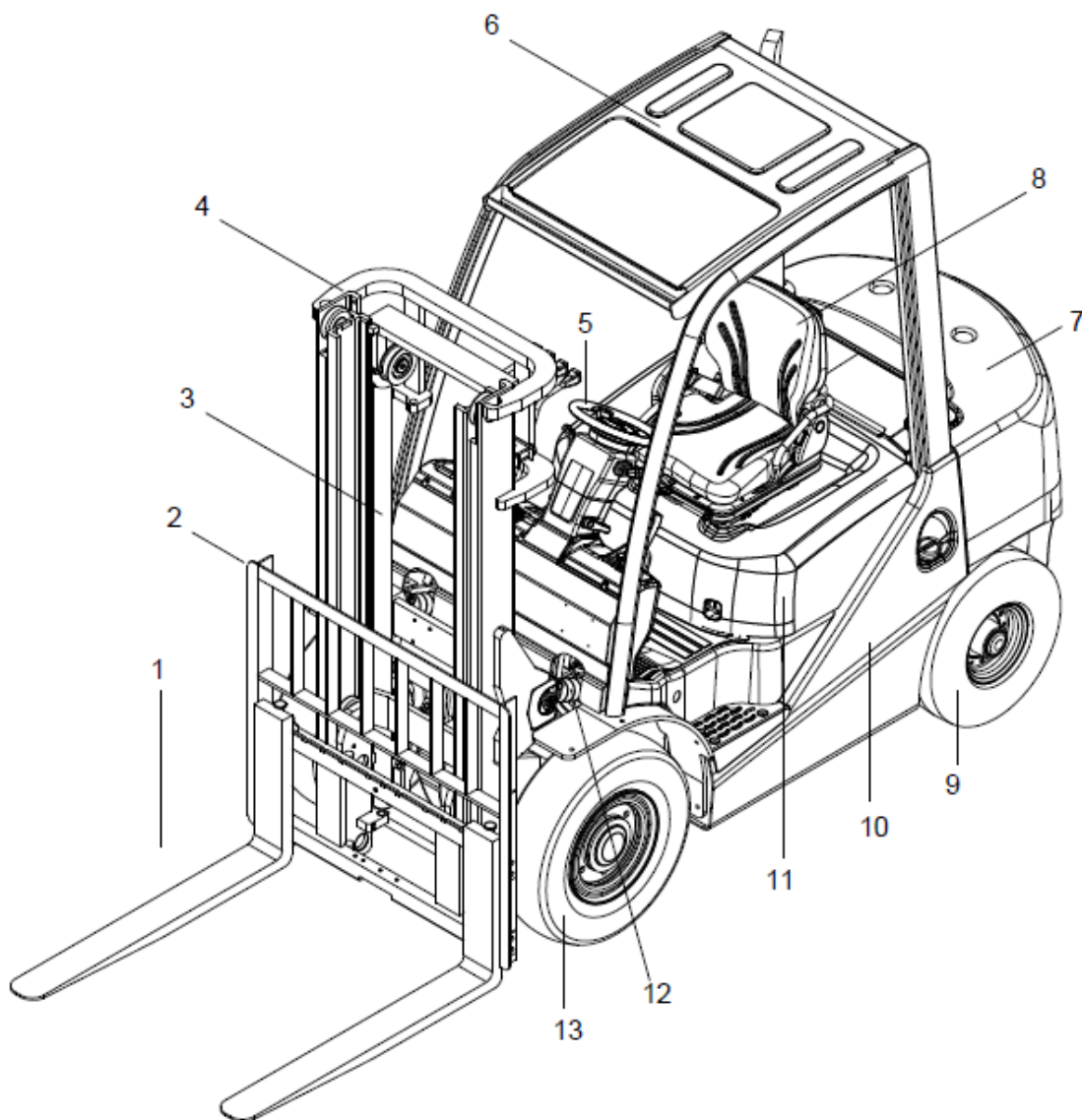
Afin d'assurer la sécurité du chariot et de vous-même, respectez les règles ci-dessous :

1. Seuls les utilisateurs autorisés et formés sont autorisés à utiliser le chariot.
2. Avant de démarrer le chariot, vous devez vérifier tous les dispositifs d'alarmes et de contrôles ; si l'un est endommagé, NE PAS l'utiliser avant réparation.
3. Lors d'un transport de charges, ne pas surcharger. Les fourches doivent s'insérer complètement et uniformément dans la charge. Il n'est pas autorisé d'utiliser une seule fourche pour charger.
4. Vous devez utiliser le chariot doucement au démarrage, lors des virages, en conduisant, en freinant et en le garant.
5. Abaisser les fourches et incliner vers l'arrière le mât lors d'une conduite avec un chargement.
6. Si l'angle de la pente est supérieur à 10%, avancez vers le haut et ne descendez pas vers l'arrière. Ne tournez jamais sur le côté et n'empilez jamais la charge sur une pente.
7. Faites attention aux personnes avoisinantes, aux barrières, aux nids de poules et aux dégagements aériens.
8. NE PAS laisser les passagers ou les personnes se tenir debout sur le chariot.
9. NE PAS se tenir debout ou marcher sous la fourche.
10. NE PAS utiliser le chariot sur une autre position que celle d'assise sur le siège.
11. NE PAS transporter de charges non emballées. Soyez prudents en transportant de grandes charges.
12. Veillez à ne pas perdre de charges lorsque la hauteur de levage est supérieure à 3m, prenez des mesures de protection si nécessaire.
13. Voyagez avec une charge aussi basse que possible et inclinez le mât vers l'arrière.
14. Lorsque vous conduisez sur quai ou un pont, soyez prudents et conduisez lentement.
15. Assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme à proximité de la zone, ne fumez jamais. Le conducteur doit rester assis lors de l'ajout de carburant.
16. Traitez le chariot avec les accessoires comme étant un chariot chargé.
17. Lorsque vous quittez le chariot, vous devez abaisser les fourches, mettre le levier de vitesse au point mort, arrêter le moteur et couper le courant. Lorsque vous stationnez sur une pente, assurez-vous de serrer le levier de frein. Si nécessaire, utilisez un bloc lorsque vous vous garez dans une pente pendant une longue période.
18. Si le chariot tombe soudainement en panne, ou en cas de fuite d'électrolyte, d'huile hydraulique ou d'huile de frein lors du levage de marchandise, laissez le chariot en l'état et contactez immédiatement un technicien de service.
19. Pendant l'installation et l'assemblage il y aura du bruit et des vibrations. Veuillez choisir le bon outil et la bonne méthode d'assemblage. Minimisez le bruit et les vibrations dès que possible pour réduire la pollution sonore.
20. Les chariots sont destinés à un usage industriel uniquement. La surface de la voie de circulation doit être stable et exempt de déchets, de préférence du ciment ou du béton. S'il y a de la neige, de la glace, de l'eau ou d'autres irritants oculaires, protégez-vous contre ceux-ci et reprenez le travail.
21. Déplacez le chariot à l'endroit où la circulation est respectée. Si c'est un virage ou un lieu de freinage, déplacez-le : sinon utilisez un chariot approprié pour vous déplacer, attachez le cordon à l'extérieur du chariot. Veuillez respecter les règles de circulation lors du déplacement du chariot sur les routes.
22. NE PAS utiliser le chariot ou charger de cargaison après avoir enlevé le capot, le panneau du réservoir d'eau, la protection supérieure ou le dossier de charge du mât.
23. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de lumière autour de la zone de travail. La nuit, utilisez des lampes frontales.
24. Manipulez avec la fourche à pas automatique lorsque la charge ne doit pas effectuer d'opération latérale, afin de ne pas perdre l'équilibre et que les composants du chariot ne soient pas endommagés.

25. Les chariots de 5 à 10t sont équipés d'un accumulateur d'énergie qui offre au moins un freinage d'urgence une fois le moteur coupé. Afin d'assurer votre sécurité, veuillez lire attentivement et effectuer strictement les opérations de l'accumulateur appropriées.
26. Avant que la température de l'huile hydraulique augmente, ne pas incliner le mât vers l'avant, vers l'arrière, et ne pas soulever le mât à la limite lorsqu'il est au ralenti.
27. Aucune modification ou altération d'un chariot industriel motorisé, qui pourrait affecter la capacité, la stabilité ou les exigences de sécurité du chariot ne doit être faite sans approbation écrite préalable du constructeur d'origine, de son représentant autorisé ou d'un successeur. Cela inclut les changements affectants, par exemple, le freinage, la direction, la visibilité, et l'ajout d'accessoires amovibles. Lorsque le fabricant ou son successeur approuve une modification ou une altération, le fabricant ou son successeur doit également apporter et approuver les modifications appropriées à la plaque de capacité, aux étiquettes, aux manuels d'utilisation et d'entretien.
28. Dans le cas où le constructeur de chariot ne serait plus en activité et qu'il n'y a pas de successeur, l'utilisateur peut organiser une modification ou passer par un autre constructeur de chariot industriel mais l'utilisateur doit :
 - 1) Faire en sorte que la modification ou l'altération soit conçue, testée et mise en œuvre par des ingénieurs experts en chariot industriel et sécurisée.
 - 2) Tenir un registre permanent de la conception, des essais et de la mise en œuvre de la modification ou de l'altération.
 - 3) Approuvez et apportez les modifications appropriées à la ou aux plaques de capacité, aux étiquettes et aux manuels.
 - 4) Apposez une étiquette permanente et facilement visible sur le chariot indiquant la manière dont le chariot a été modifié ou altéré avec la date de modification, ainsi que le nom et l'adresse de l'entreprise qui a effectué la modification.

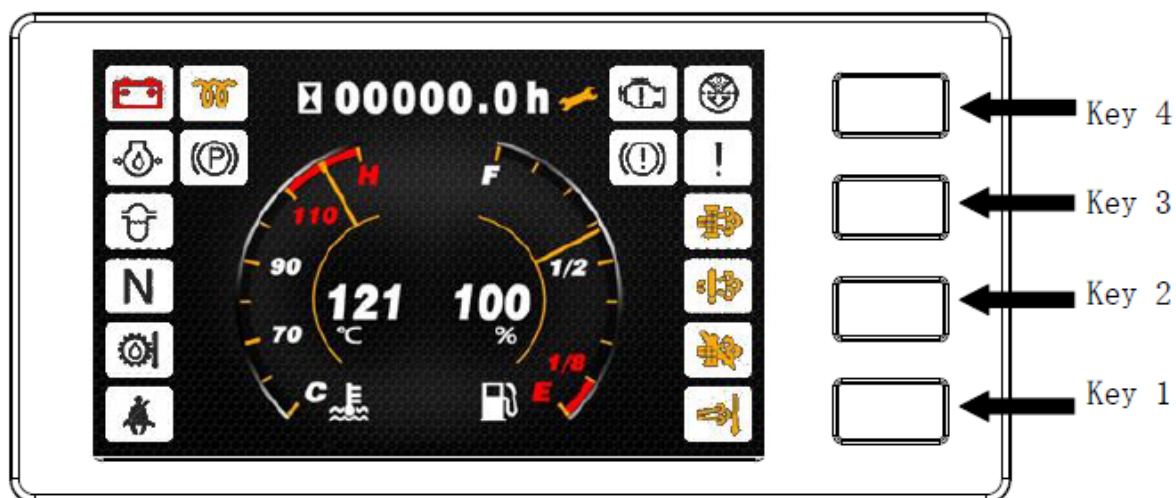
HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Noms des principales pièces et composants

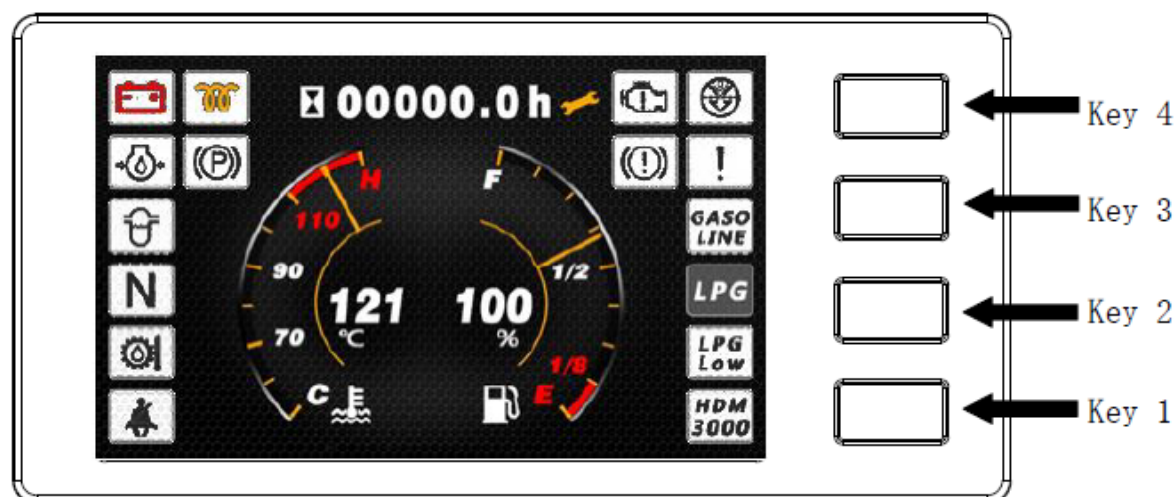


- | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1 : Fourche | 2 : Dossier de charge | 3 : Vérin de levée | 4 : Mât |
| 5 : Volant | 6 : Plexi de toit | 7 : Contrepoids | 8 : Siège |
| 9 : Roue arrière | 10 : Châssis | 11 : Capot | 12 : Vérin d'inclinaison |
| 13 : Roue avant | | | |

1. Tableau de bord



KUBOTA / XINCHAI Moteur Diesel, Page principale



Moteur GCT Page principale

A. Témoins lumineux du tableau de bord

Jauge de température



Cette jauge indique la température de l'huile dans la boîte de transmission du convertisseur de couple lorsque la clé est en position I (on). Normalement, la led doit être affichée entre 40°C et -110°C.

Attention : Si l'écran LCD est dans la zone rouge, arrêtez le chariot. Diminuez le régime du moteur pour le refroidir. Vérifiez le liquide de refroidissement et l'élasticité de la courroie du ventilateur.

Jauge de carburant



La jauge indique le niveau de carburant dans le réservoir quand la clé est en position I (on). On suggère de remplir le réservoir après un travail journalier.

Compteur d'heures

Il mesure les heures de travail du moteur quand la position de la clé est sur I (on). Le compteur augmente d'une heure toutes les heures de travail. Utilisez le compteur pour planifier les périodes de lubrification et d'entretien.

Attention : Lorsque le compteur augmente toutes les 100 heures, le logo clignotera une heure à intervalles réguliers pour rappeler l'entretien. Se référer mensuellement après le premier flash. Faites référence au programme d'entretien périodique. Prenez le temps de clignotement comme norme.

Indicateur de charge

Cette lumière indique les conditions de charge de la batterie. Cette lumière apparaît lorsque la clé est en position I (on), mais il s'enlève lors du démarrage et lorsque la pédale d'accélérateur est enclenchée.

Attention : Si la lumière reste allumée durant l'utilisation, le taux de charge est faible et vous devez immédiatement vérifier.

Indicateur de préchauffe (moteur diesel)

Tournez la clé sur position ON et l'indicateur s'allume un moment. Après il se retire, tourner la clé sur la position Start. ➡

Indicateur d'alerte de pression d'huile moteur

Cette lumière indique les conditions de pression d'huile. Bien qu'il s'allume lorsque vous êtes en position ON, une fois que le moteur démarre et que la pédale d'accélérateur est enfoncée, elle s'éteint.

Attention : Si la lumière continue de rester allumée durant l'utilisation, la pression est sous les 0.05Mpa et vous devez vérifier immédiatement.

Indicateur de stationnement

L'indicateur de stationnement montre lorsque le frein est serré. Desserrez le levier, il se retire.

Attention : Cela peut endommager le moteur et la transmission s'il reste indiqué.

Indicateur d'eau dans le décanteur (moteur diesel)

En état normal, lorsque la clé est en position ON, la lampe s'allume. Lorsque le moteur est allumé, il s'éteint. Cette lampe s'allume quand l'eau dans le décanteur atteint un certain niveau alors que le moteur est en fonctionnement. Si la lumière continue de s'allumer alors que le moteur est en fonctionnement, arrêtez le chariot et déchargez l'eau immédiatement.

Attention : Si vous continuez de rouler alors que le voyant est allumé, la pompe à injection peut s'endommager.

Indicateur de position neutre

Mettez le levier de direction en position neutre lorsque le chariot s'arrête temporairement, la lumière s'allumera. Le chariot ne peut être démarré qu'au point neutre. Il est interdit aux chariots élévateurs de descendre une pente en position neutre.

Indicateur d'avertissement de température d'huile de transmission (chariot hydraulique)

En état normal, lorsque la clé est en position ON, la lampe s'allume. Lorsque le moteur est allumé, il s'éteint. Durant le temps de travail, si la température de l'huile excède le taux normal (60°C- 120°C), la lumière s'allume.

Attention : Si le pointeur se met au rouge, arrêtez immédiatement l'utilisation du chariot afin qu'il refroidisse et attendez que le pointeur aille dans le vert, ensuite vérifiez.

Indicateur de ceinture de sécurité (optionnel)

Quand la lumière est allumée, cela signifie que la ceinture n'est pas bouclée.

Indicateur de filtre à air (O)

Quand la lumière est allumée, cela indique que l'entrée d'air du système est bloquée, arrêtez le chariot et nettoyez le filtre à air.

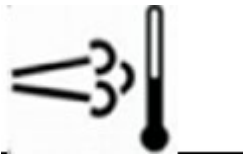
Indicateur d'avertissement d'accumulateur

Cette lumière ne fonctionne pas sur le chariot.

Indicateur OPS

Quand cette lumière est allumée, cela signifie que le conducteur a quitté son siège ou n'est pas assis correctement.

Moteur diesel / moteur LPG	
	Carburant moteur : Diesel
	Carburant moteur : GPL
	La capacité GPL est faible, ajout rapide.
	Indicateur de connexion pour les diagnostics défauts.

Indicateur de température d'échappement élevée

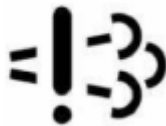
Quand la lumière est allumée : Il est rappelé au conducteur que la température est élevée durant la régénération, faite attention à la sécurité.

Voyant d'inhibition de la régénération

Ce voyant indique que l'état de régénération du moteur est limité et une régénération requise ne peut être effectuée à ce moment-là.

Attention : Travaillez dans un environnement compatible avec une régénération du DPF. Il ne faut pas allumer l'interdiction de régénération. Après que vous retirez ce voyant, l'interdiction de régénération devrait se retirer et la régénération pourra continuer.

Avertissement : Si la régénération active est toujours interdite, le filtre d'échappement sera bloqué, l'échappement sera bloqué et les performances du chariot se détérioreront jusqu'à la panne.

Voyant de défaut EATS

Il est pour indiquer que le moteur EATS a échoué ou est en dehors des paramètres de fonctionnement spécifiés.

En même temps, le voyant de panne moteur est allumé.

Voyant de régénération requise

Il y a 3 états : régénération en conduisant, régénération en stationnement, et service de régénération (programme après-vente).

Dans le premier cas, le voyant de régénération s'allume en permanence et la régénération est en fonctionnement. Aucune intervention manuelle n'est requise à ce moment, et seulement l'état de fonctionnement normal doit être entretenu.

Le rappel de régénération s'éteint automatiquement, ce qui signifie également que le traitement des particules est terminé.

Ce que le conducteur doit faire est de réduire le temps de fonctionnement à faible charge autant que possible pour augmenter la température d'échappement et raccourcir le temps de régénération.

Dans le second cas, il est temps d'arrêter le chariot et de démarrer une régénération en stationnement. La régénération du stationnement correspond aux conditions suivantes :

- ① Le chariot élévateur est garé dans un endroit bien ventilé sur route plate.
- ② Relevez le frein à main.
- ③ Relâchez la pédale d'accélérateur.
- ④ Le levier est maintenu en neutre.
- ⑤ Préchauffez le chariot élévateur jusqu'à ce que l'eau de la température atteint 70 °C.

Un panneau d'avertissement de danger est placé près de l'orifice d'échappement.

Activer la régénération de stationnement (voir instructions d'utilisation des touches du tableau de bord).

Après que la régénération soit complète, le voyant s'éteindra automatiquement, et après 2-3 minutes le moteur retournera à un mode normal et vous pourrez arrêter le moteur.

Attention : La régénération en stationnement : Le fait d'être en stationnement est non propice à la dissipation thermique. Il est nécessaire de se tenir à l'écart des matières inflammables et de garder ses distances avec les personnes. Les conducteurs doivent faire attention à leur protection, ne quittez pas les lieux et faites toujours attention à l'état du moteur pendant la régénération. Il vaut mieux ne pas l'arrêter au milieu, cela provoquerait une panne du DPF.

Avertissement : en cas d'urgence, la régénération en stationnement peut être interdite, quittez une des conditions 2, 3 ou 4.

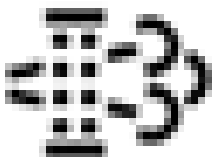
Moteur H7, H8 :

Le voyant clignote doucement en conduisant et s'arrête immédiatement pour compléter la régénération en stationnement, sinon cela pourrait bloquer et endommager le DPF.

Moteur W97, W99 :

Le témoin lumineux clignote pendant la conduite. Si la régénération du parking n'est pas effectuée à temps, il est facile de provoquer des bourrages DPF et peut cela endommager le DPF. Si l'indicateur de régénération clignote pendant la conduite, et l'indicateur de panne du moteur également s'allume, arrêtez-vous immédiatement.

Contactez le service de maintenance d'usine personnel ou après-vente pour vérifier le code d'erreur moteur. S'il n'y a pas d'autres défauts, démarrez régénération de stationnement.

Moteur Kubota	
	
Voyant clignotant	Code défaut moteur (SPN : 3701 FMI : 15)

Le troisième cas est la régénération de service.

Le DPF est sérieusement bloqué, le moteur a une puissance réduite, le chariot ne fonctionne plus normalement, contactez le service après-vente pour poursuivre la régénération de service.

Indicateur de défaut moteur (contrôleur électronique)



Lorsque le moteur est en panne, cet indicateur sera allumé. Il faut tout de suite s'arrêter. Appuyez sur la touche sur le côté droit du tableau de bord pour afficher, ou mettre l'outil de diagnostic ECU connecté, lisez les informations de code d'erreur stockées dans l'ECU.

B. Instructions d'utilisation du tableau de bord

B1 : Page d'affichage d'informations de défauts moteur

(1) KUBOTA/XINCHAI moteur diesel

No fault	Fault
Dignostic Message No active fault Back	Dignostic Message SPN: 523589 FMI: 17 Prev Next Back

1 : Entrez dans la page d'affichage des défauts moteur : Page principale => touche 4

2 : Défaut de rotation de la page requise : appuyez sur la touche 2 ou 3 pour tourner la page (le bouton pour tourner la page n'est pas présent quand il n'y a pas de défaut).

3 : Retournez à la page principale : Appuyez sur la touche 1 pour retourner à la page principale.

(2) Moteur GCT Page principale

当前故障信息 - ECU	Active malfunction - ECU
Stop lamp switch signal malfunction Atmospheric pressure sensor malfunction LPG vaporizer malfunction LPG fuel pressure sensor malfunction Open circuit of LPG fuel injector Ignition signal malfunction Overheat signal(STEP 1) Overheat signal(STEP 2) Electric throttle control system malfunction Self shut off system malfunction Cam angle sensor signal malfunction Accelerator pedal sensor signal malfunction Fuel system diagnosis malfunction(LPG) Fuel system diagnosis malfunction(Gasline) Crank angle sensor signal malfunction O2 sensor heater signal malfunction O2 sensor signal malfunction Water temperature sensor signal malfunction Air flow meter signal malfunction Communication malfunction(ECM) Communication malfunction(MIP) Engine check lamp signal ECM malfunction Throttle sensor signal malfunction 返回	Stop lamp switch signal malfunction Atmospheric pressure sensor malfunction LPG vaporizer malfunction LPG fuel pressure sensor malfunction Open circuit of LPG fuel injector Ignition signal malfunction Overheat signal(STEP 1) Overheat signal(STEP 2) Electric throttle control system malfunction Self shut off system malfunction Cam angle sensor signal malfunction Accelerator pedal sensor signal malfunction Fuel system diagnosis malfunction(LPG) Fuel system diagnosis malfunction(Gasline) Crank angle sensor signal malfunction O2 sensor heater signal malfunction O2 sensor signal malfunction Water temperature sensor signal malfunction Air flow meter signal malfunction Communication malfunction(ECM) Communication malfunction(MIP) Engine check lamp signal ECM malfunction Throttle sensor signal malfunction Back

1 : Entrez dans la page d'affichage des défauts moteur : Page principale => Touche 4.

2 : Retournez à la page principale : Appuyez sur la touche 1 pour retourner à la page principale.

Remarque : l'information de défaut moteur GCT sera affiché directement avec le contenu en défaut.

B.2 Paramètres de fonctionnement de l'interface du chariot entre chinois et anglais

1 : Entrez dans la page principale d'information du moteur : Page principale => Touche 2 ou 3

2 : Langage : appuyez sur la touche 3 pour changer de langues (Chinois/Anglais).

3 : Retour à la page principale : Appuyez sur la touche 1 pour retourner à la page principale.

蓄电池电压	发动机转速	机油压力	转速负载	EN
12.5 VDC	2450 r/min	0.689 Bar	68 %	
Ash 负载	SOOT 负载	进气温度	行驶速度	
89 %	-128 %	30 °C	13 km/h	

Battery Voltage	Engine Speed	Oil Pressure	Load @ RPM	CN
12.5 VDC	2450 r/min	0.689 Bar	68 %	
Ash Load	SOOT Load	Intake Air Temperature	Vehicle Speed	
89 %	-128 %	30 °C	13 km/h	

KUBOTA/XINCHAI moteur diesel

蓄电池电压 12.5 VDC	发动机转速 2450 r/min	LPG 压力 0.385 kg/cm ²	充电效率 68 %	EN
A / F Alpha 89 %	点火正时 -128 °	进气温度 30 °C	喷射脉宽 6530 us	

Battery Voltage 12.5 VDC	Engine Speed 2450 r/min	LPG Fuel Pressure 0.385 kg/cm ²	Charging Efficiency 68 %	CN
A / F Alpha 89 %	Ignition Timing -128 °	Intake Air Temperature 30 °C	Injection Pulse Width 6530 us	

Page principale des moteurs GCT

B.3 Page de configuration

(1) Configuration de la page

高级设置	Setting
后处理系统	Emissions
保养提醒	Maintenance
返回	Back

- Entrer dans la page de configuration : Page principale => touche 1.
- Entrer dans la page de maintenance : Page principale => touche 1 => touche 2, pour entrer dans la page de maintenance.
- Entrer dans la page de configuration des émissions : Page principale => touche 1 => Touche 3, pour entrer dans la page de configuration des émissions.
- Entrer dans la page de configuration avancée : Page principale => touche 1 => touche 4, entrer le code personnel à l'intérieur de la configuration de maintenance avancée.
- Retour à la page principale : Appuyez sur la touche 1 pour retourner à la page principale.

(2) Page de configuration de la fonction DPF (moteur diesel)

后处理系统	取消禁止
禁止再生	Inhibit
请求再生	Regen
返回	Back

Emissions	Cancel Inhibit
Inhibit	
Regen	
Back	

Annulez l'inhibition : appuyez sur la touche 4, le DPF doit se régénérer (DPF-régénérer) les particules sont piégées de manière automatique.

Inhibition : appuyez sur la touche 3, Fonction de régénération DPF désactivée.

Régénération : appuyez sur la touche 2, activez la régénération de stationnement DPF.

Retour à la page de réglage : appuyez sur la touche 1 pour revenir à la page de réglage.

(3) Page de rappel de maintenance

a. Page des heures restantes

距下一次保养时间 1000 小时 重置 返回	Remaining Hours 1000 Hours Reset Back
---	--

Reset (réinitialiser) : appuyez sur la touche 2 pour passer à la page de réinitialisation du temps de maintenance pour les heures. Réglez la valeur initiale.

Back (retour) : Appuyez sur la touche 1 pour revenir à la page de configuration.

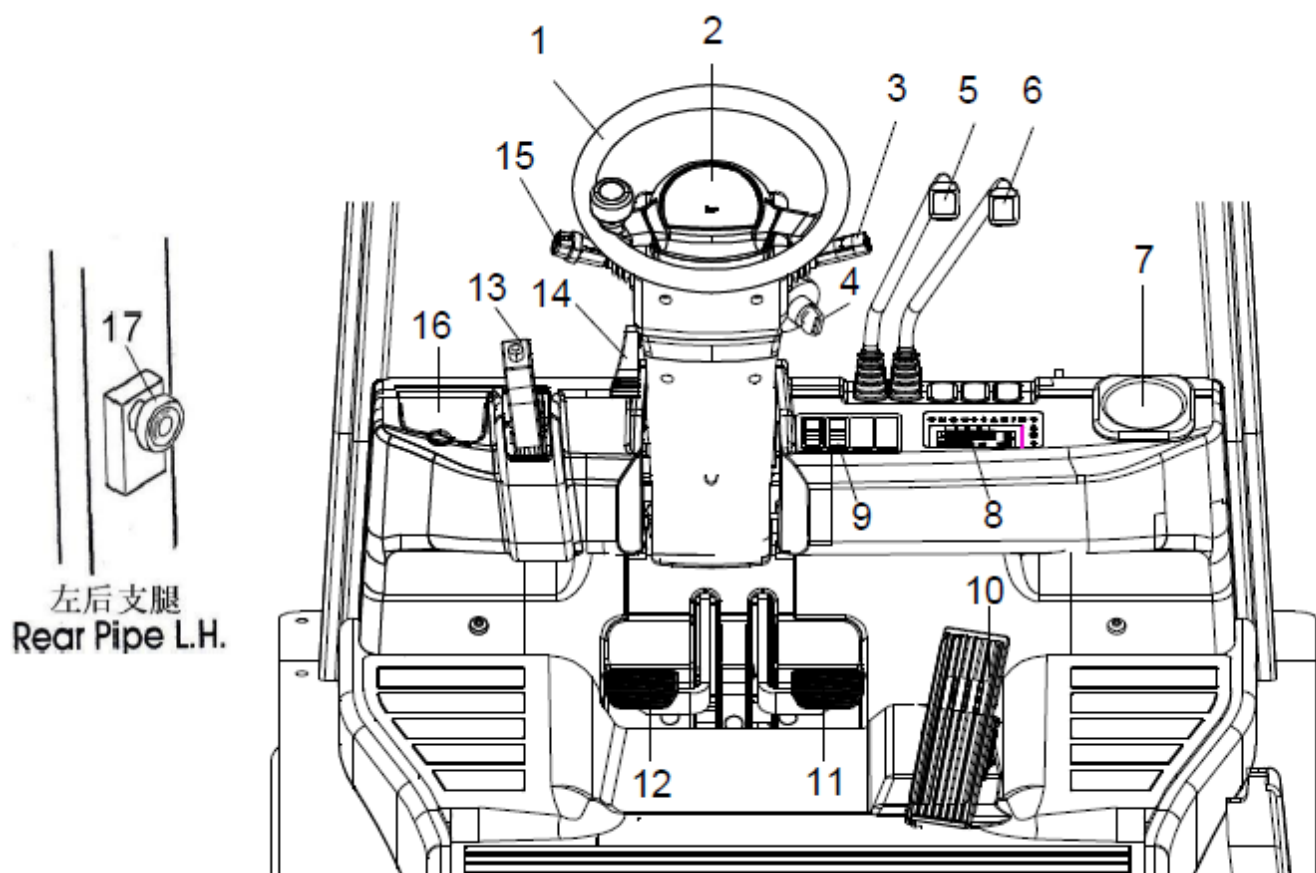
b. Page de réinitialisation du temps de maintenance

注意： 您将重置保养时间设定！ 确定 返回	Attention: you will reset maintenance reminders ! Confirm Back
---	--

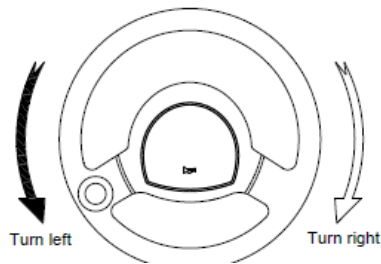
Confirm (confirmer) : Appuyez sur la touche 2 pour confirmer la réinitialisation, cela retournera à la page de maintenance.

Back (retour) : Appuyez sur la touche 1 pour revenir à la page de configuration.

2. Boutons et commandes



1 : Volant	2 : Klaxon	3. Commode	4 : Clé
5 : Contrôleur de levée	6 : Contrôleur d'inclinaison	7 : Repose tasse	8 : Tableau de bord
9 : Interrupteur à bascule	10 : Pédale d'accélérateur	11 : Pédale de frein	12 : Pédale d'approche lente
13 : Levier de frein de stationnement	14 : Molette d'ajustement du volant	15 : Levier marche arrière	16 : Réservoir de liquide de freins
17 : Bouton d'urgence (optionnel)			

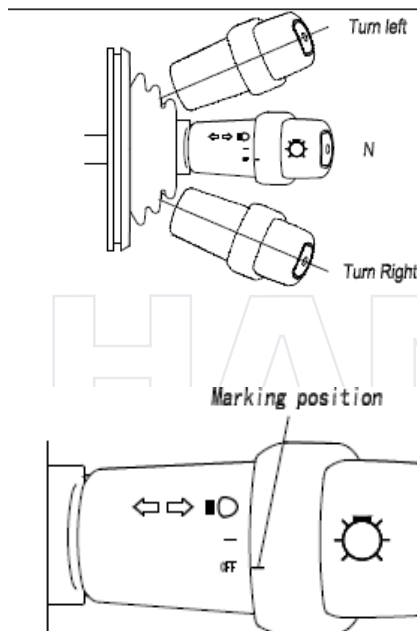
Volant (1)

Cela contrôle le mouvement de direction du chariot. Tournez-le vers la gauche, il bougera vers la gauche : tournez-le vers la droite, il bougera vers la droite.

Attention : ce chariot est équipé d'une force de direction, le volant paraît bloqué lorsque le moteur est arrêté. Pour le refaire fonctionner, redémarrez-le.

Klaxon (2)

Pressez le klaxon au centre du volant et le klaxon retentira.

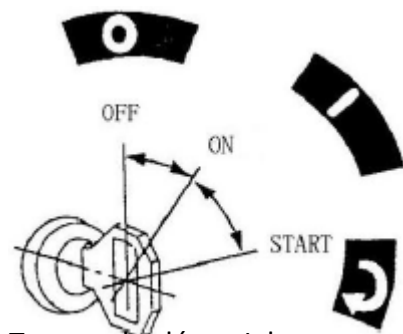
Commodo (clignotants, lumières) (3)

Utilisez le levier du côté droit de la colonne pour indiquer la direction du chariot.

En Haut : tournez vers la gauche, N : neutre, Vers le bas : tournez vers la droite.

Le commodo de signal ne revient pas à sa position neutre comme les voitures. Vous devez le remettre en position neutre manuellement.

Allumez la grande et la petite lumière, tournez cet interrupteur, visez la ligne de position sur le commodo par le marquage correspondant à votre souhait.

Interrupteur à clé (4)

O (Off) : C'est la position dans laquelle la clé peut être insérée.

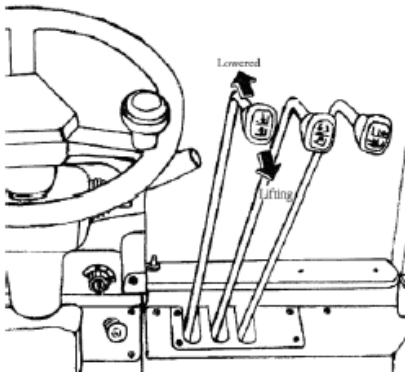
I (ON) : Le circuit électrique est fermé sur cette position. Si le moteur démarre, la clé reste en position.

➡ (START) : Quand la clé est tournée dans cette position, le moteur est engagé. Le bouton retourne automatiquement en position I après le démarrage.

Tournez la clé sur I, le voyant s'allumera. Une fois le voyant parti, tournez la clé sur Start.

Attention :

1. Ne pas retirer la clé en position I si le moteur est éteint. Cela décharge la batterie.
2. Ne tournez pas la clé sur Start quand l'engin est en fonctionnement. Cela endommagerait le moteur.
3. Ne laissez pas la clé en position Start plus de 5 secondes. Attendez 2 minutes entre deux.

Levier de levée (5)

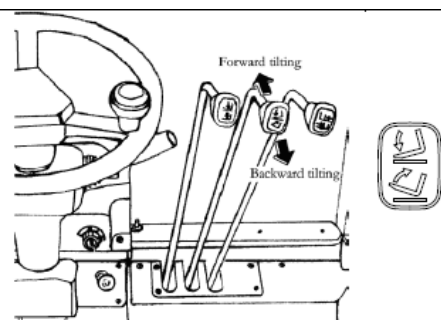
Cela contrôle les fourches en montée et descente.

Poussez vers l'avant : abaisser

Poussez vers l'arrière : monter



La vitesse de levée peut être contrôlée par l'angle d'inclinaison arrière du levier et la pédale d'accélérateur. La vitesse de descente peut être contrôlée par l'angle d'inclinaison avant du levier.

Levier d'inclinaison (6)

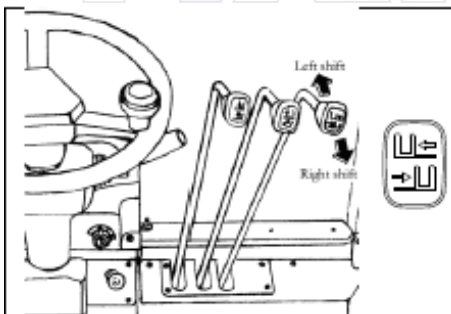
Il est utilisé pour avancer et reculer l'inclinaison du mât.

Poussez : Incline vers l'avant

Tirez : Incline vers l'arrière

La vitesse d'inclinaison est contrôlée par l'angle d'inclinaison du levier et l'effort sur la pédale d'accélérateur.

Attention : Le mécanisme de verrouillage de l'inclinaison dans la soupape de commande ne permet pas au mât de s'incliner vers l'avant pendant que le moteur est arrêté, même si le levier est poussé vers l'avant.

Levier de contrôle latéral

Il est utilisé pour le décalage vers la gauche et le déplacement vers la droite du support latéral.

Poussez vers l'avant - aller vers la gauche

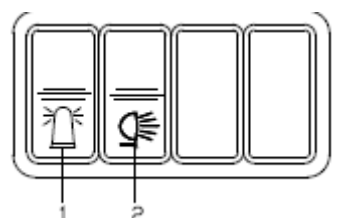
Tirez vers l'arrière - déplacer vers la droite

La vitesse de déplacement latéral dépend de l'inclinaison, de l'angle de la poignée et de la commande d'accélérateur.

Différents types d'accessoires ont des méthodes de travail différentes, de sorte que le personnel doit connaître son utilisation.

Repose gobelet (7)

Sur le côté droit du tableau de bord, un repose gobelet est mis en place pour la tasse du conducteur.

Interrupteur à bascule (9)

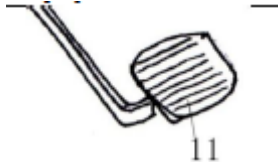
1. Feux de détresse : Pressez vers l'arrière, la lumière s'allume, pressez vers l'avant, elle s'éteint.

2. Feux arrière : Pressez vers l'arrière, la lumière s'allume, pressez vers l'avant, elle s'éteint.

Il y a quelques différences avec les boutons si le chariot possède une cabine. Il y a la ventilation, l'antibuée, et d'autres fonctions.

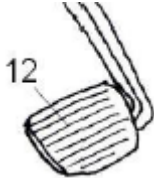
Pédale d'accélérateur (10)

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse. Relâchez la pédale pour décélérer.

Pédale de frein (11)

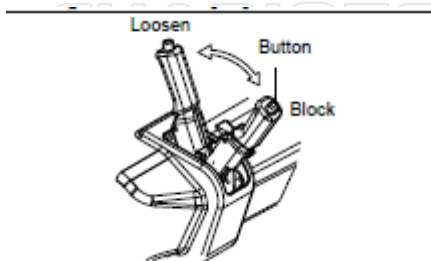
Appuyez sur la pédale légèrement pour ralentir le chariot. Appuyez complètement pour arrêter le chariot. Relâchez la pédale pour repartir.

Attention : Evitez les freinages brusques qui pourraient faire tomber les charges et provoquer des accidents.

Pédale d'approche lente (12)

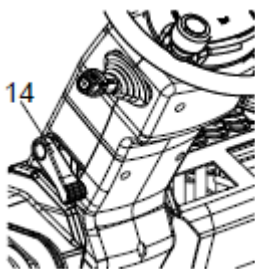
Appuyez légèrement sur la pédale pour relâcher de la pression d'huile hydraulique. Utilisez cette pédale lorsque le chariot est en chargement ou déchargement et quand une vitesse réduite est requise. Quand la pédale est tout le temps appuyé, le chariot finira par s'arrêter.

Attention : N'utilisez pas trop cette pédale, elle causerait une augmentation de la température d'huile de transmission et l'embrayage glisserait.

Levier de frein de stationnement (13)

Poussez le levier vers l'arrière pour mettre le frein de stationnement, poussez le vers l'avant pour retirer le frein. Toujours mettre le frein avant de quitter le chariot.

Attention : Dans le cas d'un système de frein qui ne fonctionne pas où il y a une urgence, vous pouvez serrer ce frein pour arrêter le chariot d'urgence. Normalement, il est interdit d'utiliser ce frein comme frein de service.

Angle d'ajustement de la colonne de direction (14)

L'angle d'inclinaison du volant est ajustable pour chaque utilisateur. La colonne de direction se débloque en poussant le levier côté gauche de la colonne, puis ajustez l'angle au conducteur, et tirez sur le levier pour le bloquer de nouveau.

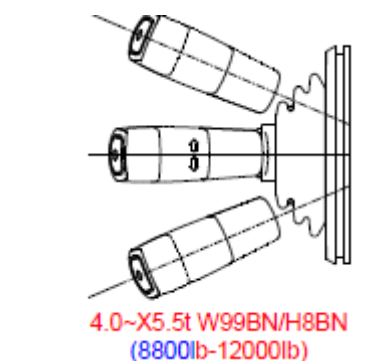
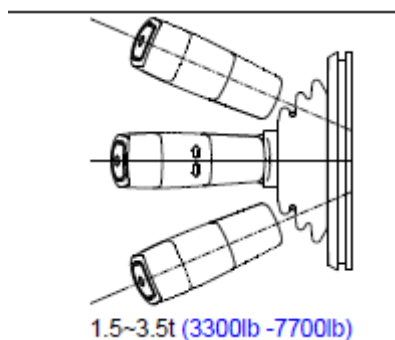
Attention : Après avoir arrêté le chariot et serré le frein, ajustez l'angle du volant.

Après ajustement, tirez sur le volant pour vérifier son blocage.

Levier de marche arrière (15)

Installé à gauche de la colonne de direction. Il y a des chariots qui ont un changement électronique, poussez ou tirez pour réaliser ces fonctions :

1.5t-3.5t	F	Avant
	N	Neutre
	R	Retour
4.0t – x5.5t	F	Avant 1 ^{ère} vitesse
	N	Neutre
	R	Retour



Avant d'effectuer un changement de direction, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le chariot s'arrête, puis bougez le levier vers l'avant pour F1, et bougez à F2 Par F1 ; si un retour est requis, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir le chariot, bougé vers l'arrière à R1, et bougé sur R2 par R1.

Attention : Placez seulement le levier en neutre pour démarrer le chariot.

Bouton d'arrêt d'urgence (17)

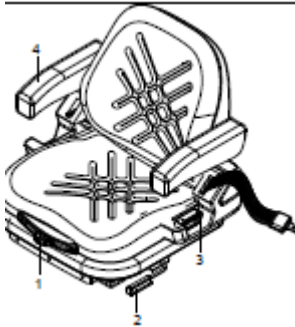
Appuyez sur le bouton d'urgence déconnecte le système électrique avec la batterie. Redémarrez le chariot en appuyant de nouveau sur le bouton. Après arrêt, éteignez le bouton en 30 secondes.

1. Châssis et autres

Dossier de charge

Le dossier de charge améliore la stabilisation quand il y a un chargement. N'utilisez pas le chariot sans le dossier de charge.

Siège



1. Levier d'ajustement poids.
2. Levier d'ajustement avant-arrière.
3. Levier d'ajustement d'inclinaison arrière
4. Ajustement des accoudoirs

Ajustement du poids sur le siège

Tirez sur le levier d'ajustement du poids, puis bougez le levier vers la gauche ou la droite horizontalement pour ajuster le siège du conducteur jusqu'à ce qu'il soit confortable.

Ajustement du siège avant-arrière

Bougez le levier vers l'intérieur avec les mains, puis déplacez le siège vers l'avant ou l'arrière pour régler la position. Lorsque la poignée est relâchée, le siège se verrouille automatiquement.

Ajustement de l'inclinaison du siège

Quand vous êtes assis sur le siège, posez le dos sur le siège et tirez sur le levier du dossier vers le haut avec la main gauche. Ne pas relâcher le levier jusqu'à une position correcte en faisant avancer votre corps d'avant en arrière.

Ajustement des accoudoirs

L'inclinaison des accoudoirs peut être modifiée en tournant la molette d'ajustement. Quand on tourne vers l'extérieur, le dossier se relève, et inversement.

Avertissement !

- Eteignez le contact avant d'ajuster le siège.
- Il est interdit d'ajuster la position du siège avant que le chariot ne soit arrêté.
- En cas d'accident, aucun ajustement de siège est toléré en conduisant.
- Soyez sûr que le levier est bougé complètement pour séparer la structure du siège avant l'ajustement avant-arrière du siège et l'inclinaison de celui-ci.
- Après ajustement, chaque levier doit être à sa place. Afin d'utiliser le chariot, soyez sûr que tout est bloqué.

Ceinture de sécurité

Attachez la ceinture de sécurité

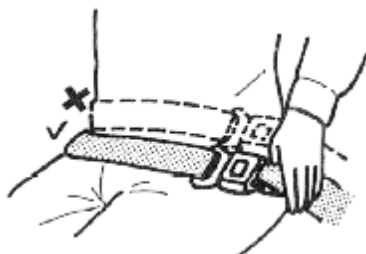
La ceinture est blottie dans sa boîte. Il y a une action secondaire pour tirer la ceinture. Alors vous pouvez rencontrer des problèmes si vous ne l'avez jamais utilisée.

Pour un type de siège : il faut appuyer sur le bouton circulaire blanc d'une main, la ceinture peut être tiré par l'autre main et inséré dans la prise.

Pour un autre siège : la boîte de ceinture est réglable. Faites pivoter la boîte vers l'avant, la ceinture ne peut pas être tirée. Faites pivoter la boîte vers l'arrière, la ceinture est tirée. Insérez la ceinture dans la douille de l'autre côté. Faites pivoter la boîte vers l'avant à nouveau, puis la courroie est position de travail normale.

Veuillez attacher la ceinture lorsque vous montez dans le camion.

Pendant ce temps, laissez le dos et la taille près du siège. N'attachez pas la ceinture au niveau de l'abdomen.



Ne tirez pas excessivement sur la ceinture. A l'inverse, la ceinture doit être étendue largement.

Il est interdit d'avoir la ceinture nouée ou tordue.

Attachez votre ceinture quotidiennement pour prévenir en cas de retournement et réduire les dommages.

Détacher la ceinture



Utilisez le pouce gauche pour appuyer sur le bouton rouge (mot : PRESS) dans la prise, il se détache.

Vérifier la ceinture

Vérifiez régulièrement le boulon de la courroie fixe qu'il ne se desserre pas. Ne mettez pas la ceinture dans les objets durs ou cassables et les objets tranchants pour éviter tout dommage. Il est interdit de retirer des pièces de la ceinture. La ceinture, utilisée fréquemment, doit être vérifiée souvent.

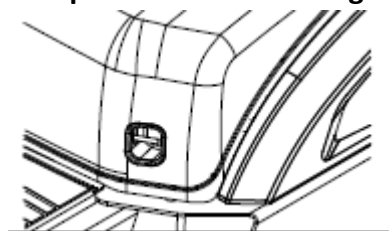
- Bretelles coupées ou effilochées
- Matériel usé ou endommagé, ainsi que les points d'ancrage
- Dysfonctionnement de la boucle ou de l'enrouleur.
- Coutures lâches.

Si vous la trouvez anormale, changez-la immédiatement. La durée de vie de la ceinture est de 3 ans, changez-la en avance si elle est anormale.

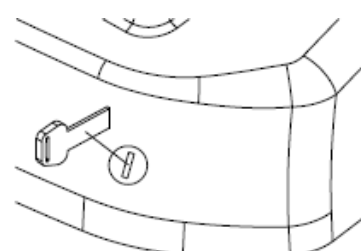
Plexi de toit

NE PAS utiliser le chariot sans le plexi de toit. Il est conçu pour protéger l'utilisateur des objets qui tombent et prévoit des normes de sécurité.

Composants de verrouillage



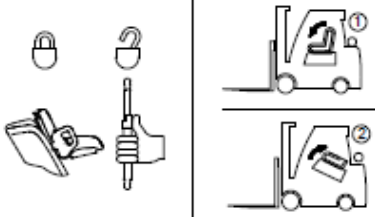
Pour éviter l'ouverture du capot, une fermeture est prévue. Ouvrez le clapet pour ouvrir le capot.



Optionnel : Pour éviter l'ouverture du capot, le chariot est équipé d'un verrou. Utilisez la clé pour ouvrir le capot.

Capot

Le capot peut être basculé complètement pour faire un entretien facile. Vous pouvez soulever le capot avec peu d'effort.



Pour bloquer le capot, appuyez sur le bouton rouge du tuyau de ressort pneumatique. Le bouton de verrouillage est retiré, puis appuyez sur le bouton à l'avant du capot jusqu'au bruit de cliquetis. Le capot est verrouillé.

Attention : Le capot doit être ouvert avec une clé. Tournez la clé en position horizontale et appuyez vers l'avant pour ouvrir le capot. Faites attention à ne pas vous coincer les doigts en refermant le capot.

Avertissement ! : Lorsque vous faites de la maintenance sous le capot, le moteur doit être éteint pour éviter les blessures aux mains ou autres parties du corps. Le moteur peut être allumé pour dépanner certains problèmes mais NE PAS placer votre corps sous le capot alors que le moteur tourne.

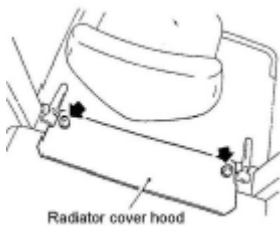


Avant d'ouvrir le capot, veuillez déplacer le volant vers l'avant, incliner le siège vers l'avant.

Après avoir fermé le capot, remettez le volant et le siège à sa position initiale.

Cache de radiateur

Lorsque le capot moteur est fermé, ce cache peut être retiré pour vérifier le liquide de refroidissement.



Attention : Réinstallez le cache et serrez le boulon à la main. Fixez cette pièce avec des boulons pour chariot. Utiliser la clé à desserrer avant de la retirer ; réinstaller et serrez le boulon avec une clé à douille.

Bouchon de radiateur et réservoir de liquide de refroidissement

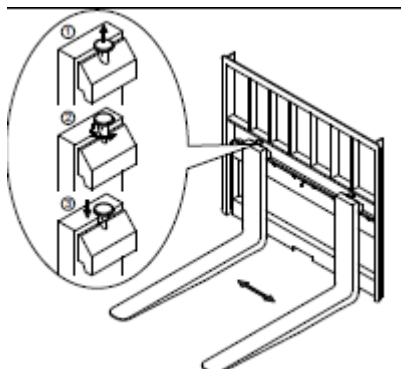
Le réservoir est situé à l'intérieur du capot. Le bouchon de radiateur est situé sous le cache à l'arrière du capot.

Avertissement : Quand la température du moteur est supérieure à 70°C, ne pas ouvrir le bouchon de radiateur. Dévissez légèrement le bouchon pour laisser la vapeur s'échapper. Après cela, serrez le bouchon fortement. Vous pouvez utiliser un chiffon épais lors du retrait du capuchon. Ne portez pas de gants pour retirer le capuchon.

L'antigel est nocif si on avale, consultez immédiatement un médecin. Gardez l'antigel loin des enfants.

Stoppeur de fourches

Utilisez-le pour régler l'espacement des fourches. Tirez le stoppeur de fourches, tourner de 180 °, régler l'espacement des fourches en fonction de la charge à manipuler.

**Avertissement :**

Les fourches doivent être réglées symétriquement à l'axe de la machine et les butées de fourche doivent toujours être réglées. Les poutres inférieures de la fourche ont une section d'ouverture pour charger ou décharger les fourches. NE PAS placer les fourches sur l'ouverture. Vérifiez le boulon au milieu du support de fourche utilisé pour empêcher la charge de la fourche à l'ouverture.

Marche de sécurité et poignée de sécurité

Des marches de sécurité sont fournies des deux côtés du châssis du chariot. La poignée de sécurité est située sur le côté gauche et droit de la protection supérieure.

Utilisez la marche de sécurité et la poignée de sécurité lorsque vous montez ou descendez du chariot.

Bouchon de réservoir de liquide hydraulique

Le bouchon de réservoir d'huile hydraulique est situé sur le côté droit du capot. Ouvrez le capot du moteur lors de l'ajout d'huile. Remplir de liquide hydraulique à travers ce port de remplissage et verrouillez le bouchon après remplissage de liquide hydraulique.

Bouchon de réservoir carburant

Bouchon de réservoir sans clé



Bouchon de réservoir à clé

Le bouchon du réservoir de carburant est situé à l'arrière gauche du châssis du chariot. Le bouchon du réservoir de carburant a un reniflard à l'intérieur pour permettre à l'air d'entrer dans le réservoir. Vérifiez que le reniflard est en bon état à chaque fois que le carburant est ajouté.

Attention :

1. Arrêtez le chariot, arrêtez le moteur et serrez fermement le frein de stationnement. Assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme nue à proximité de la zone. NE PAS fumer pendant la manipulation du carburant. NE PAS rester assis lors de l'ajout de carburant.
2. Après avoir ajouté du carburant, fermez fermement le bouchon du réservoir. Un bouchon desserré peut provoquer une fuite de carburant ou un risque d'incendie.

3. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous qu'aucun carburant ne s'est répandu sur ou autour du chariot.

4. N'utilisez JAMAIS de flamme légère pour vérifier le niveau de carburant.

Fenêtre arrière de cabine



Lors de la ventilation ou de l'ouverture du capot, il vous faut ouvrir la lunette arrière.

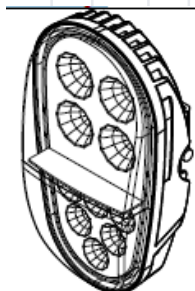
Attention : Pour les chariots LPG 1.5t-3.5t, vous devez toucher le cylindre en ouvrant la fenêtre arrière, donc vous devez retourner le cylindre, après avoir poussé la fenêtre vers l'arrière et remettre le cylindre en position d'origine.

Rétroviseur



Il y a des rétroviseurs en haut à droite de la cabine pour que l'opérateur puisse voir derrière le chariot.

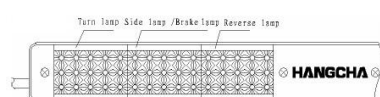
Lampes combinées Led avant



Deux feux avant combinés (phare, feu de signalisation de direction, antibrouillard) sont installés sur le support avant du châssis.

Faites attention à protéger les lampes. Nettoyez si poussière, et remplacez-les en cas de dommage.

Lampe combinée arrière



Démontez le feu combiné arrière du protège-tête, faites attention à la sécurité

1. Amenez l'ensemble de la lampe combinée arrière sur le lieu de service, retirez le boîtier de la lampe, et dévissez les quatre boulons à l'arrière du boîtier de lampe
2. Retirez la plaque LED, desserrez deux boulons fixes du connecteur, coupez le connecteur et changez par une nouvelle plaque de LED.
3. La procédure d'installation est l'inverse du démontage.

Port ECU de diagnostic

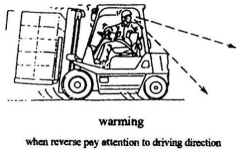


Le port de diagnostic de l'ECU du moteur est situé sous le capot du chariot à droite, avec un cache anti-poussière. Vérifiez régulièrement si le couvercle anti-poussière du port de diagnostic ECU est endommagé et exempt de poussière et d'huile.

III Règles de sécurité

1. Seuls les utilisateurs formés et accrédités sont autorisés à utiliser le chariot.
 2. Inspectez le chariot à intervalles réguliers pour les fuites d'huile, d'eau et de GPL, les déformations, défauts, etc. En cas de négligence, la durée de vie du chariot sera raccourcie et dans le pire des cas un accident fatal pourrait survenir. Assurez-vous de remplacer les `` pièces de sécurité importantes" lors de l'inspection périodique. Essuyez toute huile, graisse ou eau du plancher et commandes au pied et à la main. Arrêtez le moteur avant de l'inspecter et d'inspecter ses composants associés. Faites attention à proximité du ventilateur du moteur. Lors de l'inspection du radiateur ou du silencieux, soyez prudent pour éviter de vous brûler.
 3. Chaque fois que vous trouvez que le chariot ne fonctionne pas correctement, arrêtez-le et signalez-le à votre supérieur. Lors de l'entretien du mât, les feux avant et arrière, ou d'autres endroits élevés, sécurisez les lieux et veillez à ne pas glisser. Si un témoin d'avertissement s'allume, placez-vous en sécurité et vérifiez ou réparez le problème. Lors de la maintenance, veillez à ne pas vous couper les mains, la tête ou d'autres parties du corps. Placez une pancarte / une étiquette sur un chariot trouvé défectueux.
 4. NE PAS utiliser de flamme nue pour vérifier le carburant ou le niveau de GPL, d'électrolyte ou de liquide de refroidissement. NE fumez PAS lors de l'inspection de la batterie, manutention de carburant / GPL ou travail sur le système de carburant / GPL. Il y a un risque d'explosion. Ayez toujours un extincteur à disposition lorsque vous travaillez sur le chariot. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est en fonctionnement.
 5. Température de l'eau chaude à 70 ° C avant utilisation. Si la température de l'eau est supérieure à 70 ° C, NE PAS ouvrir le bouchon du réservoir.
 6. Lors de l'utilisation du chariot dans un espace clos, assurez-vous que la ventilation est suffisante. Si nécessaire, utilisez un ventilateur. NE PAS travailler dans un espace de travail fermé car les gaz d'échappement sont nocifs.
- Attention : Vous n'êtes pas autorisé à utiliser le chariot dans le métro. Il est interdit d'utiliser un chariot dans des circonstances d'inflammabilité et facilement inflammables.
7. Ne jamais monter ou descendre du chariot quand il fonctionne. Utilisez toujours la poignée et la marche de sécurité.
 8. N'essayez jamais de faire fonctionner les commandes sans être correctement installé. Avant de démarrer, ajuster le siège pour le contrôle des pieds et mains.
 9. Assurez-vous avant de démarrer :
 - Que personne n'est en dessous, ou coincé dans le chariot.
 - Le levier de vitesse est au neutre
 10. Garez le chariot sur une surface plane et serrez fermement le frein de stationnement. Si le chariot ne peut pas être garé sur une surface plane, assurez-vous de bloquer les roues. Placez les fourches au sol et inclinez-les en avant. Arrêtez le moteur et retirez la clé.
 11. Faites fonctionner les commandes en douceur, NE secouez pas le volant. Évitez les arrêts brusques, démarrages ou braquages.
 12. Contrôlez la vitesse et observez les symboles routiers.

Attention : si vous roulez sur une route publique ou dans la rue, vous obéissez aux règles de trafic locale.



13. Soyez conscient de votre environnement à tout moment lors de l'utilisation du chariot.



14. Ne pas autoriser les passagers à grimper sur le chariot, ou autoriser les gens à monter sur les fourches ou palettes.



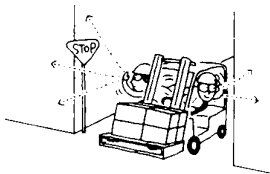
15. Avant de passer sur un quai ou un pont, assurez-vous qu'il est correctement fixé et suffisamment solide pour supporter le poids du chariot / de la charge. Vérifiez à l'avance l'état du sol ou de la zone de travail.

16. Restez concentré sur votre travail.



17. Gardez votre tête, vos mains, bras, pieds et jambes dans le chariot tout le temps. Ne jamais les placer en dehors pour quelques raisons.

18. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui restreignent votre vision, faites rouler le chariot en marche arrière ou ayez un guide.



19. Ralentissez dans les allées transversales et à d'autres endroits où la vision est restreinte. La vitesse doit être maintenue plus lente que 1/3 de la vitesse maximale.

20. Gardez les bidons de liquide, le papier ou les produits chimiques à l'écart du chariot pendant le fonctionnement car ils peuvent prendre feu ou exploser à cause des gaz d'échappement du silencieux.

21. Utilisez les phares et l'éclairage de travail ainsi que les feux nécessaires la nuit. Roulez à une vitesse plus lente la nuit.

22. La surface de travail doit être solide et plane comme une route en ciment, en asphalte ou en béton.

Pour l'exploitation des chariots, les conditions climatiques suivantes s'appliquent :

Température ambiante moyenne en service continu : + 25 °C (77 °F).

Température ambiante maximale, à court terme (jusqu'à 1 h) : + 40 °C (104 °F).

Température ambiante la plus basse pour les chariots destinés à être utilisés dans des conditions intérieures normales : + 5 °C (41 °F).

Température ambiante la plus basse pour les chariots destinés à être utilisés dans des conditions extérieures normales : - 20 °C (-4 °F).

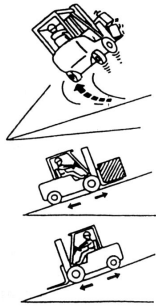
Altitude : jusqu'à 2 000 m.



Attention : Inspectez la surface sur laquelle le chariot fonctionnera. Inspectez les trous, les dénivellations, les obstacles et les points rugueux. Recherchez tout ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du chariot, ou le faire s'enliser ou se retourner. Éliminez les déchets et les débris.

Ramassez tout ce qui pourrait perforer les pneus ou entraîner un déséquilibre de la charge. Ralentissez lorsque vous conduisez sur des routes mouillées et glissantes. Éloignez-vous de l'accotement de la route. Si vous devez conduire sur l'accotement, soyez extrêmement prudent. Les surfaces robustes provoquent des vibrations et le bruit du chariot. La pression d'air élevée des pneus provoquera également des vibrations et du bruit.

Avertissement : NE PAS faire fonctionner le chariot lorsque le temps est défavorable, comme les tempêtes de vent, le tonnerre, les tempêtes, la neige etc.



23. Lorsque vous manœuvrez un chariot chargé, orientez sa partie arrière vers le bas. Lorsque vous manœuvrez un chariot déchargé, orientez sa partie arrière vers le haut. Ne faites pas tourner le chariot sur une pente, vous risqueriez de basculer.

24. Lors de l'utilisation d'un chariot sur une pente, utiliser le régime de ralenti du moteur. En même temps, utilisez la pédale de frein par intermittence.

25. Il est dangereux de voyager avec des fourches plus hautes que la position appropriée indépendamment du fait qu'elles soient chargées ou non. Maintenir une bonne posture de conduite. (En fonctionnement, les fourches doivent être à 15 à 30 cm au-dessus du sol.



NE PAS actionner le mécanisme de déplacement latéral, le cas échéant, lorsque les fourches sont levées et chargées, car cela entraînera un déséquilibre du chariot. Un chariot avec des accessoires est considéré comme un chariot chargé.



26. Conduisez avec une charge aussi faible que possible et inclinez le mât en arrière.



27. Évitez de freiner trop brusquement ou de descendre sur une pente à grande vitesse. Il y a un danger que les charges tombent ou le camion se retourne.

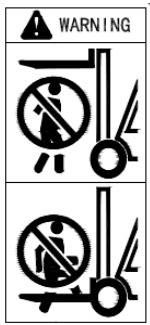
28. Arrêtez complètement le chariot avant de changer le levier de vitesse de position.

29. Faites attention à la forme et la matière des charges à prendre en compte lors de la sélection des fixations et outils appropriés. Évitez de hisser la charge avec un câble métallique suspendu sur les fourches car la corde peut glisser. Si besoin, le personnel qualifié doit effectuer une opération d'élingue, utilisant un crochet ou un bras de grue.

Attention : Assurez-vous que la fourche ne dépasse pas sous la charge. Les pointes de fourche saillantes peuvent endommager ou retourner une charge adjacente.



30. Connaissez la capacité nominale de votre chariot élévateur et ses fixations, et le cas échéant, ne le dépassez jamais. N'utilisez PAS de personnes comme contrepoids. C'est assez dangereux.



31. Le dossier de charge est en place pour éviter de cogner les biens supérieurs. Un dossier de charge est utilisé pour assurer un chargement stable. Ne pas utiliser le chariot élévateur sans protection et support de charge.

32. Ne permettez à personne de se tenir debout ou de marcher sous des fourches relevées ou d'autres accessoires si la machine est équipée. Ne permettez à personne de se tenir debout sur les fourches.



33. NE PAS placer votre corps ou tête dans l'interface du mât et sur le plexi de toit, vous pourriez perdre la vie.



NE PAS placer les mains dans l'interface intérieure et extérieure du mât.

34. Lorsque le bruit est supérieur à 80dB, veuillez adopter une protection auditive.

Attention : La surface de la route et des pneus rugueux ou inégaux, la déformation de la route peuvent augmenter la valeur du bruit.



35. Lorsque la charge doit être récupérée d'une pile, entrez carrément dans la zone. Engagez les fourches dans la palette soigneusement.



36. Lorsque vous voyagez sur des routes accidentées ou dans des virages, restez au centre de la route pour éviter de perdre la charge ou de vous retourner.

37. NE PAS engager les fourches dans des charges à haute vitesse. Assurez-vous toujours que la charge est stable avant de lever les fourches. Assurez-vous de vous arrêter devant la charge avant d'engager les fourches et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, puis engagez la charge en avançant en avant.

38. Assurez-vous que la charge est bien empilée et positionnée uniformément sur les deux fourches. N'essayez PAS de soulever une charge avec une seule fourche. Sur le camion équipé d'un accessoire tel qu'un grappin, assurez-vous que la charge est correctement saisie et tirez le niveau de commande de chargement au maximum (augmentez pour soulager la pression).

39. Ne soulevez jamais de charges lorsque le chariot est en pente. Évitez de charger sur un pilier ou marche.



40. NE PAS empiler les charges sur les fourches de telle sorte que le haut de la charge dépasse la hauteur du dossier de charge. Si cela est inévitable, sécurisez le chargement le plus possible. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui restreignent la vision, faites fonctionner le chariot en marche arrière ou ayez un guide.

41. Utilisez une inclinaison avant et arrière minimale lors de l'empilage et du déchargement des charges. Ne jamais basculer vers l'avant à moins que la charge ne soit au-dessus de la pile ou à une faible hauteur de levage. Lorsque vous empilez des charges sur un endroit élevé, placez le mât vertical lorsque la charge est de 15 à 20 cm au-dessus du sol avant de soulever davantage la charge. N'essayez jamais d'incliner le mât au-delà de la verticale lorsque la charge est élevée. Pour décharger des charges d'un endroit élevé, insérez les fourches dans la palette et reculez, puis abaissez la charge. Inclinez le mât en arrière après l'abaissement. N'essayez jamais d'incliner le mât avec la charge élevée.

42. NE remorquez PAS un chariot qui a des problèmes de moteur, ou dont le système de direction ne fonctionne pas correctement, ou son système de freinage a été désactivé. Respectez toutes les règles de circulation lors du remorquage du chariot.

43. Habillez-vous convenablement pour faire fonctionner le chariot (salopette ou autres uniformes de protection, casque de sécurité, chaussures de sécurité, etc.). Évitez de porter des cravates ou d'autres vêtements qui peuvent présenter un danger s'ils entrent en contact avec des composants du chariot.

44. Le lieu de travail devrait être équipé d'un extincteur. Afin d'en faciliter l'accès, l'extincteur est généralement installé sur le pied de support arrière du cadre de sécurité. L'opérateur doit connaître la position de l'extincteur et son utilisation.

45. Utilisez une palette pour transporter de petites marchandises au lieu des fourches.

46. Des étiquettes sur la machine affichent des avertissements et décrivent les méthodes de fonctionnement du chariot élévateur. Lorsque vous utilisez la machine, observez et suivez toutes les marques sur la machine en plus de ce manuel de l'utilisateur.

Remplacez les autocollants et la plaque signalétique endommagés ou manquants.

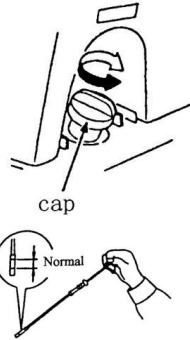
47. HANGCHA fournit divers accessoires à l'utilisateur, comme une pince rotative, un levier de vitesse latéral, une flèche, etc., qui sont destinés à un usage spécial. Si une configuration d'accessoire est nécessaire, elle doit être admise par l'usine. Il est interdit de configurer la pièce par vous-même. Remplacez les autocollants et la plaque signalétique endommagés ou manquants.

IV Maintenance

Voir le calendrier préventif de maintenance pour plus d'informations.

1. Maintenance quotidienne (8 heures)

Elle est utilisée aussi pour vérifier avant utilisation.



1. **Vérifiez les fuites** : électrolyte, huile hydraulique, liquide de freins, liquide de refroidissement et huile dans la boîte de transmission.
Attention : NE PAS utiliser le chariot s'il y a une fuite de carburant après les opérations de vérification. Corrigez la fuite avant de démarrer le moteur.
2. **Vérifiez l'apparence du chariot** : Vérifiez visuellement les lampes et compteurs. Vérifiez les pneus, la pression des pneus et le chariot entier pour les boulons. Vérifiez si les pneus sont endommagés, si la pression est normale.
3. **Vérifiez la quantité de carburant** : Une jauge de niveau de carburant est fournie sur le tableau de bord. Assurez-vous que le niveau de carburant est suffisant pour le travail de la journée. L'orifice de remplissage de carburant est situé sur le montant arrière gauche de la cabine.
4. **Vérifiez le niveau d'huile moteur** : **Attention** : Quand vous vérifiez l'huile moteur, placez le chariot sur le sol. Vérifiez le niveau quand le moteur est froid. Retirez la jauge, nettoyez la tige et réinstallez. Retirez-le à nouveau et vérifiez le niveau. Le niveau doit être dans les limites des marques de la jauge.
5. **Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur** : Inspectez le petit réservoir pour voir si le niveau de liquide de refroidissement est compris entre Min et Max lorsque le moteur est froid. S'il est inférieur à —MIN||, ajoutez à —MAX||. S'il n'y a pas de liquide de refroidissement dans le réservoir, vérifiez le radiateur. S'il est insuffisant dans le radiateur, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au bouchon du radiateur, sa température est de -36,5 ° C et remplissez le réservoir avec du liquide de refroidissement en position —MAX.

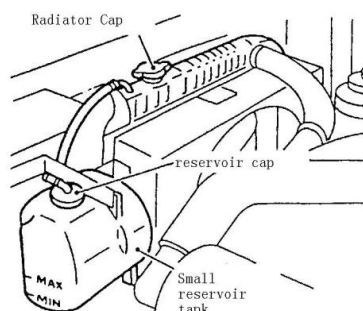
Attention : Ajoutez de l'eau propre au radiateur. Si vous utilisez de l'antigel, assurez-vous d'utiliser la même marque d'antigel. Faites attention au réservoir d'eau et au système de refroidissement pendant la saison chaude.

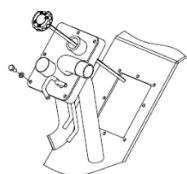
Avertissement : -Lorsque la température de l'eau du moteur est supérieure à 70 degrés, n'ouvrez pas le bouchon de pression du radiateur. Desserrez lentement le bouchon pour permettre à la vapeur de s'échapper. Après cela, serrez le bouchon en toute sécurité. Il est recommandé d'utiliser un chiffon épais de rebut lors du retrait.

-Ne portez pas de gants lors du retrait du bouchon du radiateur. Vous pouvez vous brûler si de l'eau chaude éclabousse dessus.

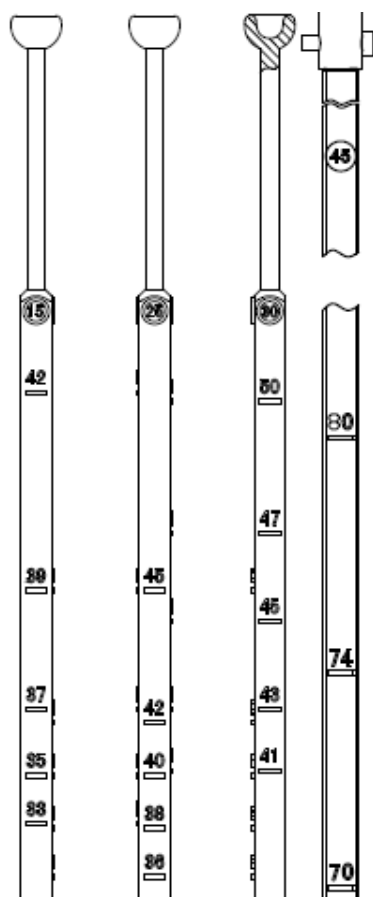
-L'antigel est nocif pour une personne s'il est avalé, aller à l'hôpital.

-Gardez l'antigel hors de portée des enfants.





6. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique : Vérifiez le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir. Le niveau doit être placé entre deux limites.



L'huile des 1,5 t-3,5 t : la jauge a trois surfaces avec des marques, et l'indication à l'intérieur du rond en haut de la jauge signifie le modèle du chariot pour (voir figure) :

- symbole 15 signifie que sa valeur de marque peut être appliqué pour un chariot de 1,5 t ~ 1,8 t.
- symbole 25 signifie que sa valeur de marque peut être appliqué pour un chariot de 2,0 t ~ 2,5 t.
- symbole 30 signifie que sa valeur de marque peut être appliqué un chariot de 3,0 t ~ 3,5 t.

Lorsque le mât est en bas :

Pour 1,5 t ~ 1,8 t : le chariot avec le mât standard exige le remplissage de l'huile hydraulique au-dessus de la marque 39. Le chariot avec le mât triplex demande le remplissage de l'huile hydraulique au-dessus de la marque 42||.

Pour 2t ~ 2.5t : le chariot avec le mât standard exige le remplissage de l'huile hydraulique au-dessus de la marque 42. Le chariot avec le mât triplex demande le remplissage de l'huile hydraulique au-dessus de la marque 45||.

Pour 3t ~ 3,5t : le chariot avec le mât standard exige le remplissage de l'huile hydraulique au-dessus de la marque 47.

Le chariot avec le mât triplex exige le remplissage d'huile hydraulique au-dessus de la marque 50||. Chariot élévateur 4.0t ~ X5.5t: symbole 45 signifie que sa valeur peut être appliquée pour un chariot de 4 t ~ x5,5 t.

Lorsque le mât est en bas : Le chariot avec mât standard demande un remplissage de l'huile hydraulique au-dessus de la marque 70.

Les chariots avec mât triplex demande de remplir l'huile hydraulique au-dessus de la marque 74||.

Vérifiez le niveau de liquide de frein

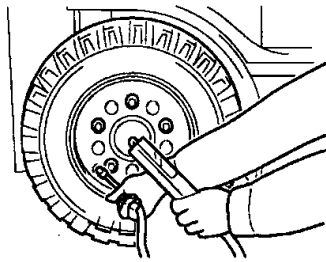
Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Le niveau doit être situé entre deux zones du réservoir. Quand vous ajoutez du liquide, des précautions doivent être prises afin qu'il n'y ait pas d'air qui rentre dans le tuyau de freins.

Attention : En ajoutant du liquide, des précautions doivent être prises afin qu'il n'y ait pas de saleté ou d'eau qui rentre dans le réservoir. Le liquide de frein est dangereux pour la santé, la peau ne doit pas rentrer en contact.

Changement de liquide de frein : Voir « Maintenance semestrielle (1000 heures) »

7. **Vérifiez les ampoules :** Assurez-vous que les feux fonctionnent en allumant le contact sur ON.
8. **Vérifiez les clignotants :** Assurez-vous que les clignotants fonctionnent correctement en bougeant la molette.
9. **Vérifiez le frein à main :**
-Conduisez le chariot doucement
-Tirez le frein à main, arrêtez le chariot, il ne faut plus qu'il bouge.
10. **Contrôle de la lampe de recul et du buzzer :** La lampe de recul s'allume et un son retentit lorsque le levier de vitesses est placé en position marche arrière.
11. **Braquage :**
① Faites fonctionner le chariot lentement.
② Tournez le volant vers la gauche et la droite 3 fois respectivement.
Vérifiez que les forces de direction sont égales à droite et à gauche.
12. **Klaxon :** Pressez le bouton du klaxon pour être sûr qu'un son retentit.
13. **Ajustement du siège conducteur et ceinture de sécurité :** Assurez-vous que le siège conducteur est bien positionné. Sinon, ajustez-le avec le levier jusqu'à avoir un bon accès au niveau des mains et des pieds. Vérifiez que la ceinture est normale.
14. **Vérifiez le levier de vitesse :** Inspectez le levier pour voir s'il est desserré et changez de vitesse en douceur.
15. **Lever de levée, d'inclinaison :** Vérifiez les leviers de chargement (levage, inclinaison, et accessoires optionnels). Faites-le fonctionner en douceur puis augmentez la vitesse. Il faut être certain que tout est en bon état de fonctionnement.
16. **Tableau de bord et capteurs :** Assurez-vous que le compte heures, l'indicateur de température d'huile, le capteur de liquide de transmission, le capteur de pression... fonctionnent correctement.
17. **Vérification de la pédale de frein et de la pédale d'approche lente :** Conduisez lentement le chariot, puis appuyez sur la pédale de frein et vérifiez les feux de freinage. Faites de même avec la pédale d'approche lente pour vérifier son fonctionnement.

18. Inspection des pneus et de la pression : Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés et que les jantes ne sont pas déformées.

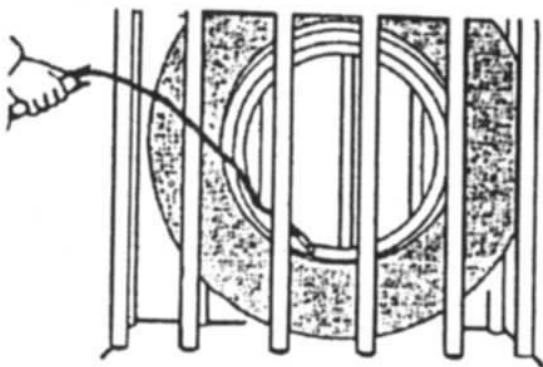


Tournez le bouchon de valve de pneu vers la gauche et retirez-le. À l'aide d'un manomètre pour pneus, mesurer la pression de gonflage et l'ajuster à la pression spécifiée, si nécessaire.

Avertissement : Puisque le chariot élévateur a besoin de pneus qui ont une pression de gonflage élevée pour transporter de lourdes charges, même un petit pliage des jantes ou des dommages sur la surface de la bande de roulement pourrait provoquer un accident.

Lors de l'utilisation d'un compresseur d'air, ajustez d'abord la pression d'air du compresseur. Le non-respect de cette consigne entraînera un accident grave, car le compresseur délivre la pression maximale.

Pour assurer la sécurité, vous devez placer les pneus dans un cadre de protection lors du gonflage.



La pression de pneus a de nouvelles normes GB/T2982-2001 :

Type chariot	Pneus avant	Pneus arrière
1.5t-1.8t	790 kPa 114.580 psi	1000 kPa 145.037 psi
2t-2.5t	860 kPa 127.732 psi	860 kPa 127.732 psi
3t-3.5t	830 kPa 120.381 psi	790 kPa 114.580 psi
4t-X5.5t	830 kPa 120.381 psi	860 kPa 127.732 psi

2.Maintenance Hebdomadaire

Faites ces vérifications en plus des vérifications journalières.

1.Entretien du filtre à air

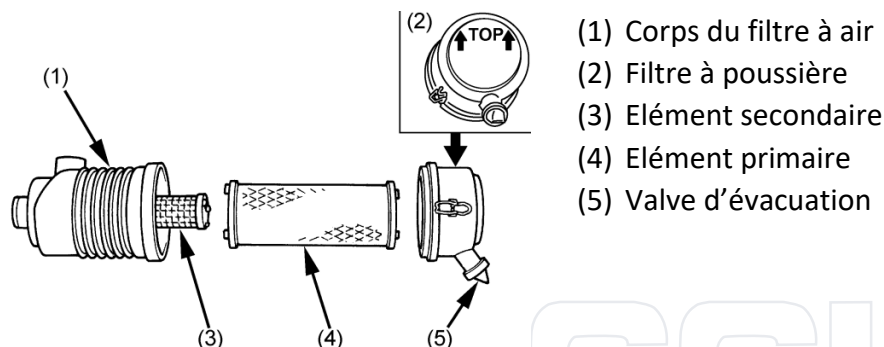
Conditions générales :

Effectuez l'entretien du filtre à air après 50 à 250 heures de fonctionnement. Remplacez le filtre à air après l'avoir entretenu six fois.

Attention : Si les conditions de travail sont mauvaises, le filtre à air doit être remplacé plus fréquemment.

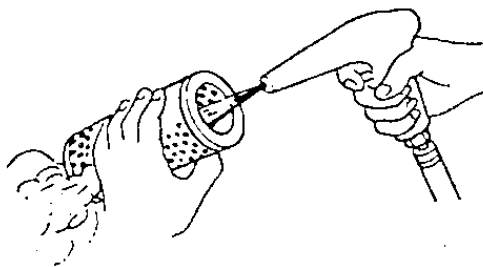
Dans des conditions de travail poussiéreuses, le cycle d'entretien et le remplacement du filtre à air seront raccourci. Il est conseillé d'effectuer l'entretien entre 8 et 50 heures ; le remplacer entre 100 et 300 heures.

Méthode de maintenance X5.5T



-Ouvrez la valve d'évacuation une fois par semaine dans des conditions normales- ou quotidiennement dans une zone de travail poussiéreuse. C'est là que se loge la poussière et la saleté.

-Essuyez l'intérieur du filtre à air avec un chiffon s'il est sale ou mouillé.



1. Démontez le capuchon d'extrémité du filtre
2. Retirez l'élément filtrant
3. Soufflez la poussière à l'intérieur et l'extérieur de l'élément filtrant avec de l'air comprimé.

Attention : La pression de l'air comprimé doit être inférieure à 205 kPa (2,1 kgf / cm, 30 psi).

Avertissement :

1. La poussière va aller dans vos yeux, alors il faut porter des lunettes de protection.
2. Ne pas entretenir ni remplacer l'élément filtrant selon les normes entraînera des dommages au moteur.

Modèle d'indicateur d'entretien avec filtre à air

marque d'échelle : résistance d'admission du moteur.



Simple et robuste !

Fenêtre d'indicateur	La perméabilité d'admission du moteur
Jaune	L'entrée est fluide, ne nécessite pas d'entretien
Jaune+ rouge	Prise légèrement entravée, nécessite un entretien
Rouge ou marque d'échelle $\geq 6.2\text{kPa}$	L'air est bloqué sérieusement, vous devez nettoyer ou remplacer le filtre

- ① Entretien de l'élément filtrant principal, ne pas retirer tout le filtre, le filtre de sécurité n'a pas besoin d'entretien.
- ② L'élément filtrant principal a besoin de 3 entretiens ou services, la fenêtre est toujours affichée en rouge, la nécessité de remplacer également l'élément filtrant principal et l'élément filtrant de sécurité.
- ③ Après la maintenance ou le remplacement de l'élément filtrant, appuyez sur le bouton de réinitialisation sur le haut de l'indicateur d'entretien du filtre à air pour que la fenêtre de l'indicateur soit réinitialisée.

2. Courroie de ventilateur



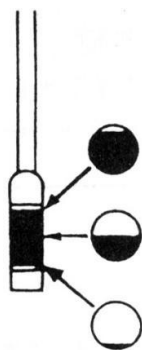
Arrêtez le moteur. Utilisez le doigt pour appuyer sur la courroie à mi-chemin entre la poulie de la pompe à eau et la poulie d'alternateur avec une pression de 10 kg, et vérifiez la distance de chute, si elle est conforme à la norme.

Moteur	Distance de chute
GK21, GK25	11-13
V2607-CR / V3307-CR	10-12

3E22YG51, 4E30YG52, Ces moteurs sont équipés de poulie à tension automatique et leur courroie de ventilateur n'a pas besoin d'être réglée.

Attention : Si la courroie est lâche, coupée, ou est trop tendue, elle doit être changée. NE PAS faire cette vérification lorsque le moteur est en fonctionnement pour éviter les blessures.

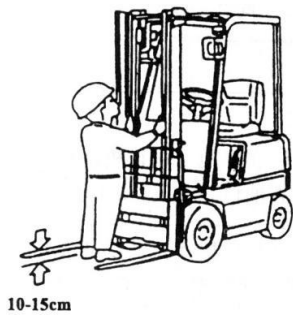
3. Niveau de liquide de transmission hydraulique



Ouvrez le couvercle d'inspection et retirez l'échelle d'huile. Vérifiez si le niveau de liquide se situe dans les marques de la jauge.

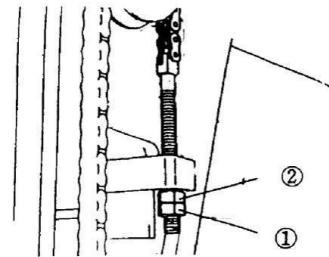
4. Mât et fourches

Vérifiez le mât et les fourches pour vous assurer :



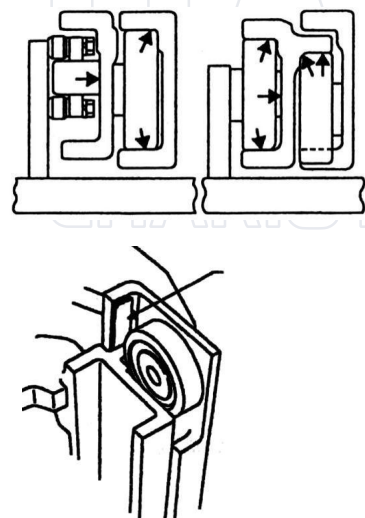
- ① Qu'il n'y a pas de fissures et de courbures sur les fourches, et que les fourches sont installées sur le support fortement.
- ② S'il y a une fuite d'huile sur le cylindre et la tubulure.
- ③ Vérifiez la rotation des rouleaux.
- ④ Vérifiez le mât s'il y a des fissures ou de courbures.
- ⑤ Utiliser le levage, l'inclinaison et les leviers, vérifiez si le mât est en bon état, et faites attention au son lors de son fonctionnement.

5. Contrôle de la tension de la chaîne de levage



- ① Soulevez la fourche d'environ 10 à 15 cm au-dessus du sol et verticalement.
- ② Appuyez sur le milieu de la chaîne avec le pouce. Assurez-vous que les tensions des chaînes droite et gauche sont égales.
- ③ Réglez la tension : desserrez le contre-écrou 1, visser l'écrou 2 et régler la chaîne pour égaliser la tension, puis vissez le contre-écrou 1.

6. Lubrification du mât



Lubrifiez périodiquement les pièces suivantes selon les exigences de lubrification

- ① Les périodes de lubrification à la graisse dépendent des conditions de travail du chariot. Si la charge est lourde, veuillez mettre beaucoup plus de graisse sur le mât.
- ② Pour aider au fonctionnement du chariot, mettre de la graisse lubrifiante sur la surface où la partie intérieure et extérieure du mât se touchent.

Mettre de la graisse lubrifiante sur le roulement de guidage.

Avertissement : Lors du graissage, arrêtez le chariot sur une route lisse, moteur arrêté et tirez le frein à main. Évitez les blessures aux mains ou au corps, et évitez de tomber d'un endroit élevé. Restez en sécurité.

7. Lubrification de la chaîne

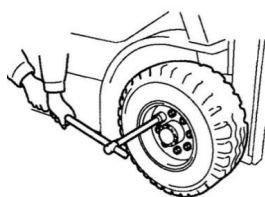
Prenez un pinceau avec de la peinture pour huile moteur pour les côtés de la chaîne.

8. Graisse de lubrification sur les parties inférieures, le détail est sur le dessin du système de lubrification

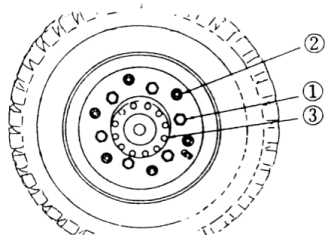
- 1) Lubrifiez le roulement du mât
- 2) Lubrifiez la pédale d'approche lente
- 3) Lubrifiez l'arbre de l'essieu de direction
- 4) Lubrifiez le roulement principal de la fusée de direction
- 5) Lubrifiez l'axe de la barre de tige de direction
- 6) Lubrifiez l'axe du vérin de direction

9. Boulon, écrou serré

Reportez-vous au tableau de maintenance périodique.

10. Vérification du couple de l'écrou de moyeu

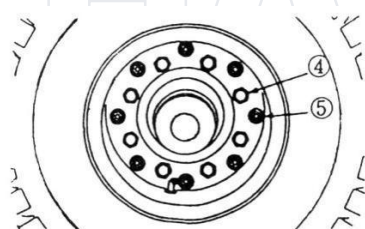
Vérifiez si le couple de serrage de l'écrou de moyeu est dans la norme.

Roue avant

- 1) Ecrou de moyeu
- 2) Boulon de jante de type fendu (seulement pour 1.5t-1.8t)
- 3) Boulon de demi-essieu

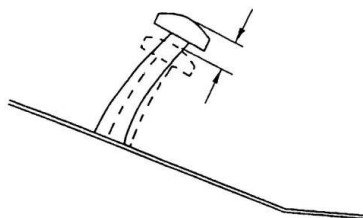
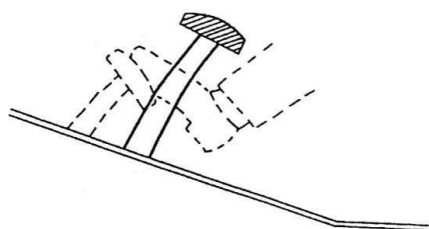
Couple de serrage Nm

	1.5-1.8t	2.0-3.5t	4.0-X5.5t
Ecrou	157-176 (115.80-129.82)	363-490 (267.75-361.42)	441-558 (325.28-411.58)

Roue arrière

- 4) Ecrou de moyeu arrière
- 5) Boulon de jante arrière de type fendu (certains modèles n'en ont pas)

	1.5-1.8t	2.0-3.5t	4.0-X5.5t
Ecrou	78-98 (57.53-72.284)	157-176 (115.80-129.81)	363-490 (267.75-361.42)

11. Vérification de la pédale de frein, de la pédale d'approche lente et de la pédale d'embrayage

Appuyez à fond sur la pédale de frein lorsque le moteur tourne, la distance entre la pédale de frein et la semelle avant doit être supérieure à 60 mm. Vérifiez la pédale d'approche lente et la pédale d'embrayage en utilisant la même méthode.

Hauteur et espacement 1.5t-1.8t

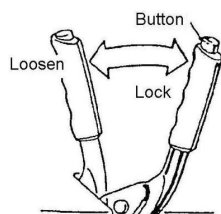
	Hauteur mm	Espacement mm
Pédale de frein	135 (+/- 5)	1-3
Pédale d'approche lente	135 (+/- 5)	Boulon de contact de la pédale d'approche lente – Pédale de frein : 0mm

Hauteur et espacement 2.0t-3.5t

	Hauteur mm	Espacement mm
Pédale de frein	135 (+/- 5)	1-3
Pédale d'approche lente	135 (+/- 5)	Boulon de contact de la pédale d'approche lente – Pédale de frein Transmission chinoise : 6 Transmission Nissan : 2.9-3.4 Transmission Okamura : 7.1-7.6

Hauteur et espacement 4.0t-X5.5t

	Hauteur mm	Espacement mm
Pédale de frein	140 (+/- 5)	1-3
Pédale d'approche lente	140 (+/- 5)	Boulon de contact de la pédale Inching – Pédale de frein : 0mm

12. Frein à main

Assurez-vous que le levier de frein à main, après avoir été relevé, fonctionne toujours correctement lors du retour.

1.5t- X5.5t la tension requise une fois tiré vers le haut :245N-295N.

13.Vérification du support de cylindre

Tirez le cylindre, vérifiez si le support est solide, rétablissez la position normale et vérifiez s'il est stable.

3. Maintenance d'un mois et demi (250 heures)

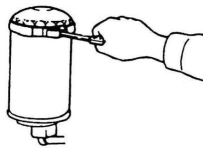
Faites ces vérifications en plus des vérifications journalières.

1. Changement du filtre moteur et filtre à huile (pour la première fois, puis toutes les 500h)

1) Démarrer le moteur, faites-le chauffer suffisamment, puis éteignez.

2) Retirez le couvercle d'huile et la coque inférieure pour le bouchon, retirez l'huile.

Avertissement : Faites attention avec l'huile chaude. L'huile laiteuse montre qu'il y a un refroidissement liquide dedans, trouvez la raison et corrigez-la. L'huile fine montre qu'elle contient de l'essence.



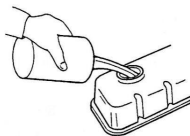
1) Essuyez et installez le bouchon de vidange et le joint. Couple de serrage du bouchon de vidange : $29 \sim 39 \text{ N} \cdot \text{m}$.

2) Démontez le filtre à l'huile avec des outils



3) Utilisez un chiffon pour nettoyer la surface du filtre à huile.

4) Appliquez un peu d'huile sur le contour en caoutchouc du filtre.



5) Installez le nouveau filtre à la main, pas à la clé.

6) Référez-vous à *Tableau pour les huiles utilisées dans le chariot*, huile conseillée.

7) Démarrez le moteur, vérifiez les fuites d'huile autour du bouchon de vidange et du filtre. Si la fuite est excessive, la pièce n'a pas été installée correctement.

8) Arrêt moteur, puis coupure et vérification du niveau d'huile, remplir si nécessaire. Pour vérifier le niveau d'huile, placez le chariot sur un terrain plat.

2. Application de lubrifiant à l'avant et à l'arrière de la goupille du rouleau de vérin d'inclinaison.

Nettoyez la surface, et retirez l'huile usagée.

3. Vérification de l'huile de transmission du carter d'essieu moteur

Changez l'huile après 200h en cas de fonctionnement du chariot dans une zone de travail poussiéreuse.

4. Changement du filtre à huile de transmission (première fois, puis semestriellement)

Vérifiez le liquide d'huile de transmission hydraulique, si vous travaillez en zone poussiéreuse, changez l'huile hydraulique de transmission. Changez seulement pour la première fois.

1) Gare le chariot sur un terrain plat, poser la fourche au sol, incliner le mât vers l'arrière, mettre le frein de stationnement, mettre la boîte en position neutre, coupez le moteur.

2) Démontez le tapis en caoutchouc et le plancher.

3) Démontez le filtre et traitez avec régulation.

4) Nettoyez le support du filtre.

5) Appliquez une petite quantité d'huile hydraulique sur le nouveau joint de filtre.

6) Installez le filtre à la main. Lorsque le filtre est en place, vissez 1 / 2-3 / 4 tours supplémentaires.

Avertissement : L'huile hydraulique chaude peut causer des blessures. NE PAS toucher l'huile chaude et les parties autour.

5. Changement d'huile hydraulique de transmission (1^{ère} fois, puis annuellement)

Garez le chariot sur sol plat, laissez les fourches au sol, inclinez le mât vers l'arrière, mettez le frein à main, mettez la boîte en position neutre et coupez le moteur.

Avertissement : L'huile hydraulique chaude peut causer des blessures. NE PAS toucher l'huile chaude et les parties autour.

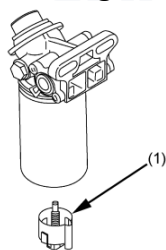
- 1) Mettez un bac (le volume est supérieur à 20L) sous la transmission.
- 2) Retirez le bouchon d'huile et vidangez l'huile.
- 3) Nettoyez le bouchon d'huile puis installez-le.
- 4) Retirez la jauge. Ajoutez de l'huile hydraulique. Voir le tableau pour l'huile utilisée dans le chariot, et puis installez la jauge.
- 5) Démarrez le moteur, appuyez sur la pédale de frein, faites tourner le moteur au ralenti, bougez la transmission de boîte en avant et en arrière afin que l'huile entre dans l'embrayage.
- 6) Placez la transmission au neutre, mettez le frein à main.
- 7) Sortez la jauge, inspectez le niveau de liquide. Si l'huile ne suffit pas, ajoutez de l'huile pour être entre les marques max et min.
- 8) Vérifiez que le filtre et le bouchon d'huile ne fuient pas.
- 9) Arrêtez le moteur, installez le plancher.

6. Système de purge d'air carburant

Pendant le ravitaillement ou la vidange de l'eau, il est également nécessaire de purger l'air dans le système d'alimentation en carburant.

- 1) Desserrez le bouchon de purge.
- 2) Appuyez sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive à travers le bouchon de purge sans aucune bulle.
- 3) Fixez le bouchon de purge.

7. Vidange de séparation carburant-eau



Type rotatif :

- 1) Coupez le moteur
- 2) Placez un récipient sous le filtre à carburant
- 3) Ouvrez la valve de drainage. Tournez la valve de 3.5 tours à gauche jusqu'à être à 25.4mm et commencez à drainer.
- 4) Drainez l'eau dans le séparateur jusqu'à voir du carburant propre.

Attention : Ne pas visser la vanne trop fort lors de la fermeture de la vanne de vidange. Un serrage excessif l'endommagerait. Lors de la fermeture de la vanne, soulevez la vanne et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vis aille vers le bas.

8. Contrôle des gaz d'échappement

Incolore	Normal : combustion complète
Noire	Anormal : Combustion incomplète
Bleue	Anormal : Huiles brûlées
Blanche	Anormal : Eau dans la chambre de combustion

Avertissement : Ne démarrez pas le chariot élévateur en cas de mauvaise ventilation de l'espace. Il y a du monoxyde de carbone dans les gaz d'échappement, c'est très dangereux.

9. Vérification de la batterie et de l'électrolyte

Se référer à *Méthode d'utilisation de batterie à l'acide*.

4. Maintenance semestrielle (1000 heures)

Faites ces vérifications en plus des vérifications mensuelles.

1. Changement d'huile de frein

1) Laissez le chariot au niveau du sol, laissez les fourches au sol, inclinez le mât vers l'arrière, tirez le frein à main. Transmission au neutre, extinction du moteur.

2) Retirez le bouchon en caoutchouc de l'orifice de l'huile, installez les deux côtés du tube de clarté au niveau de l'orifice d'huile et collectez l'huile usagée en bouteille, puis utilisez la clé pour desserrer le boulon de l'orifice d'huile vers la gauche. Les autres personnes appuient sur la pédale de frein du chariot en même temps. Ici, l'huile de frein jaillira de l'orifice d'huile, notez le niveau de liquide du réservoir. Ajoutez du liquide de frein neuf lorsque le niveau tombe.

Visser le boulon de l'orifice d'huile lorsque l'huile est claire.

3) Les personnes appuient sur la pédale de frein, elle doit rester enfoncée. Les autres personnes desserrent le boulon d'orifice d'huile, il faut le visser après que l'huile de frein jaillisse complètement. Puis informez les premières personnes. Répéter l'opération jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans l'huile de frein. Notez le niveau de liquide. Ajoutez du liquide de frein neuf si le niveau baisse.

Attention : Empêchez la poussière, l'eau dans l'huile lors de l'ajout de liquide. Le liquide de frein est venimeux, caustique, si vous êtes entré en contact, veuillez-vous nettoyer.

2. Lubrification du dispositif de verrouillage du volant

Appliquez du lubrifiant sur le dispositif de verrouillage du volant.

3. Vérification du nettoyage et changement du filtre de retour d'huile l'hydraulique, du respirateur et de la crépine

Garez le chariot sur un terrain plat, posez les fourches au sol, inclinez le mât en arrière et mettez le frein à main. Mettre la transmission en position neutre, couper le moteur.

- 1) Desserrez le boulon du cache de la boîte d'huile hydraulique.
- 2) Retirez le filtre à huile de retour du couvercle supérieur.
- 3) Installez le nouveau filtre à la main.
- 4) Retirez la crépine de la boîte à huile.
- 5) Installez le nouveau filtre à la main.
- 6) Installez le panneau du couvercle supérieur de la boîte à huile et le boulon vers le bas.
- 7) Retirez le respirateur. Nettoyer avec une lotion et sécher.
- 8) Installez le respirateur.
- 9) Démarrez le moteur et faites fonctionner le système hydraulique, laissez l'huile hydraulique aller dans tout le système. Vérifier pour les fuites.
- 10) Fermez le moteur, rétractez tous les pôles du cylindre, vérifiez le niveau d'huile de la boîte d'huile hydraulique. Ajoutez l'huile jusqu'à la marque de remplissage.

4. Vérification, nettoyage et changement du filtre à carburant.

Attention : Dans des conditions de travail poussiéreuses, nettoyez les filtres à carburants tous les mois et remplacez-les tous les 6 mois.

- 1) Retirez le filtre à carburant
- 2) Avant d'installer le nouveau filtre, mettre un peu de carburant sur l'étanchéité du filtre.

Attention : Avant installation, ne pas ajouter de carburant au filtre car cela peut accélérer l'usure des pièces du système de carburant.

- 3) Installez le nouveau filtre
- 4) Tournez le nouveau filtre jusqu'à ce que l'étanchéité de l'air adhère à la surface.
- 5) Vissez 2-3 tours.

5.Maintenance annuelle (2000 heures)

Faites ces vérifications en plus des vérifications semestrielles.

1.Changement d'huile hydraulique

Garez le chariot sur sol plat, laissez les fourches au sol, inclinez le mât vers l'arrière, mettez le frein à main, mettez la boîte en position neutre et coupez le moteur.

Avertissement : L'huile hydraulique chaude peut causer des blessures. NE PAS toucher l'huile chaude et les parties autour.

- 1) Mettez un bac (le volume est supérieur à 60 litres) sous la boîte d'huile hydraulique. Démontez le bouchon de vidange du réservoir d'huile, laissez couler l'huile hydraulique.
- 2) Démontez la jauge hydraulique et le cache de la boîte à huile.
- 3) Sortez le bouchon de la boîte à huile pour nettoyer et rincer l'orifice d'huile du fond de la boîte.
- 4) Nettoyez et installez le bouchon d'huile.
- 5) Remplissez la boîte d'huile hydraulique. Reportez-vous au tableau pour les huiles utilisées dans le chariot.
- 6) Démarrez le moteur et faites fonctionner plusieurs fois la boîte par système de rotation, afin de remplir d'huile hydraulique tout le système.
- 7) Vérifiez chaque composant hydraulique pour les fuites.
- 8) Fermez le moteur, rétractez tous les pôles du cylindre, vérifiez le niveau d'huile de la boîte d'huile hydraulique. Ajouter l'huile jusqu'à la marque de remplissage.

2.Changement d'huile hydraulique de transmission

Se référer à « changement d'huile hydraulique de transmission » dans « maintenance mensuelle ».

3.Changement de lubrification sur roue avant

Se référer au contenu de l'essieu dans « Maintenance manuelle », retirez le roulement du moyeu et remplacez la graisse.

4.Changement de lubrification sur roue arrière

Se référer au contenu de l'essieu dans « Maintenance manuelle ».

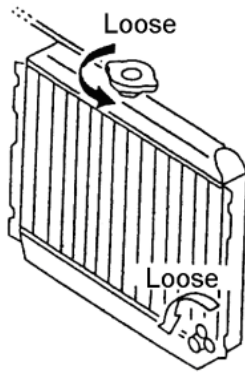
5.Changement d'huile de boîte

Garez le chariot sur sol plat. Mettez la boîte en position neutre et coupez le moteur.

- 1) Retirez le bouchon d'huile, mettez l'huile dans un récipient Nettoyer le bouchon d'huile
- 2) Installez le bouchon d'huile.
- 3) Retirez le bouchon de reniflard et la tige de niveau d'huile. Mettez l'huile dans l'orifice à jusqu'à ce que l'huile atteigne le niveau. Voir « Re-ajouter du liquide ».
- 4) Installez le bouchon de niveau et l'adaptateur incurvé.
- 5) Démarrez le chariot. Faites tourner le moteur au ralenti et placez la boîte en position neutre.
- 6) Retirez le bouchon de niveau. Réajustez le niveau d'huile jusqu'au niveau.

5.Maintenance annuelle (4000 heures)

1.Remplacez le liquide de refroidissement du moteur (remplacement de 2 à 4 ans)



- 1) Ouvrez le couvercle du radiateur et desserrez le bouchon de vidange, laissez le liquide de refroidissement s'écouler, puis lavez le système de refroidissement.
- 2) Vissez le bouchon de drainage.
- 3) Ajoutez du liquide de refroidissement au radiateur jusqu'en haut.
- 4) Laissez le moteur tourner à fond.
- 5) Arrêtez le moteur, après refroidissement complet, ajoutez encore du liquide de refroidissement au radiateur jusqu'en haut, et ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la position MAX.
- 6) Vérifiez le couvercle de vidange pour les fuites.

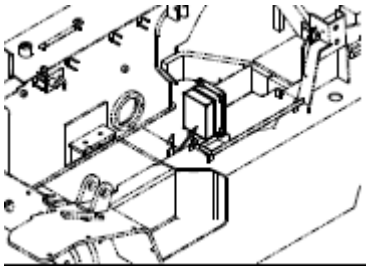
Avertissement : Lorsque la température de l'eau du moteur est supérieure à 70 degrés, ne changez pas le liquide de refroidissement pour éviter les brûlures.

Le liquide de refroidissement du moteur est conçu pour éviter la rouille et le gel. Voir le tableau pour les huiles utilisées dans le chariot.

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS

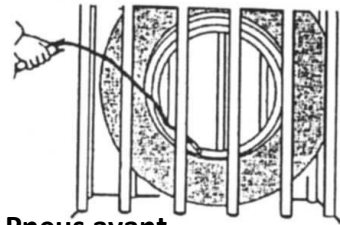
6. Autres

1. Fusibles, relais



- 1) Veuillez d'abord trouver la raison avant de remplacer le relais de fusible endommagé.
- 2) Remplacez par un fusible standard régulé. Le boîtier de commande des chariots élévateurs est placé du côté gauche du châssis du chariot.

2. Changement de pneus



Pneus avant

Avertissement : Lors de l'utilisation d'un compresseur d'air, réglez la pression d'air du compresseur. Ne pas le faire peut entraîner un grave accident, puisque le compresseur délivre la pression maximale. Pour garantir la sécurité, placez le pneu dans un box pendant le gonflage.

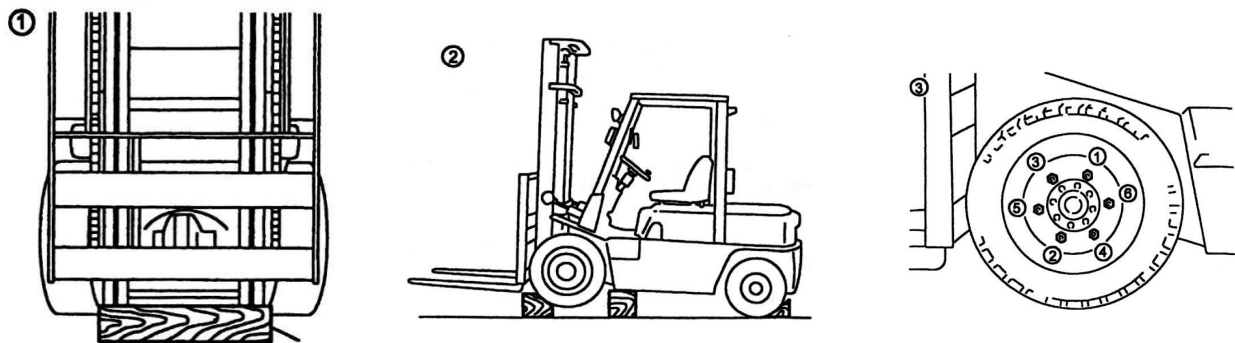
- 1) Mettre le chariot sur un sol plat.
- 2) Démarrez le moteur et soulevez le mât d'environ 100 mm de hauteur.
- 3) Placez des cales derrière les roues arrière pour empêcher le mouvement du chariot élévateur.
- 4) Desserrez les écrous de roue de 1 à 2 tours chacun, les tourner vers la gauche.
- 5) Inclinez le mât complètement vers l'arrière et placez un bloc sous chaque côté de l'extérieur du mât.
- 6) Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant soient soulevées de la surface.

Attention : Ne desserrez pas les écrous avant que les roues n'aient quitté le sol.

- 7) Soutenir le chariot en mettant des blocs sous les deux côtés du châssis avant. Arrêtez le moteur.
- 8) Retirez les écrous de roue et remplacez la roue avant.

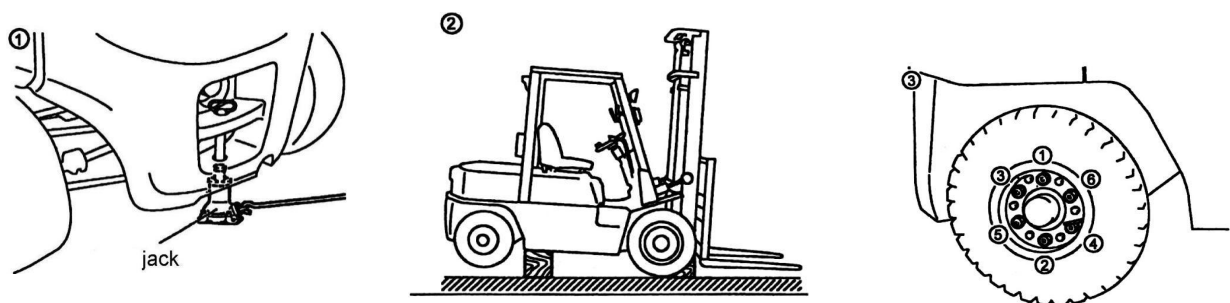
Attention :

- Lors du retrait du pneu de la jante, ne pas retirer les boulons et écrous de réglage de la jante avant d'avoir libéré l'air.
 - Assurez-vous que les blocs de soutien sont solides et d'une seule pièce.
 - Ne vous placez jamais sous le chariot élévateur pendant qu'il est soutenu uniquement par des blocs.
- 9) Resserrez temporairement l'écrou de roue.
 - 10) Démarrez le moteur et retirez le bloc.
 - 11) Inclinez le mât vers l'arrière et abaissez le mât lentement, puis sortez le bloc sous le mât extérieur et la roue arrière.
 - 12) Resserrez l'écrou de roue.
 - 13) Ajustez la pression des pneus à la valeur spécifiée.



Roue arrière

- 1) Mettre le chariot sur un sol plat.
- 2) Tirez le frein à main et placer des blocs devant les roues avant pour éviter les mouvements du chariot.
- 3) Placez le cric de levage sous le contrepoids. **Attention :** Assurez-vous que la capacité du cric est supérieure aux 2/3 du poids du chariot élévateur.
- 4) Desserrez les écrous de roue de 1 à 2 tours chacun, les tourner vers la gauche.
Attention : Ne desserrez pas les écrous avant que les roues n'aient quitter le sol.
- 5) Soulevez le chariot élévateur avec le cric jusqu'à ce que les roues arrière se soulèvent du sol. Soutenez le chariot élévateur en plaçant des blocs supplémentaires sous les deux côtés du châssis avant du chariot, comme illustré ci-dessous.
- 6) Retirez l'écrou de roue de la roue arrière, puis remplacez la roue.
Attention :
 - Lors du retrait du pneu de la jante, ne pas retirer les boulons et écrous de réglage de la jante avant d'avoir libéré l'air.
 - Assurez-vous que les blocs de soutien sont solides et d'une seule pièce.
 - Ne vous placez jamais sous le chariot élévateur pendant qu'il est soutenu uniquement par des blocs.
- 7) Resserrez les écrous comme indiqué sur la figure ci-dessous.
- 8) Retirez le bloc sous le corps du châssis. Abaissez lentement le chariot élévateur. Retirez ensuite les cales et le cric de la partie arrière de la roue avant.
- 9) Resserrez l'écrou de roue avec le couple correct. Veuillez consulter le tableau des couples de serrage.
- 10) Ajustez la pression des pneus à la valeur spécifiée.



3. Mesures contre les températures chaudes et froides

Selon la température de l'environnement, choisissez la viscosité d'huile correspondante.

4. Nettoyage du radiateur et des ailettes

Attention : La poussière peut voler dans vos yeux, alors assurez-vous de porter des lunettes de sécurité.



Si les ailettes du radiateur sont obstruées, cela entraînera une surchauffe. Utilisez de l'air comprimé, de la vapeur ou l'eau pour nettoyer.

Attention : Nettoyez les ailettes du radiateur en utilisant de l'air ou de la vapeur, placez l'orifice sur le radiateur sur le côté.

5. Le fonctionnement d'un moteur trop chaud

Si le moteur est trop chaud, NE l'arrêtez PAS en une fois, procédez comme suit :

- Réduire la vitesse.
- Ouvrez le capot du moteur.
- Arrêtez le moteur lorsque la température de l'eau goutte.
- Vérifiez le liquide de refroidissement, ajoutez de l'eau si besoin.

6. Nettoyage du DPF

Plus le DPF fonctionne longtemps, plus il y a de cendres (résidu brûlé) qui est recueilli dans le filtre. Beaucoup d'accumulation de cendres affecte les performances du DPF.

W97, W99

Equipé d'un système d'alarme de nettoyage, nettoyez le DPF en cas d'alarme ou toutes les 6000 heures de fonctionnement.

H7, H8

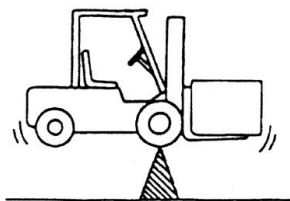
Equipé d'un système d'alarme de nettoyage, nettoyez le DPF en cas d'alarme ou toutes les 4000 heures de fonctionnement.

Consultez votre revendeur HANGCHA local pour ce service ou ces agents.

V. Structure et stabilité du chariot

Il est important pour l'opérateur de connaître la structure du chariot et la relation entre la charge et la stabilité.

La structure du chariot

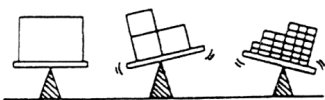


La structure de base du chariot est composée du mât (incluant le mât et la fourche) et de la carrosserie (incluant les roues).

L'axe d'équilibrage entre le poids de la carrosserie et la charge sur la fourche se situe au centre des roues avant lorsque la charge de capacité nominale est placée en position.

Une grande attention doit être portée au poids et au centre de gravité des charges afin de maintenir la stabilité du chariot.

Le centre de chargement



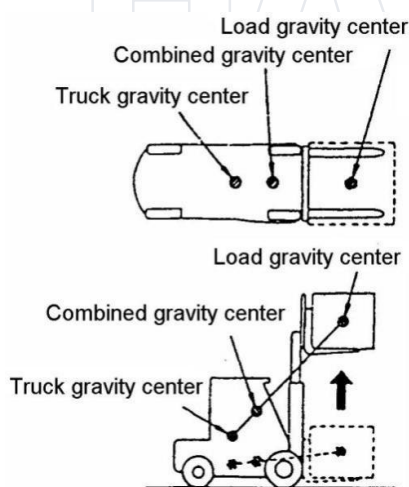
Il y a une différence en raison de la forme des charges, de la gravité, comme la boîte, le panneau et le grand rouleau. Il est très important de distinguer le centre de gravité des charges.

Avertissement : En cas de retournement du chariot, ne tentez pas d'en sortir car la vitesse de basculement ne vous en laisse pas le temps. Le mieux est de vous accrocher au volant de direction et de tendre les jambes, de façon à vous maintenir dans le siège.



Vous devez attacher votre ceinture de sécurité.

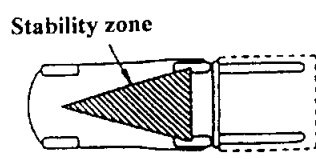
Gravité et stabilité



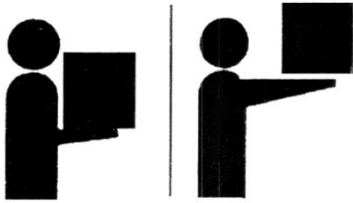
La stabilité du chariot élévateur dépend du centre de gravité. Lorsque le chariot élévateur est déchargé, le centre de gravité (CoG) reste inchangé. Quand le chariot élévateur est chargé, le centre de gravité est formé par le centre de gravité combiné du chariot élévateur et de la charge. Le centre de gravité de la charge dépend du fait que le mât est incliné vers l'avant ou vers l'arrière, relevé ou abaissé, ce qui signifie que le centre combiné de la gravité change également en conséquence. Le centre de gravité combiné du chariot élévateur est déterminé par les facteurs suivants :

- Taille, poids et forme de la charge
- Hauteur de levage
- Angle d'inclinaison du mât
- Pression de gonflage des pneus
- Accélération, décélération et rayon de braquage
- Conditions et inclinaison de la surface de conduite
- Type de fixations.

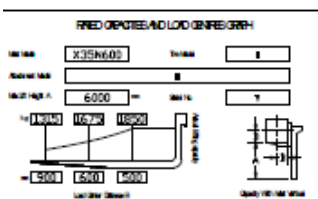
Zone de stabilité du barycentre



Pour que le chariot soit stable, le centre combiné doit se situer dans un triangle dont deux des sommets se situent au point de contact des deux roues avant et le troisième point au centre de l'essieu arrière. Si le centre combiné se situe dans l'essieu arrière, les deux roues avant deviennent deux points d'appui et le chariot se retourne. Si le centre combiné ne forme pas un triangle, le chariot peut basculer dans la direction correspondante.

Chargement maximal

La distance entre le centre de gravité et la surface avant de chariot élévateur ou dossier de charge sur le chariot élévateur est appelé **DISTANCE DU CENTRE DE CHARGE**. La gravité maximale que le chariot peut supporter est appelée **CHARGE MAXIMALE** à condition que la charge soit sur la distance du centre de charge. La relation entre **CHARGE MAX** et **CHARGEMENT** est la **DISTANCE CENTRALE** qui est indiquée sur le tableau de capacité de charge. Si le centre de charge est déplacé près de l'avant du chariot élévateur, la charge doit être réduite.

Le tableau de capacité de charges

Ce graphique montre la relation entre le **CHARGEMENT MAX** et l'emplacement de la **DISTANCE DU CENTRE DE CHARGE**. Vérifier si la charge et la distance du centre de charge sont dans la plage de référence sur le graphique. Placez les pièces les plus importantes à proximité du dossier si la forme des marchandises est asymétrique.

Vitesse et accélération

Un objet restera immobile tant qu'aucune force ne s'exercera sur lui. De même, un objet mobile restera mobile jusqu'à ce qu'une force s'exerce sur lui. Cela est dû à l'inertie.

Du fait de l'inertie, lorsque le chariot commence à bouger, une force s'exerce vers l'arrière, et lorsque le chariot s'arrête, une force s'exerce vers l'avant. Il est donc dangereux de freiner brusquement, car une force importante s'exercerait vers l'avant et risquerait de provoquer le retournement du chariot ou le glissement de la charge. Lorsque le chariot vire, une force centrifuge s'exerce vers l'extérieur, à partir du centre de la courbe. Si la force est suffisamment forte, cela peut entraîner le retournement du chariot. Le centre droit et gauche des zones étant très petit, la vitesse du chariot doit être réduite lors des virages pour éviter de se retourner. Si le chariot porte une charge avec les fourches relevées, la possibilité de retournement est très grande.

VI. Utilisation

Avertissement : Avant d'utiliser le chariot, vérifiez toutes les commandes et dispositifs d'avertissement. Si un dommage ou défaut est constaté, ne pas faire fonctionner le chariot tant qu'il n'a pas été corrigé.

1. Démarrage

Démarrage moteur Diesel

- 1) Levier de vitesses en position neutre
- 2) Positionnez l'interrupteur de démarrage sur START, après le démarrage, la clé se remet en position I (ON)

Attention : Si cela ne fonctionne pas dans les 5 secondes, mettez la position O|| et redémarrer après 2 minutes. · Si vous ne pouvez pas au bout de trois fois, veuillez vérifier la raison. Lorsque la température est inférieure à -50 °C, vous devez mettre la clé sur I pour le préchauffage, et commencez lorsque l'indicateur de préchauffe s'éteint.

Après avoir démarré le moteur

- 1) Allumez le contact pour 5 minutes
- 2) Vérifiez le ralenti du chariot

Attention : Après avoir démarré le moteur diesel, accélérez pour le faire tourner à vitesse moyenne, chauffez-le sans lui faire faire de levage ou d'inclinaison.

- Vérifiez le bruit de compression (raté d'allumage).
- Vérifiez l'état de l'échappement.
- Assurez-vous que tous les voyants s'éteignent.
- Après le réchauffement complet du moteur, actionnez le levier de commande dans son ensemble 2-3 fois, et vérifiez le mât.

2. Conduite



- 1) Tenez le volant avec votre main gauche et tenez la main droite prête pour les commandes, en la mettant légèrement sur le côté.
- 2) Réglez le bas de la fourche à 15-20cm au-dessus du sol et inclinez complètement le mât.
- 3) Vérifiez la sécurité autour de la machine et donnez un signal lors du démarrage du moteur.

Chariot hydraulique

- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez F-R sur l'interrupteur inverseur.
- Retirer le frein à main.
- Relâchez la pédale de frein, pédale d'accélérateur, puis le véhicule se déplace.

Changement de vitesse :

Chariot hydraulique

- Arrêtez le chariot avant de changer de position sur la boîte.
- Déplacez le levier de changement de vitesse.

Ralentir

Appuyez légèrement sur la pédale de frein, et freinez fort si nécessaire.

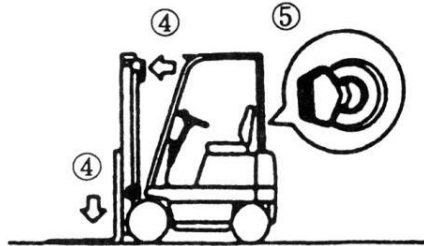
Pilotage

Contrairement aux voitures, la direction des roues est située à l'arrière du chariot.

Ceux-ci font basculer l'arrière du chariot quand un tour est effectué.

Ralentissez et déplacez-vous vers le côté pour tourner. Le volant de direction doit être tourné un peu plus tôt que pour faire tourner les roues avant d'une voiture.

Arrêt ou stationnement du chariot



1) Ralentissez et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le chariot (dans le cas d'un chariot à embrayage, la pédale d'embrayage est utilisée).

2) Placez le levier de vitesse au point mort.

3) Mettez le frein de stationnement.

4) Abaissez les fourches au sol et inclinez le mât complètement vers l'avant.

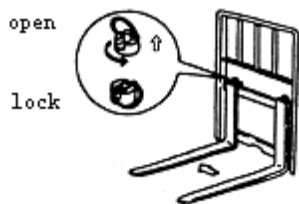
5) Placez l'interrupteur à clé en position « O » pour arrêter le moteur. Pour les chariots diesel, tirez sur le bouton d'arrêt du moteur. Retirez la clé et emportez-la avec vous.

Attention :

-Faites attention en descendant, ne sautez jamais du chariot.

-Ne garez pas le chariot sur l'itinéraire de travail.

3. Ramassage



-Les fourches doivent être réglées latéralement pour maintenir un bon équilibre de la charge.

-Placez le chariot devant la charge à manipuler.

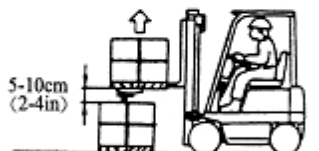
-La palette doit être positionnée uniformément sur les deux fourches.

-Insérez les fourches dans la palette aussi loin que possible.

-Pour soulever des charges du sol :

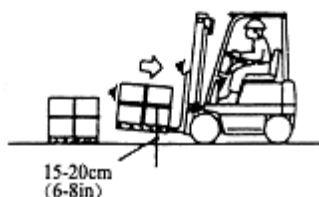


1) Soulevez d'abord les fourches de 5 cm à 10 cm du sol et assurez-vous que les charges restent stables.



2) Puis, inclinez complètement le mât vers l'arrière et soulevez des charges jusqu'à 5 cm à 10 cm du sol, puis commencez à bouger.

-Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui restreignent votre vision, faites marcher le chariot en marche arrière, sauf pour monter des pentes.



4. Empilement de charges

- Ralentissez à l'approche de la zone de chargement.
- Arrêtez le chariot juste devant la zone où votre chargement doit être déposé.
- Vérifiez l'état de la zone de dépôt.
- Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les fourches deviennent horizontales. Soulevez les fourches jusqu'à ce qu'elles soient un peu plus hautes que la position de dépôt.
- Avancez pour placer la charge directement sur la zone souhaitée et arrêter le chariot.
- Assurez-vous que votre charge se trouve juste au-dessus de la zone souhaitée. Abaissez lentement la charge en position. Assurez-vous que la charge est correctement empilée.
- Dégagez les fourches de la charge en utilisant l'opération de levage-inclinaison nécessaire, puis reculez.
- Après vous être assuré que les pointes de fourche quittent la charge, abaissez les fourches en position de base (15 cm à 20 cm du sol).
- Inclinez le mât vers l'arrière.

Avertissement : N'inclinez pas le mât si les charges sont à plus de 2m. Ne descendez pas ou ne quittez pas le chariot quand les charges sont en hauteur.

5. Déchargement

- Ralentissez à l'approche de la zone où la charge doit être récupérée.
 - Arrêtez le chariot à environ 30 cm des charges.
 - Vérifiez l'état des charges.
 - Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les fourches deviennent horizontales. Élevez les fourches jusqu'à la position de la palette.
 - Assurez-vous que les fourches sont correctement positionnées pour la palette. Avancez lentement pour insérer les fourches dans la palette aussi loin que possible, puis arrêtez le chariot.
- Attention :** Si les fourches ne peuvent pas être complètement insérées, utilisez la procédure suivante : avancez et insérez les fourches aux 3/4 du chemin. Soulevez les fourches de 5 cm à 10 cm et reculez de 10 cm à 20 cm avec la palette sur les fourches, puis abaissez la palette sur la pile. Avancez.
- Soulevez les fourches de 5 cm à 10 cm de la pile.
 - Vérifiez tout autour du chariot pour vous assurer que la trajectoire de déplacement n'est pas obstruée et reculez lentement.
 - Abaissez les fourches à une hauteur de 15 cm à 20 cm au-dessus du sol. Inclinez complètement le mât vers l'arrière et déplacez-vous vers la zone souhaitée.

VII Stationnement

1. Stationnement quotidien

- 1) Garez le chariot à l'endroit souhaité et bloquez les roues.
- 2) Assurez-vous que la boîte est en position neutre.
- 3) Mettez le frein à main.
- 4) Arrêtez le moteur et déplacez les leviers d'inclinaison et de levée plusieurs fois pour que la pression interne dans les tubes hydrauliques soit libérée.
- 5) Retirez la clé et emmenez-la avec vous.

Avertissement : Vous devez signaler à votre supérieur tout problème rencontré avec le chariot et le faire réparer immédiatement.

Faire les choses suivantes :

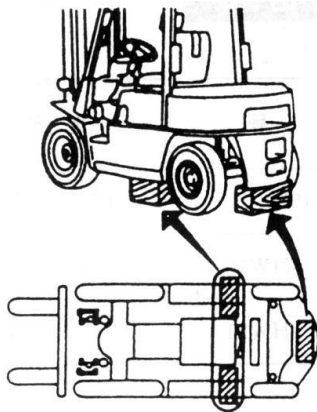
- 1) Nettoyez les taches d'huile et de graisse avec un chiffon et de l'eau sur la carrosserie du chariot.
- 2) Vérifiez l'ensemble du chariot, en particulier les pneus.
- 3) Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant approprié.
- 4) Vérifiez les fuites d'huile hydraulique, d'huile moteur, de GPL et liquide de refroidissement.
- 5) Appliquez de la graisse lubrifiante
- 6) Vérifiez si le plan de jonction entre les écrous du bossage de roue et le piston du cylindre hydraulique est desserré, et si la surface du piston a été tiré.
- 7) Vérifiez que les rouleaux de mât fonctionnent correctement.
- 8) Soulevez le vérin de levage vers le haut et remplissez avec de l'huile.
- 9) Par temps froid, il n'est pas nécessaire de vidanger l'antigel, mais l'eau doit être complètement vidangé du radiateur.

2. Stationnement pour une longue période

Lors du stationnement du chariot pendant une longue période, placez des blocs sous la caisse du chariot et des contrepoids pour réduire la charge sur les deux roues arrière.

Avertissement :

- Le bloc doit être simple et dur, suffisamment pour soutenir le chariot.
- N'utilisez pas de blocs supérieurs à 300 mm
- Soulevez le chariot pour placer sur les blocs.
- Utilisez des blocs de même taille sous les côtés gauche et droit du chariot.
- Alors que le chariot est soutenu par les blocs, balancez le chariot vers l'avant, vers l'arrière, de gauche à droite pour vérifier sa stabilité.



Effectuez la maintenance suivante pour le stockage à long terme du chariot :

- 1) Retirez la batterie et rechargez-la une fois par mois, gardez-la dans un endroit ombragé.
- 2) Brossez de l'huile antirouille sur les pièces qui sont exposés à l'air, comme le piston, les tiges et essieux.
- 3) Mettez un chiffon sur le bouchon d'aération et le purificateur d'air.
- 4) Démarrez le moteur une fois par semaine. Si de l'eau a déjà été enlevée, ajoutez-en dans le radiateur. Puis lancez le moteur à basse vitesse et actionner le mât plusieurs fois.
- 5) En été, il n'est pas recommandé de garer la fourche sur une route goudronnée.

3.Démarrage après un stockage de longue période

- 1) Retirez l'huile antirouille des parties exposées.
- 2) Vidangez l'huile pour engrenages du carter, de l'essieu moteur, de la boîte de transmission hydraulique (type convertisseur de couple).
- 3) Nettoyez le réservoir d'huile hydraulique et le réservoir de carburant (en éliminant toute saleté ou eau) et ajoutez de l'huile hydraulique / du carburant neuf.
- 4) Vérifiez le jeu de la soupape, du capuchon de la soupape de gaz et des autres pièces du moteur.
- 5) Ajoutez de l'antigel au niveau requis.
- 6) Chargez la batterie, installez-la sur le chariot et connectez le câble de la batterie.
- 7) Vérifiez les fonctions de base du chariot comme le démarrage, la rotation, le levage, etc.
- 8) Préchauffez votre chariot.



VIII Maintenance

Attention :

- 1) Réparez le chariot élévateur à fourche uniquement si vous avez été correctement formé.
- 2) Il est important d'effectuer des inspections et des entretiens en temps opportun pour maintenir le chariot en bon état de fonctionnement.
- 3) Si le lieu de travail contient beaucoup de saleté ou d'autres polluants, le temps entre les intervalles d'entretien doit être réduit.
- 4) N'ignorez pas l'inspection et l'entretien de routine et résolvez le problème à temps.
- 5) N'utilisez pas d'huile différente lors du changement ou de l'ajout d'huile.
- 6) Si des problèmes tels qu'une perte de puissance du moteur, une augmentation soudaine du bruit du chariot ou de la fumée noire se produisent, vérifiez immédiatement le chariot. Les problèmes peuvent être corrigés en ajustant la pression de la buse diesel et l'atomisation du carburant.
- 7) Éliminez l'huile usée ou le liquide électrolytique conformément aux lois et réglementations locales en matière de protection de l'environnement.
- 8) Suivez le programme d'entretien.
- 9) Après avoir effectué la maintenance, conservez un registre.
- 10) Utilisez uniquement des pièces Hangcha.

1.Planning de maintenance préventive

Attention : -Si le lieu de travail contient beaucoup de saleté ou d'autres polluants, le temps entre les intervalles d'entretien doit être réduit.

-Si des problèmes tels qu'une perte de puissance du moteur, une augmentation soudaine du bruit du chariot ou de la fumée noire se produisent, vérifiez immédiatement le chariot. Les problèmes peuvent être corrigés en ajustant la pression de la buse diesel et l'atomisation du carburant.

Planning de maintenance périodique moteur

O : Vérifiez, révisiez, ajustez

X : remplacez

Q : Quotidien (8h)

M : 1 mois ½ (250h)

Q : Tous les 4 mois (500h)

S : semestriellement (1000h)

A : annuellement (2000 h)

Vérification	Service requis	Outil	Tout le temps				
			Q	M	Q	S	A
Moteur	Vérification visuelle du moteur en fonctionnement (bruit, ...)		O	O	O	O	O
	Nettoyez ou remplacez élément du filtre		O	O	O	X	X
	Drainez l'eau du séparateur eau-carburant (moteur diesel)			O	O	O	O
	Vérifiez le carter et nettoyez la saleté				O	O	O
	Vérifiez le jeu des soupapes	Jauge		1 ^{ère} fois	O	O	O
	Serrez le boulon de culasse	Clé dynamo		1 ^{ère} fois	O	O	O

Moteur	Vérifiez la pression du cylindre de compression	Jauge de pression					O
	Décharge électrique (moteur diesel)			O		O	O
	Vérifiez le point de distribution, le couvercle et le rotor (moteur diesel)					O	O
	Distributeur interne (système d'allumage IC) (1)						O
Moteur (moteur à rampe commune ajouté)	Si le capteur de pression de rampe et son fonctionnement est correct		O	O		O	O
	Si la pédale d'accélérateur est normale		O	O		O	O
	Vérifiez si fuite de soupape de décharge de pression du rail et son état		O	O		O	O
	Si la fonction ECU et son câblage est correcte		O	O		O	O
	Vérifiez le capteur d'arbre à came et sa ligne					O	O
	Vérifiez le capteur de vilebrequin et sa ligne					O	O
	Ajout de carburant		O	O		O	O
	Nettoyage du DPF (W97, W99)		Equipé d'un service d'alarme pour le nettoyage, nettoyez si alarme ou toutes les 6000h				
	Nettoyage du DPF (H7, H8)		Equipé d'un service d'alarme pour le nettoyage, nettoyez si alarme ou toutes les 4000h				
Moteur GPL	Tuyauterie ou partie de connecteur de tuyau pour fuite de gaz (1)		O	O	O	O	O
	Goudron en vaporisateur, décharge		O	O	O	O	O
	Tuyauterie ou partie connecteur de tuyau pour dommages		O	O	O	O	O
	Support de montage de la bouteille de GPL pour le desserrage ou les dommages		O	O	O	O	O
	Filtre pour GPL				O	O	X
Ventilateur de carter	Vérifiez le blocage ou l'endommagement de la vanne de C.P.V et du tuyau					O	O
Gouverneur ou pompe à injection	Vérifiez vitesse max au ralenti	Tachymètre					O
Système de lubrification	Vérifiez les fuites d'huile moteur		O	O	O	O	O
	Vérifiez la capacité et la propreté de l'huile		O	O	O	O	O
	Remplacez l'huile moteur (1)			1 ^{ère} fois	X	X	X
	Remplacez le filtre à huile moteur			1 ^{ère} fois	X	X	X
Système carburant	Regardez s'il n'y a pas de fuite d'huile sur le tuyau, la pompe ou le réservoir		O	O	O	O	O
	Remplacez le filtre à carburant			1 ^{ère} fois	X	X	X
	Vérifiez la buse et réglez la pression (moteur diesel) (2)	Test injection				O	O
	Calage d'allumage (moteur diesel)			O	O	O	O
	Contrôle d'injection (moteur diesel)						O
	Purge du réservoir de carburant				O	O	O
	Nettoyage du réservoir de carburant					O	O

	Vérifiez le carburant		O	O	O	O	O
			Tout le temps				
Vérification	Service requis	Outil	Q	M	Q	S	A
Système de refroidissement	Quantité de liquide de refroidissement		O	O	O	O	O
	Fuites		O	O	O	O	O
	Remplacement du liquide de refroidissement						X
	Vérification de la tension de la courroie du ventilateur et l'état des dommages		O	O	O	O	O
	Nettoyez l'extérieur du réservoir			Par mois en été	O	O	O
	Etat d'installation du bocal de liquide de refroidissement			O	O	O	O
	Etat de vieillissement des durites					O	O
Calendrier de maintenance périodique du système de conduite							
Boîte de transmission hydraulique	Nettoyez la crépine			1 ^{ère} fois		O	O
	Changement de la crépine					X	X
	Fuites		O	O	O	O	O
	Vérifiez le niveau d'huile et changer l'huile			1 ^{ère} fois X	O	O	X
	Etat de marche de la course de ralenti de la pédale inching		O	O	O	O	O
	Performance de la vanne de commande et de l'embrayage hydraulique		O	O	O	O	O
	Performance de la vanne Inching		O	O	O	O	O
	Fonctionnement du levier de vitesses et état de passage des vitesses			O	O	O	O
Essieu moteur (essieu avant)	Vérifiez le jeu et le bruit des roulements de moyeu			O	O	O	O
	Essuyez et regraissez					X	X
	Vérifiez les fuites		O	O	O	O	O
	Vérifiez les déformations de l'essieu, fissures, ou dommages				O	O	O
	Vérifiez le serrage des boulons sur le châssis				O	O	O
	Vérifiez le couple de serrage des boulons de moyeu	Clé dynamo	O	O	O	O	O
Calendrier périodique de maintenance des pneus (avant et arrière)							
Pneus	Pression de charges	Baromètre	O	O	O	O	O
	Abrasion, fissure ou dommages		O	O	O	O	O
	Si clou, pierre ou corps étranger sur le pneu			O	O	O	O
	Endommagement des jantes		O	O	O	O	O
	Jeu dans les boulons de jantes	Marteau d'essai	O	O	O	O	O
Calendrier de maintenance périodique du volant							
Volant	Vérifiez le jeu		O	O	O	O	O
	Vérifiez le jeu axial		O	O	O	O	O
	Vérifiez le jeu radial		O	O	O	O	O

	Vérifier les conditions d'utilisation		O	O	O	O	O
Boite	Vérifiez si le boulon de montage se desserre			O	O	O	O
Fusée d'essieu arrière	Vérifiez si la broche principale est desserrée ou endommagée			O	O	O	O
	Vérifiez la courbure, la fissure de déformation ou l'état des dommages			O	O	O	O
	Vérifiez l'état d'installation	Marteau essai		O	O	O	O
Cylindre de direction	Vérifiez l'état d'installation		O	O	O	O	O
	Vérifiez les fuites		O	O	O	O	O
	Vérifiez si l'articulation s'est desserrée lors de l'installation			O	O	O	O
Calendrier périodique de maintenance du système de freinage							
Pédale de frein	Course	Echelle de division	O	O	O	O	O
	Course de la pédale		O	O	O	O	O
	Condition d'utilisation		O	O	O	O	O
	Vérifiez qu'il n'y a pas d'air dans le tuyau		O	O	O	O	O
Frein de stationnement	Si le frein est sûr et fiable et possède suffisamment de débattement		O	O	O	O	O
	Contrôle de la performance		O	O	O	O	O
	Contrôle de la performance			O	O	O	O
	Câblage desserré			O	O	O	O
Vanne	Endommagement, fuite, fracture			O	O	O	O
	Connexion, pièce de serrage, état de desserrage			O	O	O	O
Maître-cylindre de frein, cylindre de frein	Fuites			O	O	O	O
	Vérifiez niveau d'huile, changement d'huile		O	O	O	X	X
	Etat de fonctionnement du maître-cylindre et du cylindre						O
	Fuite du cylindre, endommagement						O
	Remplacement, maître-cylindre, coupelle de piston, condition de dommages d'abrasion de clapet anti-retour						X
Tambour et sabot de frein	Si les pièces du tambour de frein se desserrent	Marteau d'essai		O	O	O	O
	Condition d'abrasion de la plaque de friction	Etrier à coulisse					O
	État du patin de frein						O
	Si la goupille rouille						O
	État du ressort de rappel	Règle de division					O
	Vérifiez si le temps de fonctionnement de l'appareil à réglage automatique est correct						O
	Abrasion du tambour de frein, état de dommage						O
Plinthe de frein	Vérifiez la déformation						O
	Vérifiez les craquelures	Détection de lin					O

	Vérifiez si desserré pendant l'installation	Marteau d'essai					O
Calendrier de maintenance périodique du système hydraulique							
Réservoir d'huile hydraulique	Vérifiez l'huile hydraulique et remplacez		O	O	O	O	X
	Clarté de l'élément filtrant					O	O
	Remplacez la crépine d'aspiration de retour d'huile (1)					O	X
	Elimination des corps étranger					O	O
Tige de soupape	Si le câblage se desserre		O	O	O	O	O
	Condition d'utilisation		O	O	O	O	O
Filtre	Vérifiez les fuites d'huiles			O	O	O	O
Vanne multivoies	Fuite d'huile		O	O	O	O	O
	Condition de fonctionnement de la soupape de décharge et de la soupape de verrouillage d'inclinaison			O	O	O	O
	Mesurez la pression de la soupape de décharge.					O	O
Joint de tuyau	État de fuite, desserrage, fracture, déformation et dommage			O	O	O	O
	Remplacement du tuyau						X 1-2an
Calendrier de maintenance périodique du système électrique							
Démarrreur	Etat du pignon				O	O	O
Batterie	Niveau d'électrolyte et remplacement			O	O	O	O
	Vérification de la proportion d'électrolyte	Aéromètre			O	O	O
Câble	Dommages au faisceau de câbles et réparation de l'état desserré			O	O	O	O
	Condition de desserrage du joint de circuit				O	O	O
Clignotant	Vérifiez l'état		O	O	O	O	O
Klaxon	Vérifiez l'état		O	O	O	O	O
Lumière et ampoule	Vérifiez l'état		O	O	O	O	O
Capteur de recul	Vérifiez l'état		O	O	O	O	O
Tableau de bord	Vérifiez l'état		O	O	O	O	O
Calendrier de maintenance préventive du système de levée							
Chaîne, roue à chaîne	Vérifiez la tension de la chaîne, si elle est transformée, endommagée ou rouillée		O	O	O	O	O
	Ajout d'huile à la chaîne			O	O	O	O
	Broche de rivetage et relâchement			O	O	O	O
	Déformation et dommages de la chaîne.			O	O	O	O
	Si le roulement de chaîne se desserre			O	O	O	O
Fixation	Vérifiez si tout est normal			O	O	O	O
Cylindre de levée	Vérifiez si la tige de piston, le filetage de la tige de piston et la connexion se déforment, se desserrent ou ne sont pas endommagés.	Marteau d'essai	O	O	O	O	O
	Condition d'utilisation		O	O	O	O	O

	Fuites éventuelles		0	0	0	0	0
	Usure ou endommagement des roulements en acier des axes et des cylindres			0	0	0	0
Pompe hydraulique	Vérifiez fuites et bruit de la pompe		0	0	0	0	0
	État d'usure du pignon de la pompe			0	0	0	0
Fourches	Dommage, déformation et usure de la fourche		0	0	0	0	0
	État d'usure et d'endommagement de la broche de positionnement				0	0	0
	Fissure ou usure de la pièce à la base de la fourche			0	0	0	0
Mât, chariot porte-fourche	Si la pièce soudée entre le mât intérieur et extérieur et la poutre est fissurée ou endommagée.			0	0	0	0
	Si la pièce soudée entre le mât et le vérin d'inclinaison est mal soudée, fissurée ou endommagée.			0	0	0	0
	Si les mâts intérieurs ou extérieurs sont mal soudés, fissurés ou endommagés.			0	0	0	0
	Si le chariot de fourche est mal soudé, fissuré ou endommagé.			0	0	0	0
	Si le rouleau se desserre			0	0	0	0
	Mât supportant l'usure ou l'endommagement						0
	Si les boulons de support de mât se desserrent.	Marteau d'essai		0 1 ^{ère} fois	0	0	0
	Si le boulon inférieur du cylindre de levage, le boulon de tête de piston, le boulon de type U et le boulon de guidage du balancier se desserrent	Marteau d'essai		0 1 ^{ère} fois	0	0	0
	Le rouleau, l'axe du rouleau et sa partie soudée sont fissurés ou endommagés			0 1 ^{ère} fois	0	0	0
Calendrier de maintenance préventive des accessoires et de la sécurité							
Protection supérieure et support de charge	Si solidement installé	Marteau d'essai	0	0	0	0	0
	Vérifiez la déformation, les fissures et les dommages		0	0	0	0	0
Rétroviseur	État de saleté et de dommages		0	0	0	0	0
	État de la vue arrière		0	0	0	0	0
Siège	Vérifiez si boulon endommagé ou desserré					0	0
Châssis	Si le châssis et la poutre sont endommagés ou fissurés						0
	Si le rivet ou le boulon se desserre						0
Ajout ou changement d'huile	Vérifiez l'état de lubrification du châssis après le nettoyage			0	0	0	0
	Vérifiez l'huile dans le réservoir d'huile						0
Système de présence conducteur	Etat de fonctionnement		0	0	0	0	0

2. Couple de serrage (nm)

Diamètre de boulons (mm)	Classe			
	4.6	5.6	6.8	8.8
6	4-5	5-7	7-9	9-12
8	10-12	12-15	17-23	22-30
10	20-25	25-32	33-45	45-59
12	36-45	45-55	58-78	78-104
14	55-70	70-90	93-124	124-165
16	90-110	110-140	145-193	193-257
18	120-150	150-190	199-264	264-354
20	170-210	210-270	282-376	376-502
22	230-290	290-350	384-512	512-683
24	300-377	370-450	488-650	651-868
27	450-530	550-700	714-952	952-1269
30	540-680	680-850	969-1293	1293-1723
33	670-880	825-1100	1319-1759	1759-2345
36	900-1100	1120-1400	1694-2259	2259-3012
39	928-1237	1160-1546	1559-2079	2923-3898

Remarque : – Pour les raccords importants, utilisez exclusivement des boulons de classe 8.8

– La classe du boulon se trouve sur la tête du boulon, sinon c'est 8.8.

3. Remplacement périodique des pièces importantes de sécurité

Certaines pièces ne sont pas vérifiées lors de la maintenance de routine. Veuillez-vous référer au tableau ci-dessous pour la durée de vie moyenne de ces pièces.

Remplacez-les lorsque leur durée de vie est expirée, avant s'ils sont endommagés.

Nom de la pièce	Durée de vie (années)
Flexible de frein	1-2
Flexible hydraulique pour système de levage	1-2
Chaine de levage	2-4
Flexible haute pression pour système hydraulique	2
Godet du liquide de frein	2-4
Durite de carburant	2
Élément d'étanchéité, articles en caoutchouc à l'intérieur du système hydraulique	2

4. Tableau des huiles utilisées pour les chariots

1.5t-3.5t

Description	Nom de code	Capacité (L)	Remarques
Diesel	0# (été)	45	1.5t-1.8t
	-10#-35# (hiver)	60	2t-3.5t
GPL		40	
Huile moteur diesel	Toute saison : CJ-4 Classe 15W/40 Hiver : CJ-4 Classe 10W/30 Ou référez-vous au manuel	10.2	W97 moteur diesel
Huile hydraulique	L-HM32	36-41	1.5t-1.8t
		45-51	2.0t-2.5t
		49-55	3.0t-3.5t
Huile de transmission de puissance hydrodynamique	Huile de transmission de puissance hydrodynamique 6 # (À ajouter en quittant l'usine) ou Conforme aux normes DEXRON-III	11	Modèle de chariot F exporté
		4	Modèle de chariot B exporté
Huile de boîte	85w/90	5-.8	1.5t-1.8t, modèle F
		6.5	2.0t-3.5t modèle F
Liquide de frein	Choisir du liquide HZY3 ou DOT3	1.5	Modèle F
Antirouille, antigel	-35# liquide antigel ou FD-2	10-11	1.5t-3.5t
Vaseline	2#		Terminal batterie
Graisse de lubrification	3# Graisse de lubrification à base de lithium pour automobile		A chaque point de lubrification
	Graisse de lubrification HP-R (POLYREX)		Relativement besoin d'un point de lubrification avec une résistance à haute température

Remarque : -Les chariots ont déjà un antigel et un antirouille, vous n'avez pas besoin de changer le liquide même en hiver. Ajoutez le liquide selon les exigences d'origine si besoin. Remplacez normalement le liquide tous les 2 à 4 ans.

-Si le chariot n'a pas d'antigel et d'antirouille, les utilisateurs peuvent ajouter le liquide selon la norme.

L'eau de refroidissement doit être évacuée en hiver si le chariot n'a pas de liquide antigel et antirouille.

-Modèle de chariot F : chariot avec la dernière lettre F ;

-Modèle de chariot B : chariot avec la dernière lettre B ;

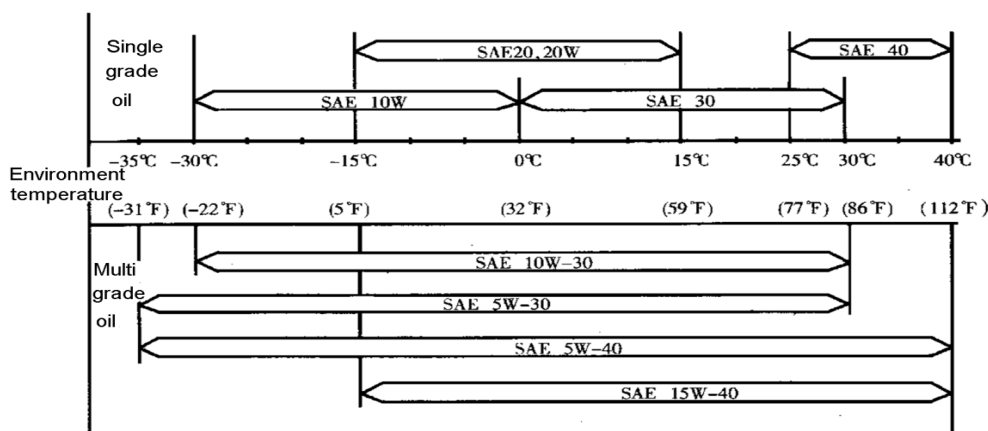
4.0t-x5.5t

Description	Nom de code		Capacité (L)	Remarques
Diesel	0# (hiver) (w58 teneur en soufre <15ppm)		100	4.0t-4.5t
	-10#-35# (hiver)		116	X5.0t-x5.5t
GPL			40	
Huile moteur diesel	Toute saison : CJ-4 Classe 15W/40 Hiver : CJ-4 Classe 10W/30 Ou référez-vous au manuel		11.2	
Huile hydraulique	L-HM46		70-74	
Huile de transmission de puissance hydrodynamique	ATF-III (À ajouter en quittant l'usine) ou Conforme aux normes DEXRON-III		13	
Huile de boîte (XRBN468W)	Réducteur principal	Mobil 424	4.5	
	Réducteur de moyeu	Mobil 424	3.5	
Liquide de frein	SAE10W Delvac huile hydraulique avancée		1	Système de frein
Antirouille, antigel	-35# liquide antigel ou FD-2 antigel		20	
Vaseline	2#			Electrode ou batterie
Graisse de lubrification	Graisse de lubrification à base de lithium pour automobile			

Remarque : -Les chariots ont déjà un antigel et un antirouille, vous n'avez pas besoin de changer le liquide même en hiver. Ajoutez le liquide selon les exigences d'origine si besoin. Remplacez normalement le liquide tous les 2 à 4 ans.

-Si le chariot n'a pas d'antigel et d'antirouille, les utilisateurs peuvent ajouter le liquide selon la norme.

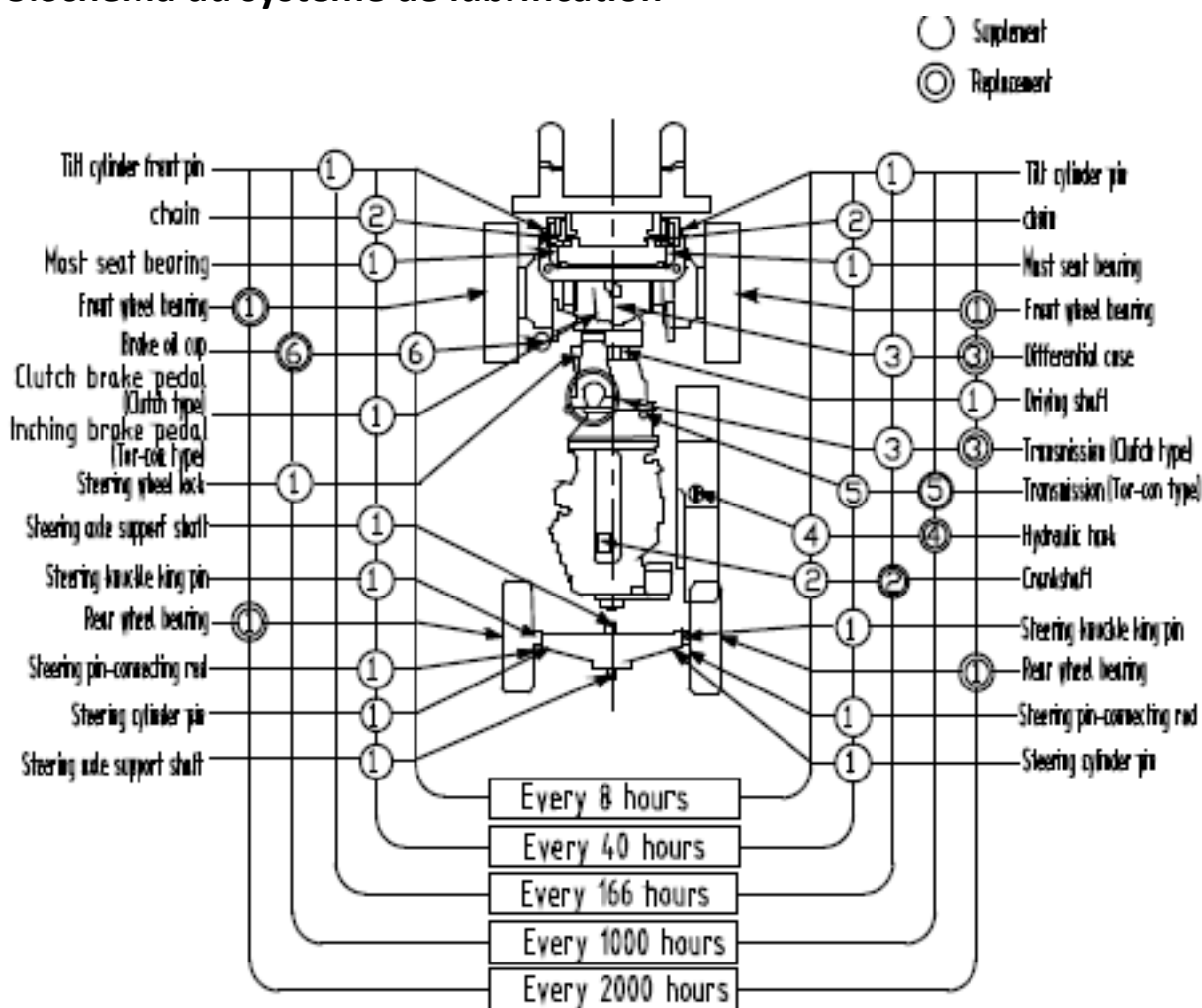
L'eau de refroidissement doit être évacuée en hiver si le chariot n'a pas de liquide antigel et antirouille.

Viscosité recommandée de l'huile pour moteur diesel sous différentes températures**Remarque :**

1. La capacité et la qualité de l'huile pour moteur diesel doivent être conformes à la classe API ou à la classe SAE J183 CD ou au-dessus de la qualité CD, GB11122-1997CD et au-dessus de la qualité CD.

2. Remplissez le moteur diesel en huile avant de quitter l'usine : CD grade SAE 15W / 40.

5. Schéma du système de lubrification



1. Graisse du moteur au lithium. 2. Graisse lubrifiante pour moteur 3. Huile de boîte
4. Huile hydraulique 5. Huile de convertisseur de couple 6. Huile de frein

Remarque :

1. Les détails de l'huile de graissage pour différents chariots sont répertoriés dans le tableau de l'huile utilisée.
2. Lubrification du mât, veuillez consulter *Maintenance hebdomadaire* (40 heures)

Protection de l'environnement :

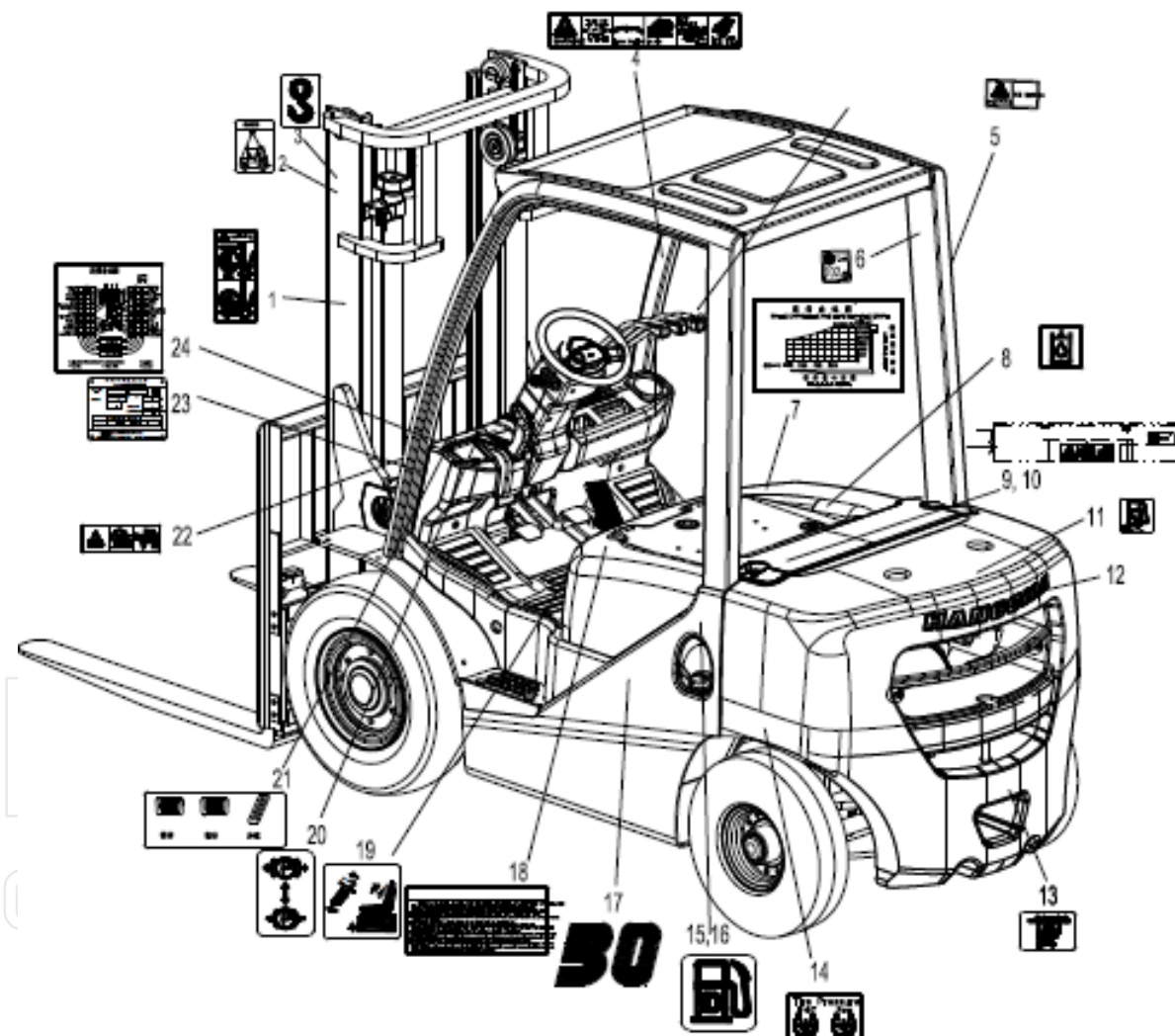
1. Veuillez effectuer le nettoyage et l'entretien du chariot aux endroits spécifiés.
2. Avant de retirer le tuyau, le connecteur et les pièces associées, veuillez utiliser le récipient spécifié pour le liquide utilisé (y compris le liquide antigel, l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile de transmission de puissance hydrodynamique, l'huile pour engrenages, le liquide de frein, la graisse de lubrification) et la batterie usagée.
3. Le liquide utilisé mentionné ci-dessus ne doit être éliminé que conformément aux lois et réglementations locales en matière de protection de l'environnement.

Sensibilisation à la sécurité :

Le liquide antigel, l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile de transmission de puissance hydrodynamique et l'huile pour engrenages doivent être remplacés lorsqu'ils sont inférieurs à 70 ° C pour éviter les blessures.

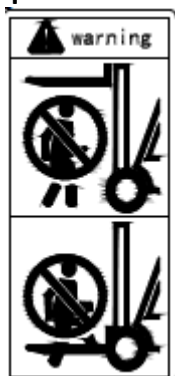
IX Etiquettes : Plaque signalétique et divers autocollants à placer sur le chariot

Un chariot 1-3.5t est pris comme exemple, mais le modèle 4-x5.5t est pareil :



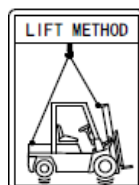
1 : Etiquette de danger	2 : Etiquette de fixation	3 : Etiquette d'accroche	4 : Etiquette de ceinture de sécurité	5 : Etiquette de non-nettoyage
6 : Etiquette de bruit	7 : Etiquette de courbe de charge	8 : Etiquette d'huile hydraulique	9 : Etiquette de risques de blessures aux mains	10 : Etiquette antigel
11 : Etiquette GPL	12 : Etiquette de mots	13 : Etiquette d'attache	14 : Etiquette de pression de pneu	15 : Etiquette diesel
16 : Etiquette essence	17 : Etiquette tonnage	18 : Etiquette d'avertissement	19 : Etiquette ouverture capot	20 : Etiquette frein à main
21 : Etiquette opérateur	22 : Etiquette danger	23 : Plaque signalétique	24 : Etiquette de lubrifications	25 : Etiquette Arrêt d'urgence

1 Etiquette de danger : A l'extérieur du mât



Ne pas rester sur ou sous la fourche : votre vie serait en danger.

2 et 3 Etiquette de fixation

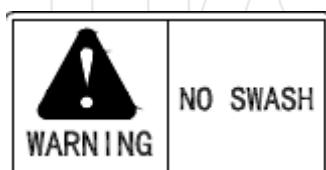


Elles montrent la position de levage et méthode de levage des chariots. Évitez le cordon qui peut endommager la lumière lors du levage.

4. Etiquette de ceinture de sécurité et d'anti-renversement



5. Etiquette de non-lavage

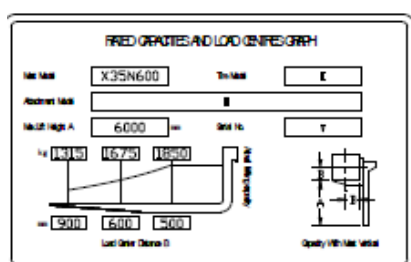
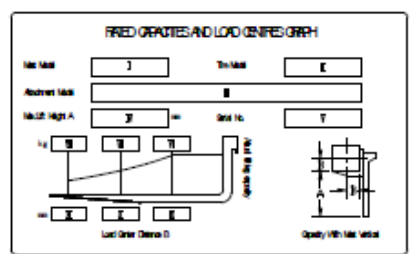


Sur le dessus droit de la cabine, c'est le passage d'entrée d'air du moteur. Il est strictement interdit de laisser entrer l'eau pendant le lavage d'un chariot.

6. Etiquette de bruit



7. Etiquette de courbe de charge



Elle montre la connexion entre la position du centre de charge et la charge max., hauteur de levage max.

La capacité de charge diminue si le chariot est équipé de fixations sur les côtés, ou la hauteur de levage augmente.

Avant le chargement, veuillez vérifier si le centre de charge est dans la plage de charge du tableau de capacité. Si la figure de charge est complexe, veuillez-vous assurer que la partie la plus lourde de la charge est au centre de la fourche et près du dossier.

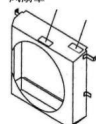
8.Niveau d'huile hydraulique



9.Etiquette de risques de blessures

10.Etiquette d'antigel

Fan Shroud
风扇罩



11.Etiquette GPL



Etiquetez cette étiquette sur le cylindre :

Marqué : Où le poids max de GPL est de 52kg.

Pression LPG max : 2.2mPa

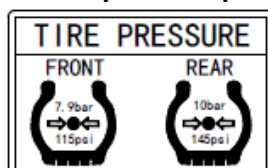
Support de poids max : 105kg

13.Etiquette d'attache

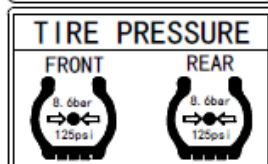


14.Etiquette de pression pneus

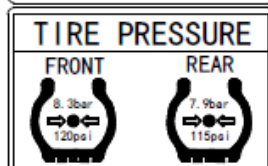
1.5t~1.8t
(3300lb-
3850lb)



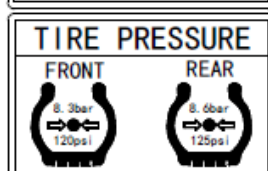
2.0t~2.5t
(4400lb-
5500lb)



3.0t~3.5t
(6600lb-
7700lb)



4.0t~X5.
5t
(8800lb-
12000lb
)



15. Etiquette diesel



Elle montre la position du filtre à huile, qui est à l'arrière gauche de la cabine (Diesel, sans GPL)

16. Etiquette Essence



Elle montre la position du filtre à huile, qui est à l'arrière gauche de la cabine (Essence, sans GPL).

17. Etiquette de Tonnage



Par exemple, 30||signifie que la capacité nominale est 3 tonnes

18. Etiquette d'avertissement

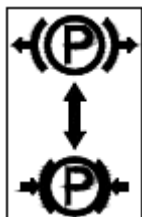


19. Etiquette d'ouverture du capot

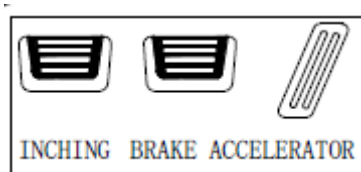


Avant d'ouvrir le capot, avancez le volant et inclinez le siège arrière.
Après avoir fermé le capot, remettez le volant et le dossier en position d'origine.

20. Etiquette de frein à main



21. Etiquette du conducteur 1 : Chariot hydraulique



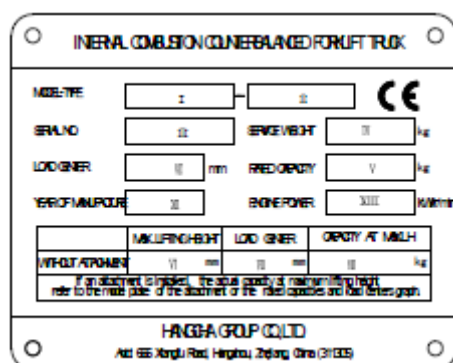
22. Etiquette de danger



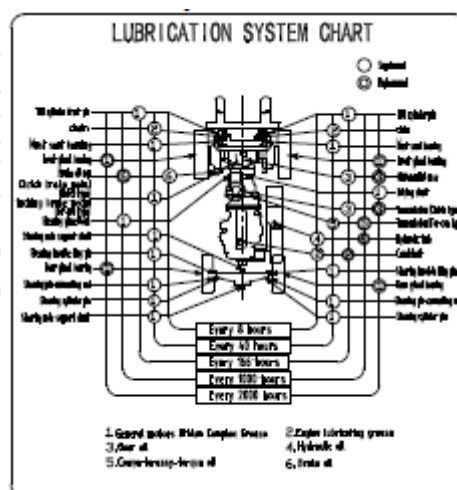
Le mât intérieur et extérieur, le cadre de fourche sont toutes des pièces qui glissent. Les mains ne sont pas autorisées à atteindre les mâts intérieur et extérieur. Si une pièce doit être vérifiée ou réparée, l'inspection et la réparation doivent être effectuée après avoir arrêté le moteur. Il ne doit y avoir personne sur le chariot pour éviter les accidents et une manipulation incorrecte du mât.

Avertissement : C'est dangereux pour votre vie. Si le corps est écrasé entre le mât, le châssis et la cabine, cela peut être fatal.

23. Plaque signalétique



24. Etiquette du système de lubrification



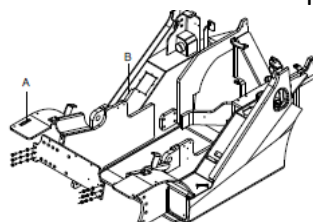
25. Etiquette d'arrêt d'urgence



Position d'impression du numéro de série

A : numéro de cadre

B : code protection mécanique de l'environnement (Seulement la Chine)



X. Transport de chariot, levage, remorquage

Hissez le chariot

Utilisez des câbles en acier à passer à travers les trous des deux côtés de l'extérieur du mât et dans crochet du le contrepoids, puis utilisez le dispositif de levage pour hisser le chariot.

Avertissement :

- Lors du levage du chariot, ne pas enrouler la protection supérieure avec le câble d'acier.
- Les câbles en acier et le dispositif de levage doivent être très fermes pour soutenir le chariot car le chariot est très lourd.
- Ne soulevez pas le chariot par la cabine.
- Lors du levage du chariot, ne vous mettez pas sous le chariot.

Transport

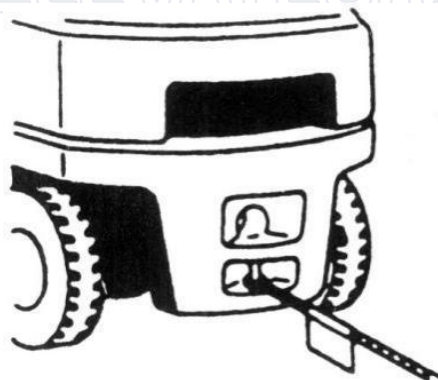
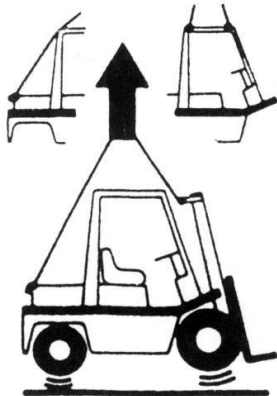
Le chariot élévateur est conçu pour la manutention et le transport sur de courtes distances uniquement. Ce n'est pas conçu pour le transport longue distance. Le chariot élévateur doit être transporté par bateau, train ou camion, de plus de 5T de chargement. Serrez le levier de frein, placez des blocs sur les roues avant et arrière et attachez la carrosserie du chariot avec suffisamment de corde pour éviter tout glissement pendant le transport.

Remorquage

La tige de remorquage au bas du contrepoids est utilisée pour tirer et traîner le chariot. Pour l'installation, retirez d'abord la tige de remorquage, puis installez les cordes. Après cela, remplacez la tige.

Méthode de remorquage pour les chariots endommagés

Relâchez le levier de frein à main. Placez la boîte au point mort. Faites attention à la sécurité routière et accrochez une étiquette pour dire que vous êtes remorqué.



Attention : • Ne jamais remorquer le chariot avec un système de direction anormal et un système de freinage endommagé.

- Respectez les règles de circulation lors du remorquage d'un chariot sur route.

Avertissement : • Connectez UNIQUEMENT les câbles métalliques à la tige de remorquage.

- NE tirez PAS brusquement une charge fixée par des câbles en acier.

XI Paramètres des principales performances techniques

Modèle		CPCD20-XW97F	CPCD25-XW97F	CPCD30-XW97F	CPCD35-XW97F
Capacité nominale (kg)		2000	2500	3000	3500
Centre de gravité de charge mm		500		500	
Hauteur de levage max mm		3000		30000	
Hauteur de levage libre mm		140		145	
Vitesse max de levage mm/s		600		500	440
Inclinaison du mât F/B		6°/12°		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		18.5		18.5	
Garde au sol mm		115		130	
Rayon de braquage min mm		2180	2250	2350	2415
Capacité de pente (pleine charge) %		23		22	20
Empattement mm		1650		1700	
Piste (F/R) mm		965/973		1005/975	
Poids de service kg		3405	3765	4350	4705
Dimensions (fourches inclus)		3600x1155x2115	3675x1155x2115	3800x1225x2130	3870x1225x2165
Pneus (F/R)		7.00-12-12PR 6.00-9-10PR		28x9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	
Batterie V/Capacité Ah		12/90/20h		12/90/20h	
Moteur diesel	Modèle	Kubota, V2607-CRE5B			
	Capacité nominale	37.4kW/2400 r/min			
	Couple max	174.1N.m/1500 r/min			
	Déplacement	2.615			

Modèle		CPCD20-XH7F CPCD20-XH7B	CPCD25-XH7F CPCD25-XH7B	CPCD30-XH7F CPCD30-XH7B	CPCD35-XH7F CPCD35-XH7B
Capacité nominale (kg)		2000	2500	3000	3500
Centre de gravité de charge mm		500		500	
Hauteur de levage max mm		3000		30000	
Hauteur de levage libre mm		140		145	
Vitesse max de levage mm/s		600		460	440
Inclinaison du mât F/B		6°/12°		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		18.5		18.5	
Garde au sol mm		115		130	
Rayon de braquage min mm		2180	2250	2340	2415
Capacité de pente (pleine charge) %		27	25	23	21
Empattement mm		1650		1700	
Piste (F/R) mm		965/973		1005/975	
Poids de service kg		3405	3765	4350	4705
Dimensions (fourches inclus)		3600x1155x2115	3675x1155x2115	3800x1225x2130	3870x1225x2165
Pneus (F/R)		7.00-12-12PR 6.00-9-10PR		28x9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	
Batterie V/Capacité Ah		12/90/20h		12/90/20h	
Moteur diesel	Modèle	Xinchai, 3 ^E 22YG51			
	Capacité nominale	44.8kW/2400 r/min			
	Couple max	210N.m/1600-1800 r/min			
	Déplacement	2.23			

Modèle		CPCD20-XH3F CPCD20-XH3B	CPCD25-XH3F CPCD25-XH3B	CPCD30-XH3F CPCD30-XH3B	CPCD35-XH3F CPCD35-XH3B
Capacité nominale (kg)		2000	2500	3000	3500
Centre de gravité de charge mm		500		500	
Hauteur de levage max mm		3000		3000	
Hauteur de levage libre mm		140		145	
Vitesse max de levage mm/s		560		450	385
Inclinaison du mât F/B		6°/12°		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		19		17.9	
Garde au sol mm		115		130	
Rayon de braquage min mm		2180	2250	2340	2415
Capacité de pente (pleine charge) %		20		20	
Empattement mm		1650		1700	
Piste (F/R) mm		965/973		1005/975	
Poids de service kg		3405	3765	4350	4705
Dimensions (fourches inclus)		3600x1155x2115	3675x1155x2115	3800x1225x2130	3870x1225x2165
Pneus (F/R)		7.00-12-12PR 6.00-9-10PR		28x9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	
Batterie V/Capacité Ah		12/90/20h		12/90/20h	
Moteur diesel	Modèle	GK25 LPG EU-Stage V CERT			
	Capacité nominale	43.4kW/2700 r/min			
	Couple max	183.5N.m/1600 r/min			
	Déplacement	2.488			

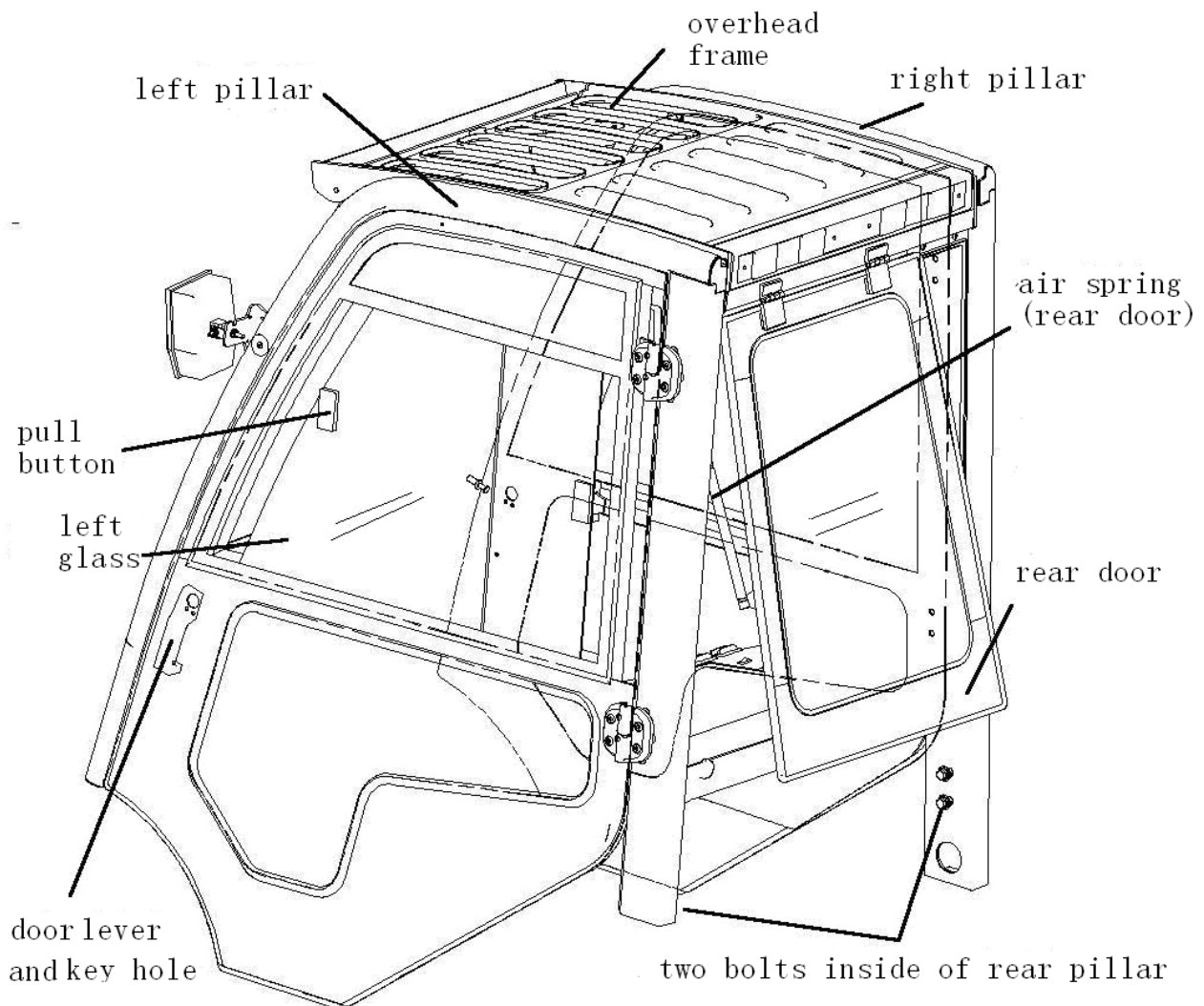
Modèle		CPCD15-XW97F	CPCD18-XW97F
Capacité nominale (kg)		1500	1750
Centre de gravité de charge mm		500	
Hauteur de levage max mm		3000	
Hauteur de levage libre mm		155	
Vitesse max de levage mm/s		580	
Inclinaison du mât F/B		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		19	
Garde au sol mm		115	
Rayon de braquage min mm		1990	2015
Capacité de pente (pleine charge) %		25	
Empattement mm		1475	
Piste (F/R) mm		900/920	
Poids de service kg		2650	2650
Dimensions (fourches inclus)		3205x1080x2125	3230x1080x2125
Pneus (F/R)		6.5-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	
Batterie V/Capacité Ah		12/60/20h	
Moteur diesel	Modèle	Kubota, V2607-CR-E5B	
	Capacité nominale	37.4kW/2400 r/min	
	Couple max	174.1N.m/1500 r/min	
	Déplacement	2.615	

Modèle		CPYD15-XH1F CPYD15-XH1B	CPYD18-XH1F CPYD18-XH1B
Capacité nominale (kg)		1500	1750
Centre de gravité de charge mm		500	
Hauteur de levage max mm		3000	
Hauteur de levage libre mm		155	
Vitesse max de levage mm/s		530	
Inclinaison du mât F/B		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		18	
Garde au sol mm		115	
Rayon de braquage min mm		1990	2015
Capacité de pente (pleine charge) %		20	
Empattement mm		1475	
Piste (F/R) mm		900/920	
Poids de service kg		2650	2765
Dimensions (fourches inclus)		3205x1080x2105	3230x1080x2105
Pneus (F/R)		6.5-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	
Batterie V/Capacité Ah		12/60/20h	
Moteur diesel	Modèle	GK21 LPG EU-Stage V CERT	
	Capacité nominale	38.4kW/2700 r/min	
	Couple max	151N.m/1600 r/min	
	Déplacement	2.065	

Modèle		CPCD40-XW99BN	CPCD45-XW99BN	CPCD50-XW99BN	CPCD55-XW99BN
Capacité nominale (kg)		4000	4500	5000	5500
Centre de gravité de charge mm		500			
Hauteur de levage max mm		3000			
Hauteur de levage libre mm		170			
Vitesse max de levage mm/s		500		430	
Inclinaison du mât F/B		6°/12°		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		24			
Garde au sol mm		170			
Rayon de braquage min mm		2690	2720	2875	2905
Capacité de pente (pleine charge) %		20		20	
Empattement mm		2000		2150	
Piste (F/R) mm		1173/1130	1203/1130		
Poids de service kg		6350	6550	6700	7100
Dimensions (fourches inclus)		4155x1420x2270	4180x1490x2270	4335x1503x2270	4350x1503x2270
Pneus (F/R)		8.25-15-14PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR2 7.00-12-12PR2		
Batterie V/Capacité Ah		12/105		12/105	
Moteur diesel	Modèle	Kubota, V3307-CR-TIE5B			
	Capacité nominale	54.6kW/2200 r/min			
	Couple max	330N.m/1400 r/min			
	Déplacement	3.331			

Modèle		CPCD40-XH8BN	CPCD45-XH8BN	CPCD50-XH8BN	CPCD55-XH8BN
Capacité nominale (kg)		4000	4500	5000	5500
Centre de gravité de charge mm		500			
Hauteur de levage max mm		3000			
Hauteur de levage libre mm		170		160	
Vitesse max de levage mm/s		460		410	
Inclinaison du mât F/B		6°/12°		6°/12°	
Vitesse de conduite max (sans charge) km/h		24	25		
Garde au sol mm		170			
Rayon de braquage min mm		2690	2720	2875	2905
Capacité de pente (pleine charge) %		20		20	
Empattement mm		2000		2150	
Piste (F/R) mm		1173/1130	1203/1130		
Poids de service kg		6500	6700	6850	7250
Dimensions (fourches inclus)		4155x1420x2270	4180x1490x2270	4335x1503x2270	4350x1503x2270
Pneus (F/R)		8.25-15-14PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR2 7.00-12-12PR2		
Batterie V/Capacité Ah		12/105		12/105	
Moteur diesel	Modèle	XINCHAI, 4 ^E 30YG52-001			
	Capacité nominale	55.8kW/2200 r/min			
	Couple max	320N.m/1600 r/min			
	Déplacement	2.97			

XII Cabine et poste conducteur



La structure de la cabine :

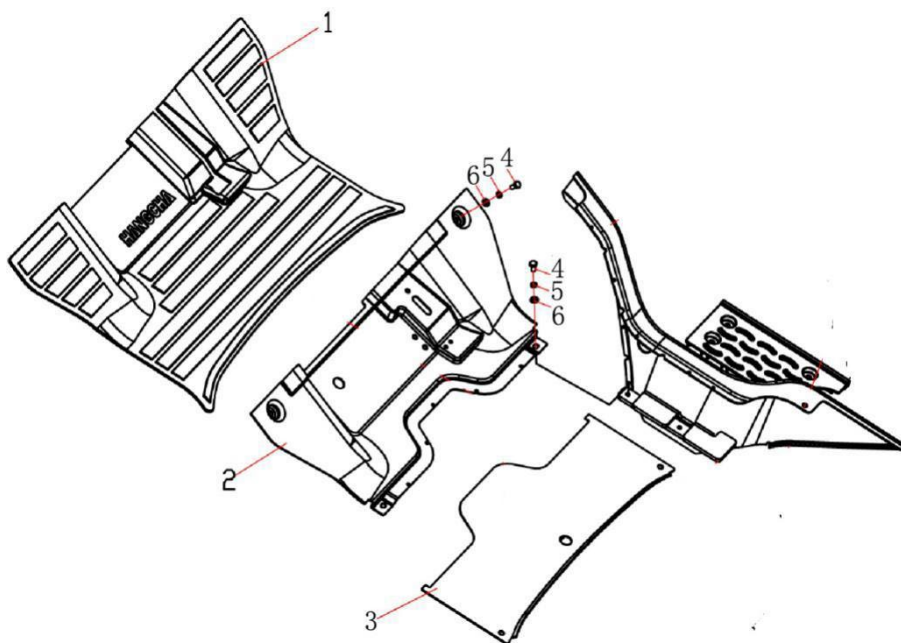
Nouveau type de conception, il se compose d'un bras de support gauche, d'un bras de support arrière, d'une vitre avant, d'une porte gauche, d'une porte droite, d'un panneau arrière.

Le fonctionnement de la cabine :

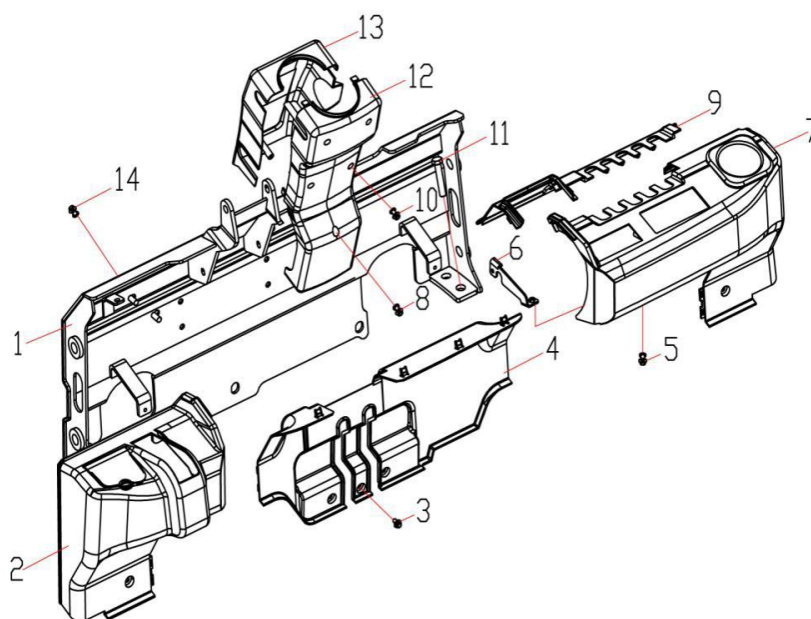
1. Ouvrez la porte gauche avec la clé, entrez dans la cabine.
2. Fermez la porte, assurez-vous que les portes gauche et droite se ferment avant de travailler.
3. La vitre de la porte gauche et droite peut être déplacé par le bouton de tirage sur la vitre.
4. Le panneau arrière peut être ouvert en desserrant la boucle de verrouillage.

Démonter la cabine :

1. Arrêtez le chariot sur un sol plat et lisse, abaissez le frein à main, éteindre le moteur, s'assurer que la porte peut s'ouvrir.
2. Ouvrez les portes gauche et droite au maximum.
3. Démontez le plancher avant et arrière.



4. Démontez le couvercle de protection gauche, central et droit qui est associé au cadre du tableau de bord.



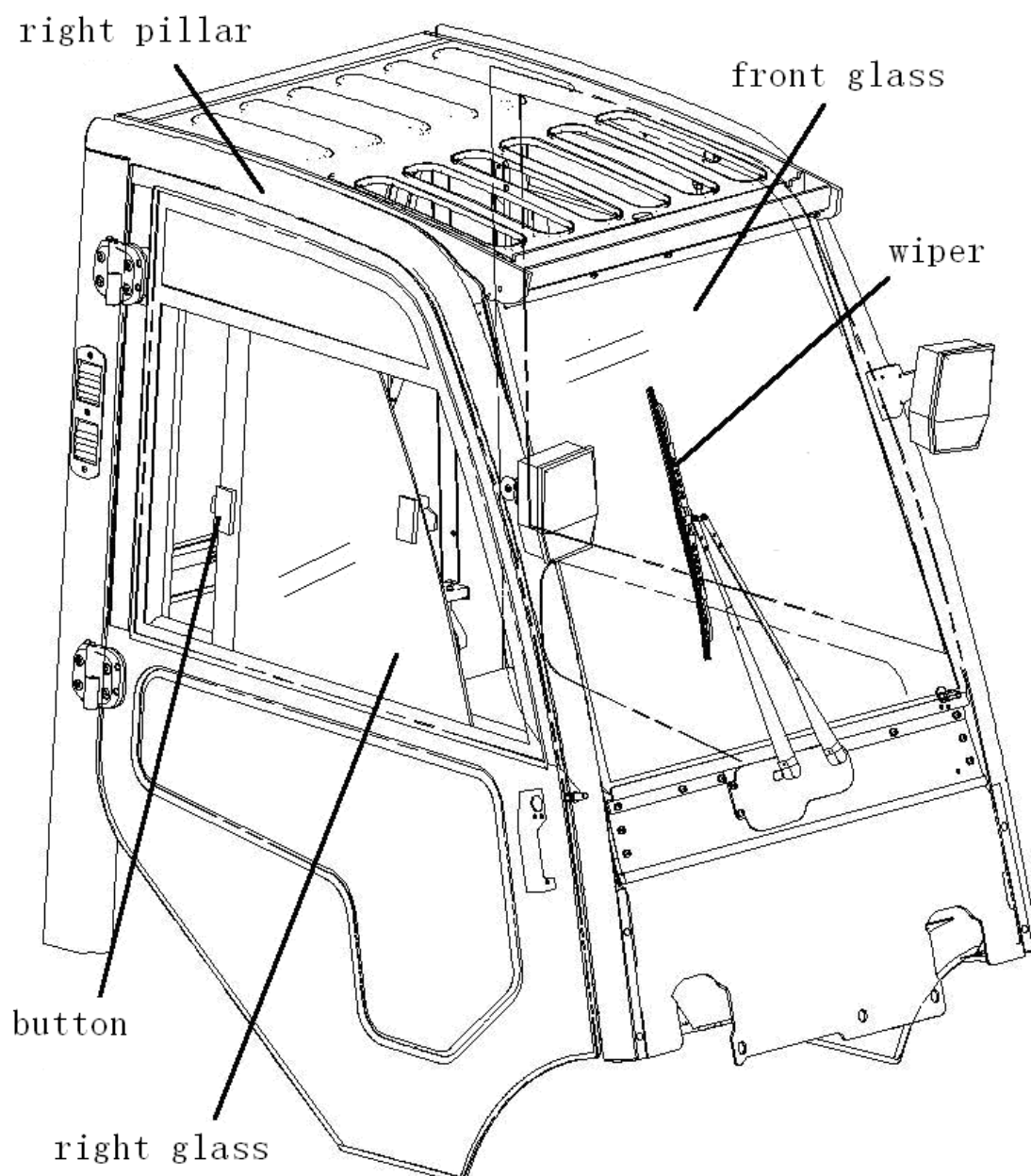
1 : Cadre du tableau de bord	2 : Couvercle de protection gauche	3 : Boulon (5 pièces)
4 : Couvercle de protection arrière	5 : Boulon	6 : Support
7 : Couvercle de protection droit	8 : Boulon M5 x 16 (3pcs)	9 : Couvercle de protection avant
10 : Boulons M4 x 16 (2pcs)	11 : Boulon	12 : Bouton de couvercle arrière
13 : Bouton de couvercle arrière	14 : Boulons M6 x 16 (5 pcs)	

5. Retirez la connexion de l'interrupteur du ventilateur, de l'essuie-glace, du voyant d'alarme, etc.
6. Retirez les 4 boulons des bras avant gauche et avant droit.
7. Ouvrez le capot.
8. Retirez 2 boulons à l'intérieur des bras arrière gauche. (Clé à main)
9. Retirez le réservoir d'eau et 2 vis de serrage.
10. Retirez la vitre de la cabine (attention), démontez le panneau arrière et la poutre.
11. Élinguez la cabine, retirez le câble.
12. Posez doucement.

Installer la cabine :

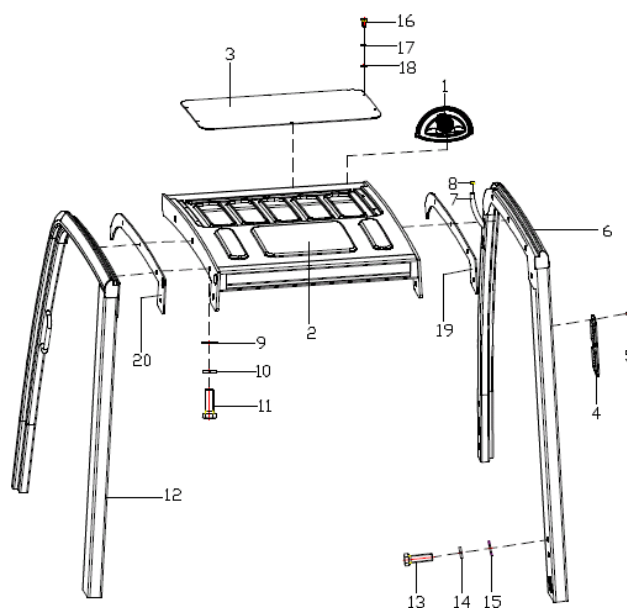
La procédure d'installation est opposée à la procédure de dépose.

Couple de serrage de 8 boulons reliés entre les pieds de support et la carrosserie du chariot : $T = 137N \cdot m \sim 167 N \cdot m$.





Démontage du garde-corps



1 : Rétroviseur arrière	2 : Toit	3 : Panneau de visibilité	4 : Cache
5 : Boulons M5 x12	6 : Support d'assemblage droit	7 : Joint	8 : Début du tuyau
9 : Joint 14 (8pcs)	10 : Rondelle 14 (8ps)	11 : Boulons M14x1.5x45 (8pcs)	12 : Support d'assemblage gauche
13 : Boulons M16 x 1.5 x45 (8pcs)	14 : Rondelle 16	15 : Joint (8pcs)	16 : Boulons M6x12 (6 pcs)
17 : Boulons 6 (6pcs)	18 : Joint 6 (6pcs)	19 : Joint droit	20 : Joint gauche

1. Arrêtez le chariot sur un sol plat et lisse ; abaissez le frein à main, éteindre le moteur, s'assuré que la porte ne pourrait pas s'ouvrir.
2. Démontez le couvercle de protection gauche, central et droit qui est associé au châssis.
3. Démontez le tapis de pédale, la semelle arrière, la semelle avant. (Voir la partie supérieure).
4. Retirez la connexion de l'interrupteur du ventilateur, de l'essuie-glace, du voyant d'alarme, etc.
5. Retirez 4 boulons à l'intérieur avant gauche et avant droit.
6. Ouvrez le capot.
7. Retirez 2 boulons à l'intérieur des pattes arrière gauche. (Clé à main)
8. Retirez le réservoir d'eau à droite et 2 vis de serrage.
9. Élinguez la cabine, retirez le câble.
10. Posez doucement.

La procédure d'installation est opposée à la procédure de dépose. Couple de serrage de 8 boulons reliés entre les pieds de support et la carrosserie du chariot : $T = 137N \cdot m \sim 167N \cdot m$.



XIII Fonctionnement et remarques sur les chariots GPL

Le système de carburant GPL se compose d'un cylindre, d'un filtre, d'un régulateur de réduction de pression, d'un mélangeur, etc. Le GPL provient du cylindre à vanne combinée et d'une canalisation haute pression, puis passe dans le filtre et dans le réducteur. Après évaporation dans le mélangeur, le mélange avec évacuation d'air, brûle dans le cylindre du moteur et entraîne le chariot élévateur. Le moteur GM 4.3L est équipé d'un régulateur de réduction de pression et d'un mélangeur.

1. Ravitaillement en GPL et remplacement

Une fois que le carburant dans le réservoir est vide, remplacez-le. Fermez d'abord la vanne d'arrêt de sortie, déconnectez rapidement, placez les connecteurs rapides sur la soupape de sortie du cylindre avec couvercle, retirez la bouteille et faites le plein à la station-service. Pendant le ravitaillement en carburant, posez le réservoir, mettez la soupape du compteur d'admission sur le dessus (niveau de liquide indiquant le mètre à la ligne horizontale à un angle de 60° à ce moment), puis dévissez le couvercle de la valve de gonflage, insérer le bouchon de gonflage, ouvrez la valve à carburant. Lorsque le carburant GPL atteint 80% du volume du cylindre, retirez le bouchon de gonflage (lorsque le carburant atteint 80% du volume nominal, son dispositif s'éteint automatiquement). Après avoir fini de faire le plein, prenez le bouchon, visser le couvercle de la valve de gonflage et serrez la valve d'entrée.

Après avoir installé le réservoir dans un certain angle (niveau de liquide indiquant le compteur à la ligne horizontale à 60°), connectez avec un connecteur rapide, allumez l'interrupteur de la vanne d'arrêt de sortie pour vérifier s'il y a une fuite d'air, sinon éliminez-la. Puis démarrez le chariot. Fermez la vanne après l'utilisation du chariot.

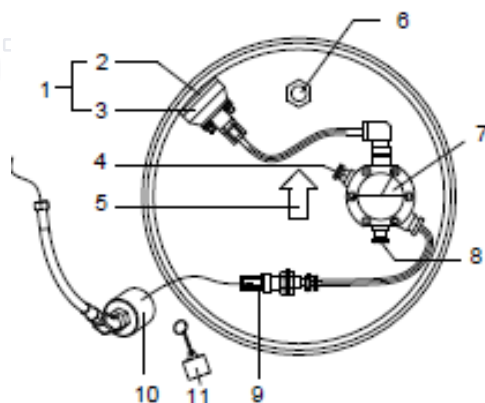


Schéma de la face d'extrémité du cylindre

1 : Vanne de gonflage	2 : Cache	3 : Port d'entrée	4 : Vanne de limite
5 : Etiquette d'installation UP6	6 : Soupape de sécurité	7 : Indicateur de niveau	8 : Vanne d'arrêt
9 : Connecteur	10 : Adaptateur femelle	11 : Capuchon	

2. Le fonctionnement du commutateur biénergie

1. Tournez le commutateur sur GAS, et le carburant choisi est de l'essence ;
2. Tournez le commutateur sur LPG, puis le carburant est sélectionné est GPL ;
3. Position intermédiaire, pas de connexion



Simple et robuste !

3. Démarrage du moteur

(1) Par essence :

Arrêtez le réservoir de GPL, allumez l'interrupteur d'essence durant plusieurs secondes, tournez la clé de contact pour démarrer le moteur → le moteur démarre.

(2) Par GPL :

① Carburateur sans essence : Si vous savez que le carburateur est sans essence avant de démarrer, utilisez la directivité GPL. Fermez l'interrupteur d'essence, ouvrez l'interrupteur GPL quelques secondes, puis tournez la clé pour démarrer le moteur.

② Carburateur à essence : démarrer le moteur n'est pas facile au GPL, fermez l'interrupteur GPL et essence (choisissez la position médiane), démarrez par l'essence. Lorsque l'essence sera épuisée dans le carburateur, la vitesse de rotation du moteur sera ralentie, ouvrez l'interrupteur GPL, tournez sur GPL. L'essence brûlera complètement dans le carburateur, arrêtez le moteur, ouvrez l'interrupteur GPL, utilisez la clé pour démarrer le moteur.

4. Changement de carburant pendant le fonctionnement du moteur

Du GPL à l'essence :

① Commutez le bouton de changement de carburant de la position GPL à neutre, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur, restez immobile et accélérez jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

② Une fois le moteur complètement arrêté, remettez le bouton de changement de carburant en position GAS, puis redémarrez le moteur.

D'essence à GPL :

① Placez le bouton de changement de carburant de la position GAS à neutre, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur, restez immobile et accélérez jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

② Une fois le moteur complètement arrêté, ouvrez le robinet de sortie de GPL sur le côté, mettez le bouton de changement de carburant sur la position GPL et redémarrez le moteur.

Attention :

1. Ne changez pas de carburant lorsque le moteur fonctionne. Ce n'est qu'après l'arrêt complet du moteur que vous pouvez changer de carburant.

2. Utilisez de l'essence pour conduire plusieurs kilomètres au moins toutes les deux semaines pour éviter la détérioration de l'essence.

3. Une fois le moteur démarré, ne changez pas de carburant tout de suite, le moteur doit être à une température normale avant de changer de carburant.

Lorsque vous utilisez du GPL, vous devez faire attention aux points suivants :

Avant de conduire, vérifiez que le réservoir et le tuyau ne fuient pas.

Une fois que le GPL fonctionne, arrêtez le moteur de la manière suivante :

① Placez le commutateur de changement de carburant au point neutre ;

② Videz le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête ;

③ Assurez-vous que le reste de GPL est épuisé. Placez la clé en position —OFF|| après l'arrêt du moteur.

4. Avant de stationner pendant une longue période, vous devez fermer complètement la vanne du cylindre et vérifier si le moteur fuit.

5. Pendant le déplacement, en cas de fuite, de panne ou de toute autre condition anormale, fermez complètement la vanne d'arrêt de la bouteille et faites réparer le système GPL.

5. Attention

- (1) S'il y a une fuite de GPL sur le chariot en fonctionnement, éteignez l'interrupteur GPL, fermez la vanne de sortie, vérifiez si les connecteurs sont desserrés et réglez-le. Conduisez avec de l'essence lorsque le défaut n'est pas encore éliminé.
- (2) Un chariot bicarburant doit utiliser de l'essence 93 # ou du GPL utilisé par un chariot comme carburant, sinon cela peut influencer la précision du temps d'allumage et faire chuter la puissance.
- (3) Si vous stationnez plus de 10 minutes, fermez l'interrupteur GPL (ou la vanne de sortie).
- (4) Pendant le fonctionnement du moteur, maintenez la température de l'eau entre 70 °C et 85 °C.

6. Appuyez sur le régulateur de réduction (moteurs GK21 LPG \ GK25LPG \ 4.0-7.0t)

Il existe deux fonctions du régulateur de réduction de la pression. L'un est la décompression, il fait chuter la pression du GPL du cylindre à une pression atmosphérique. La deuxième est la transpiration, le GPL liquide absorbe la chaleur du moteur circulaire pour brûler.

7. Mélangeur moteur GK21 LPG \ GK25LPG \ 4.0-7.0t

Le mélangeur est basé sur les conditions de fonctionnement du moteur, il envoie le GPL vaporisé et l'air ensemble dans le moteur pour répondre aux exigences du moteur dans différentes conditions de travail.

8. Réservoir(1) Fonction

Il est composé d'une soupape de sécurité, d'une entrée de GPL, d'un raccord rapide et d'autres accessoires. Il prend en charge et stocke le carburant, et il est situé à l'arrière du chariot. Les fonctions :

a. Vanne d'arrêt

Contrôle les lignes d'entrée et de sortie du GPL

b. Valve de limite de charge

Ouvrez la vanne de limite de charge pour charger le GPL jusqu'à ce que le dispositif de charge soit automatiquement fermé lorsque 70% - 80% du volume du conteneur est plein.

c. Indication de niveau

La jauge sur le réservoir indique le volume restant.

d. Soupape de limite de sortie

Lorsque l'effusion dépasse la valeur indiquée ou que le tuyau est cassé, le dispositif d'évacuation de la vanne se ferme automatiquement.

e. Soupape de sécurité

La soupape de sécurité s'ouvre automatiquement lorsque la pression dans la bouteille dépasse la pression standard.

(2) Paramètres principaux

Température de travail : -40 °C ~ + 60 °C ; Pression de travail : 2,2 MPa ; pression d'ouverture de la soupape de sécurité : $2,5 \pm 0,2$ MPa ; Max. capacité : 80% du volume du cylindre.

(3) Remplacement du réservoir

Collez les procédures d'opération de sécurité sur le cylindre (Voir Fig.1)

1. Gare le chariot sur un sol plat et stable, arrêtez le moteur, serrez le frein à main ;
- 2 Retirez le réservoir :

a. Fermez la vanne d'arrêt de sortie et retirez le connecteur de sortie. (Voir la figure 2)



Fig. 1

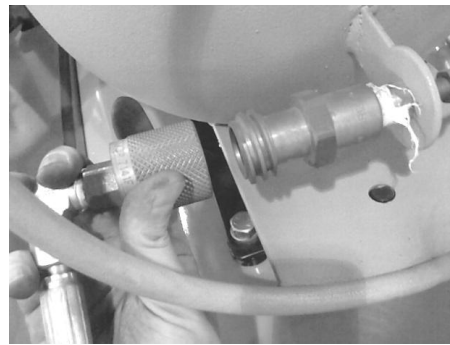
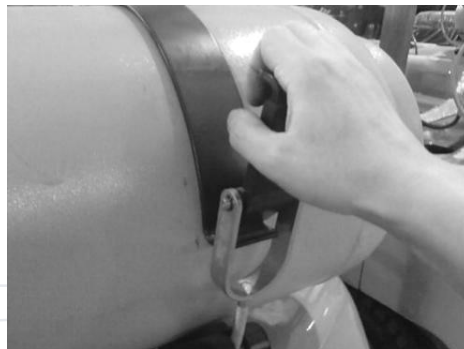


Fig. 2

b. Desserrer les pièces fixes du cylindre, voir ci-dessous :

Support de bandes métallique



Boucle de ceinture et dispositif de serrage



1. Tenez le dispositif de serrage avec la main droite, utilisez l'index, le majeur et l'annulaire pour retirer la boucle de verrouillage.



2. Maintenez la boucle de verrouillage vers le haut et poussez le dispositif de serrage jusqu'à ce qu'il touche le cylindre.

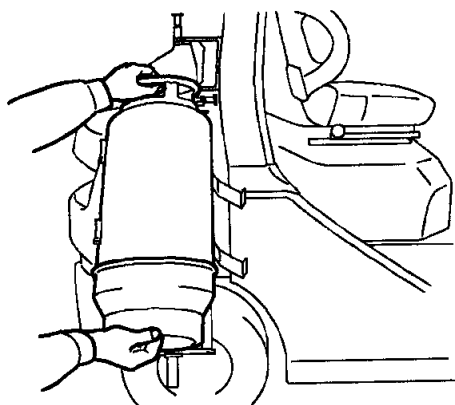


3. Gardez la boucle de verrouillage et tirez vers le bas tout le dispositif de serrage



4. La ceinture est alors détachée du dispositif de serrage.
5. Retirez le dispositif de serrage gauche de la boucle de ceinture en suivant la même procédure.

Retirez le réservoir et chargez



Attention :

1. Évitez de cogner le réservoir contre le chariot lors du retrait.
2. Assurez-vous que la vanne d'arrêt de sortie est fermée.
3. N'emportez la bouteille vide qu'au lieu de chargement autorisé. La charge privée n'est pas autorisée, et le GPL doit répondre au tableau 1 *Exigences techniques relatives au GPL utilisé par le chariot.*

Remarque : a) 1# utilisé à plus de -20°C
 b) 2# utilisé à plus de -10°C
 c) 3# utilisé à plus de 0°C

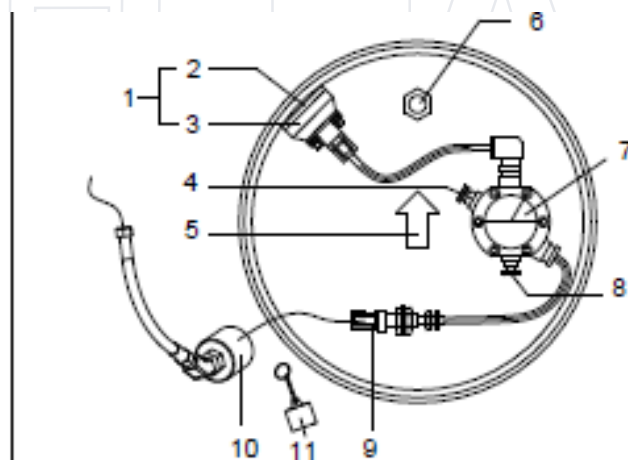
Tableau 1 : Exigences techniques relatives au GPL utilisé par le chariot.

Description		Index Qualité			Méthode de test
		1#	2#	3#	
Pression vapeur (37.8°C/kPa)		<1430	890-1430	660-1340	GB/T 6602a
Fraction massique du composant	Diméthylméthane	>85	>65-85	40-65	SH/T 0614b
	Butane et composants supérieur	<2.5	-	-	
	Pentane et composants supérieurs	-	<2.0		
	Oléfine totale	<10			
	Butadiène	<0.5			
Résidus	Résidus évaporés	<0.05			SY/T 7509
	Huile souillée	Passé			
Densité (20°C) (kg/m3)		Mesure actuelle			SH/T 0221c
Corrosion / qualité du cuivre		<1			SH/T 0232
Teneur totale en soufre / (mg / m3)		<270			SH/T 0222d
Hydrogène sulfuré		Non			SH/T 0125
Eau		Non			Coup d’œil
Remarque 1 : Teneur en gaz, la teneur totale en soufre est de 0 °C, 101,35 kPa.					
Remarque 2 : il peut être mesuré s'il existe de l'eau en observant lors de la mesure de la densité					

- a. La pression d'évaporation peut être évaluée par GB / T 12576 et mesurée par GB / T 6602 lors d'arbitrage.
- b. Le composant peut être mesuré par SH / T 0230, et mesuré par SH / T 0614 lors d'arbitrage.
- c. La densité peut être mesurée par GB / T 12576, mais mesurée par SH / T 0221 lors d'arbitrage.
- d. La teneur totale en soufre peut être mesurée par SY / T 7508 , mais mesurée par SH / T 0222 lors d'arbitrage.

9. Procédure de remplacement de la bouteille de GPL

- (1) Portez des gants en toile pour éviter les fuites de gaz et empêcher les engelures aux doigts pendant le changement de gaz.
- (2) Assurez-vous que l'endroit est dégagé et bien ventilé lors du chargement du GPL, il est interdit de fumer, éloignez-vous de toute source de flamme.
- (3) Remplissez le GPL comme suit: posez la bouteille de GPL à plat et réglez le limiteur de charge vers le haut, puis dévisser le capuchon de la vanne d'entrée, brancher le connecteur de remplissage, ouvrez la vanne d'arrêt d'entrée pour charger le GPL jusqu'à 80% du volume nominal de la bouteille, retirez le connecteur, visser le capuchon et la vanne d'arrêt d'entrée. Vérifiez toutes les pièces et assurez-vous qu'elles sont toutes intactes.
- (4) Soulevez le vérin jusqu'au chariot et fixez-le, placez la flèche (5) vers le haut, puis insérez la goupille au cylindre.



- (5) Assurez-vous que les vannes d'arrêt d'entrée et de sortie (4,8) sont fermées.
- (6) Branchez le connecteur d'entrée (10) avec la vanne de sortie (9) et serrez.
- (7) Ouvrez lentement la vanne d'arrêt de sortie (8) .
- (8) Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite avant l'utilisation, s'il y a une fuite, fermez la vanne d'arrêt de sortie (8) , allumez le connecteur d'entrée du chariot élévateur (3) .

Remarque : Après avoir installé le réservoir, connectez le tuyau de raccordement avec un connecteur rapide, ouvrez la vanne d'arrêt de sortie (8) , enduisez chaque joint avec une bulle de savon pour vérifier si le joint fuit, s'il y a une fuite au joint, éliminez le problème, puis faites fonctionner le chariot élévateur. Fermez la vanne d'arrêt de sortie (8) lorsque vous avez fini d'utiliser le chariot élévateur.

10. Fixation du réservoir

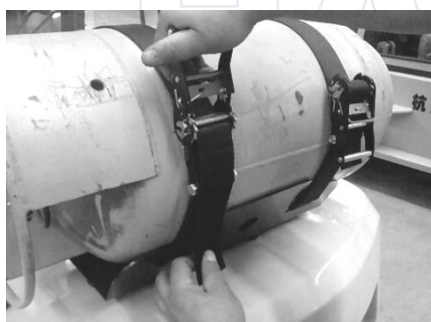
La fixation du réservoir est opposée au démontage.



a. Tenez le dispositif de retenue avec la main droite, prenez la ceinture à boucle avec la main gauche, dirigez-vous vers l'encoche de la roue à rochet.



b. Passez la ceinture à travers l'encoche de la roue à rochet.



c. Tirez la ceinture de la boucle vers le bas avec la main gauche, tirez la boucle de verrouillage avec l'index, le majeur et le troisième doigt de la main droite, et poussez vers le haut pour toucher le réservoir en même temps.



Maintenez la ceinture de boucle tendue et gardez la boucle de verrouillage dehors, faites pivoter le dispositif vers le bas avec la main droite jusqu'à toucher le réservoir.



e. Maintenez la tension avec la main gauche, tenez le dispositif avec la main droite, desserrez la boucle de verrouillage et tournez le dispositif de retenue plusieurs fois jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être déplacé.



f. Tournez vers le bas jusqu'à toucher le réservoir.

Simple et robuste !

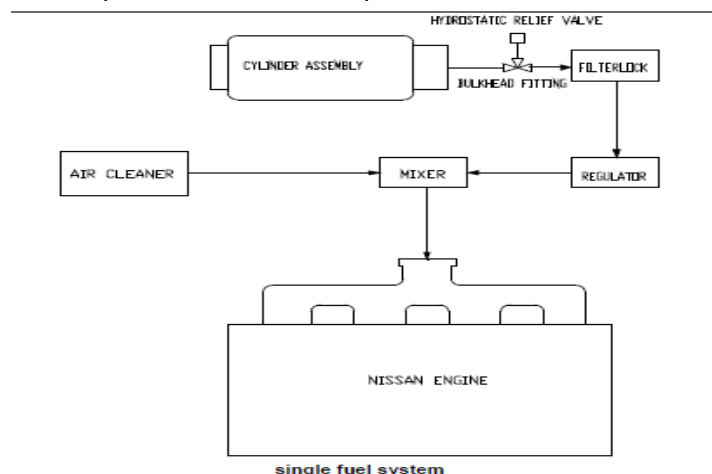
11. Avis pendant l'utilisation

- (1) Lors de la charge de GPL, ouvrez d'abord la vanne d'entrée, fermez la vanne de sortie, lorsque la charge est terminée, fermez la vanne d'entrée.
- (2) Lors de la prise d'assemblage sur le chariot, il doit être fixé et la flèche doit pointer vers le haut et la vanne d'entrée doit être fermée. Connectez le connecteur d'entrée avec le port de sortie de l'assemblage, puis tournez pour serrer, ouvrez la vanne de sortie, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites pour l'utiliser.
- (3) L'assemblage doit être vérifié pour voir s'il fuit ou non lors du chargement et le fixer sur le chariot.
- (4) Empêcher la poussière d'entrer dans l'entrée et faire tourner le couvercle après avoir rempli le GPL pour protéger l'étanchéité du clapet anti-retour.
- (5) Il est interdit de modifier la pression de la soupape de sécurité.
- (6) Appelez l'unité qualifiée pour vérifier et entretenir, ne pas réparer par vous-même. Et séparez le cylindre anormal.
- (7) Cet ensemble a 2 façons de remplir le GPL, l'une est le volume et l'autre le poids.
Poids : assurez-vous que la bouteille se tient verticalement lors du remplissage de GPL.
Volume : assurez-vous que la bouteille repose horizontalement lors du remplissage de GPL et laissez le repère de direction.
- (8) Veuillez respecter la règle de surveillance du coffre-fort des bouteilles de gaz décernée par le Bureau d'État de la qualité et de la supervision technique lors du chargement, du transport, du dépôt, de l'utilisation et de l'inspection.
- (9) Lors de la fixation et du démontage du cylindre, veuillez le faire légèrement, il est interdit de frapper un autre objet. Gardez le cylindre intact et ne démontez pas, ne réglez pas et ne remplacez pas les composants.
- (10) Le GPL conforme à GB11174 peut être rechargé ; le volume maximum ne dépasse pas 80% du cylindre.
- (11) Le GPL doit être facturé à l'endroit attribué par le Bureau de Contrôle Qualité et Technique qualifié, ne pas remplir par soi-même.
- (12) L'unité de charge doit passer l'aspirateur ou se déplacer avec de l'azote lorsque la nouvelle bouteille ou la nouvelle bouteille est utilisée pour la première fois.
- (13) Avant de réinstaller le cylindre, posez le cylindre horizontalement perpendiculairement au panneau d'installation, fermez le robinet de sortie, ouvrez le robinet d'entrée, voyez l'indicateur du doigt de fluide s'il se soulève avec le liquide de charge lors de la charge. Arrêtez la charge lorsque la vanne de charge limite fonctionne à temps et vérifiez si le doigt de l'indicateur de fluide est à la bonne position. Fermez la vanne d'arrêt d'entrée après la charge.
- (14) Vérifiez le chariot élévateur complètement à l'avant pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite de GPL, puis ouvrez la soupape de décharge de GPL sur la bouteille de GPL, vérifiez davantage pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite du système de carburant GPL avant le démarrage.
- (15) S'il y a une fuite de GPL pendant le fonctionnement, fermez l'interrupteur GPL et la vanne de décharge à la fois, vérifiez chaque pièce et toutes les connexions pour voir s'il y a une fuite ou si elle est desserrée, et remplacez-la. Le carburant essence à mettre en place avant élimination du dysfonctionnement.
- (16) S'il y a plus de 10 minutes d'arrêt de fonctionnement, vous devez fermer l'interrupteur GPL et la soupape de décharge.

- (17) Évitez de laisser le cylindre au soleil pendant des périodes prolongées, le tenir éloigné des sources de chaleur et interdire de chauffer le cylindre avec une source de chaleur dont la température est supérieure à 40 ° C.
- (18) Il ne devrait pas y avoir moins de 0,5% du volume du cylindre à rester.
- (19) Il est interdit de modifier la marque du cylindre et le signe de couleur.
- (20) La bouteille doit être amenée à l'unité spéciale tous les 5 ans pour inspecter, l'unité a la qualification décernée par le bureau du superviseur de la sécurité des appareils sous pression.
- (21) Observez fréquemment l'indication de niveau pendant le fonctionnement, s'il s'avère que la consommation de GPL n'est pas proportionnelle au temps de travail, vous devez vous arrêter pour vérifier les fuites et couper l'alimentation, la vanne GPL et toutes les vannes concernées à la fois pour prendre bonne mesure dans le temps.
- (22) Gare le chariot dans des emplacements ombragés et aérés ; fermez les vannes de la bouteille de GPL. Ne laissez jamais le chariot au soleil pendant une période prolongée.
- (23) Coupez l'alimentation et toutes les vannes une fois que le chariot est garé. Gardez une mesure d'extinction bien ventilée dans le garage.
- (24) Ne réparez jamais la bouteille de GPL, les vannes ou les tuyaux dans les garages ou les parkings, ou en présence de personnes qui fument.

12. Service et maintenance

- 1) Ce chariot a subi des essais de pression et des tests de performance avant de quitter l'usine. En cas de défaillance des performances, interdisez strictement toute réparation sans autorisation.
- 2) Fermez les vannes de la bouteille de GPL avant le démontage et l'entretien de l'appareil GPL.
- 3) Ajustez convenablement la vanne de mesure, car la consommation de GPL varie selon les saisons.
- 4) Vérifiez et nettoyez souvent le filtre à air et le filtre GPL, remplacez-le par un neuf s'il est endommagé.
- 5) Après avoir terminé le débogage du chariot élévateur GPL en une journée bien rodée (ou un conteneur plein de GPL est épuisé), vous devez à nouveau régler le vaporisateur GPL pour garantir un rapport carburant / air approprié.
- 6) Vérifiez le système électrique tous les trois mois si une cheville de connexion de l'interrupteur est oxydée ou rouillée, et remplacez-la à temps.
- 7) Prendre régulièrement soin de l'ensemble du système de carburant GPL chaque année, c'est-à-dire nettoyer le vaporisateur, vérifier la capacité d'étanchéité à l'air de chaque raccordement dans les tuyaux haute pression et la basse pression.



Simple et robuste !

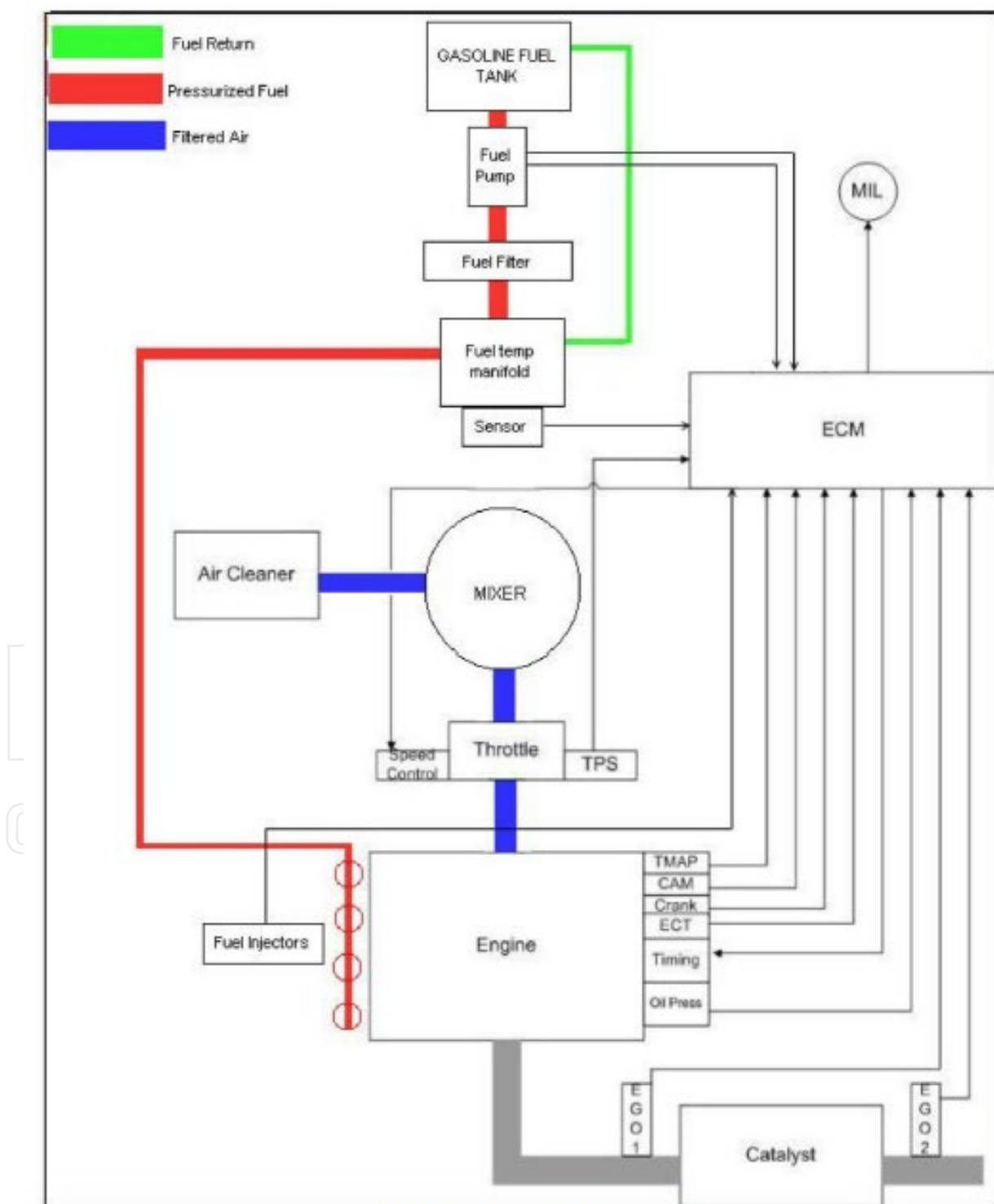


Schéma du système GPL

XIV Méthodes d'utilisation des batteries au plomb

I. Batterie au plomb et son application

La batterie au plomb est utilisée pour le moteur de démarrage de puissance, et elle peut être pour la régulation de tension et la puissance de remplacement du générateur de surcharge, elle présente les atouts suivants : faible résistance interne, tension stable, grand courant de support, faible coût de l'eau, capacité énorme, bonnes performances de démarrage à basse température, corrosion des pôles légers, masse légère, faible taux de défaut, entretien pratique. Les batteries sont toutes scellées en plus de 2 trous d'aération (pour faire déborder un peu d'air de la batterie) sur le côté de la batterie. Les batteries au plomb nécessitent peu d'entretien juste du liquide laissé sur le couvercle de la batterie.

II. Stockage et transport de la batterie

- ① La batterie doit être placée dans un endroit sec et aéré de 5 °C ~ 40 °C, éviter les feux d'artifice, éviter la lumière directe du soleil et le rayonnement et le support d'une autre source de chaleur, éviter la pluie et également tenir à l'écart des enfants.
- ② Les batteries de stockage ne peuvent pas être empilées, séparez chaque couche avec du carton pour ne pas endommager les pôles de la batterie.
- ③ La batterie doit être manipulée avec précaution. L'inclinaison, l'inversion, la projection d'une charge lourde sont interdites en cas de fuite ou de dommage de la batterie.
- ④ En ce qui concerne la batterie équipée d'une corde ou d'une poignée de levage, vérifiez si la corde ou la poignée de levage est ferme avant de transporter la batterie, et ne la secouez pas à plusieurs reprises de peur que la corde ou la poignée ne se détache et que la batterie ne tombe.

Attention : Maintenez ou vérifiez périodiquement l'état de charge de la batterie non utilisée ou peu utilisée.

- Entretenez la batterie gel une fois tous les trois mois.
- Entretenez la batterie au plomb ordinaire une fois par mois.

III. Contrôle et entretien de la batterie

Si le chariot roule longtemps sans s'arrêter, garez-le pendant 30 minutes, puis vous pouvez la vérifier et la démonter.

- ① Vérifiez si le boîtier de la batterie se fissure, est endommagé ou n'a pas de fuites d'électrolytes.
- ② Ne pas surcharger la batterie lors de l'utilisation, charger à temps lorsque la tension est inférieure à 12,5 V.
- ③ Certaines batteries ont un affichage et indiquent la puissance de la batterie.
- ④ Assurez-vous que les bornes de la batterie sont exemptes d'érosion ou de fissure, que la connexion n'est pas desserrée et que le clip de fixation est ferme.

3.1 Batterie sans entretien sans affichage sur la batterie :

Les utilisateurs n'ont pas besoin d'ajouter d'eau ou d'électrolyte pendant l'utilisation.

3.2 Batterie sans entretien avec affichage de la batterie :

Les utilisateurs doivent ajouter un peu d'eau et d'électrolyte lors de l'utilisation.

3.2.1. Vérification de la batterie

Lorsque l'état du volume de la batterie est normal et que la densité d'électrolyte atteint la norme, la petite boule est en vert ; lorsque le volume de la batterie est insuffisant et que la densité de l'électrolyte diminue, la couleur est blanche ; si la bille est en rouge, cela signifie que l'électrolyte est très insuffisant, vous devez vérifier s'il y a une fracture, une fuite ou un défaut de la batterie.



L'indicateur de batterie se réfère à l'étiquette de la batterie.

3.2.2. Entretien de la batterie

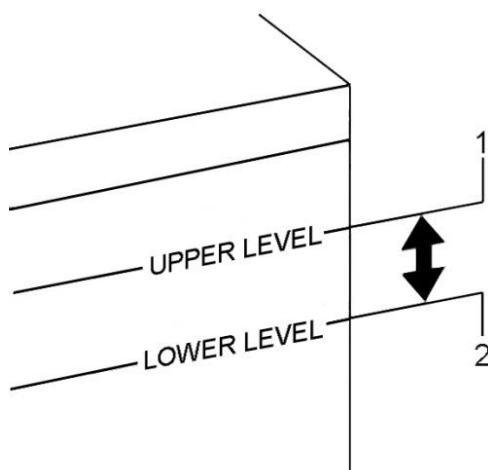
- 1) Assurez le visuel d'état vert dans l'indicateur intérieur.
- 2) Débranchez le fil de terre négatif pour éviter la décharge par une libération de courant supplémentaire.
- 3) Gardez la batterie complètement chargée lorsque la batterie ne peut pas être retirée du chariot.
- 4) Établissez un planning général, faites-le tous les 30 à 45 jours si le chariot n'est pas utilisé pendant cette période.
- 5) Vérifiez la batterie lorsque l'état vert de l'indicateur de la batterie est invisible, chargez, ajoutez de l'eau distillée ou remplacez la batterie.

3.3 Batterie au plomb ordinaire :

Les utilisateurs doivent remarquer le niveau de liquide et ajouter de l'eau et de l'électrolyte en temps opportun lors de l'utilisation.

3.3.1. Vérification de la batterie

Comme le chariot élévateur est utilisé dans une température ambiante élevée et que la batterie consomme facilement de l'eau, vous devez faire attention au niveau de liquide lors de l'utilisation du chariot élévateur. Il y a une ouverture pour ajouter du liquide dans le couvercle de la batterie. Veuillez ajouter suffisamment d'eau jusqu'au NIVEAU SUPÉRIEUR lorsque le niveau de liquide est inférieur au NIVEAU INFÉRIEUR et assurez-vous que l'eau n'est pas au point de déborder pour éroder votre chariot élévateur.



Vérifiez et assurez-vous que l'électrolyte est entre "UPPER LEVEL" et "LOWER LEVEL"

1 : "NIVEAU SUPÉRIEUR"

2 : "NIVEAU INFÉRIEUR"

Si l'électrolyte est inférieur ou égal à « Niveau inférieur », veuillez ajouter de l'eau distillée.

En cas de manque d'électrolyte, veuillez vérifier si la surface est endommagée ou fuit, ou si la batterie se décharge.

L'indicateur électrique sera vert lorsque la capacité est normale, la densité d'électrolyte atteint la norme, il sera blanc lorsque la capacité ne sera pas suffisante, la densité de l'électrolyte n'atteindra pas la norme ; il sera rouge lorsque l'électrolyte est en pénurie aiguë, la coque doit être soigneusement examinée s'il y a rupture, fuite ou panne de batterie.

L'indicateur de batterie se réfère à l'étiquette de la batterie.

3.3.2. Entretien de la batterie

- 1) Assurez-vous que le niveau de liquide d'électrolyte de batterie est dans le NIVEAU SUPÉRIEUR.
- 2) Débranchez le fil de terre négatif pour éviter la décharge par une libération de courant supplémentaire.
- 3) Gardez la batterie complètement chargée lorsque la batterie ne peut pas être retirée du chariot.
- 4) Établissez un planning général, vérifiez tous les 30 à 45 jours si le camion n'est pas utilisé pendant cette période.
- 5) Lorsque le niveau d'électrolyte de la batterie est inférieur au NIVEAU INFÉRIEUR, veuillez ajouter de l'eau distillée au NIVEAU SUPÉRIEUR, installez le bouchon à son emplacement d'origine et fixez-le.

Attention : Évitez de trop remplir lors de l'ajout d'eau distillée. Pendant la recharge de la batterie, l'eau renversée peut provoquer de la corrosion

IV. Avant la recharge de la batterie

Lorsque la batterie se recharge, l'hydrogène généré est un gaz inflammable et explosif, alors faites attention à l'élément suivant avant utilisation :

-Si la charge de la batterie est toujours installée sur le chariot, il faut déconnecter le câble de masse.

-Lorsque vous connectez et déconnectez le câble du chargeur de batterie, assurez-vous que l'alimentation du chargeur est coupée.

Attention : -L'endroit sûr pour le chargement de la batterie doit être en terrain découvert. Ne chargez jamais dans un garage mal ventilé ou fermé à l'intérieur.

-Ne chargez jamais la batterie lorsque le moteur fonctionne. Assurez-vous de fermer toutes les enceintes.

V. Avis d'utilisation

La batterie peut produire un gaz explosif, l'électrolyte est corrosif et le courant peut brûler la peau lors de la production de la batterie. Lorsque vous manipulez la batterie ou travaillez à proximité, respectez les précautions suivantes :

- Lorsque vous travaillez près de la batterie, il faut porter une tenue de sécurité.
- Ne laissez jamais les outils entrer en contact avec la borne de la batterie et provoquer des étincelles.
- N'exposez jamais la batterie au feu ou à une étincelle.
- Lorsque la batterie se connecte un équipement électrique, assurez-vous que l'équipement électrique est correctement connecté avec la batterie positive et négative pour éviter d'endommager l'équipement électrique ou la batterie.

- Ne couvrez jamais d'objets électriques sur la batterie pour éviter un court-circuit de la batterie.
- Evitez tout contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- Ne laissez jamais les enfants fermer la batterie.

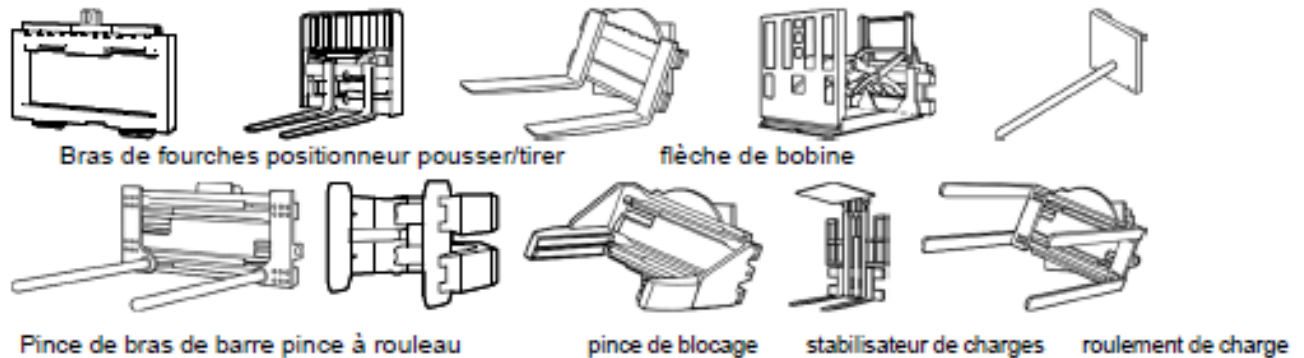
Mesure d'urgence à l'électrolyte :

- Si l'électrolyte a touché les yeux
 - Veuillez-vous laver les yeux au moins pendant 15 minutes et consulter immédiatement un médecin. Si possible, utilisez une éponge humide ou un chiffon propre pour les yeux sur le chemin de l'hôpital.
- Si l'électrolyte a touché la peau
 - Lavez soigneusement cette partie. Si vous avez des brûlures, veuillez consulter immédiatement un médecin.
- Si l'électrolyte a touché les vêtements
 - Il peut pénétrer les vêtements et entrer en contact avec la peau. Vous devez enlever les vêtements immédiatement et faire la mesure ci-dessus si nécessaire.

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

XV Règles d'utilisation, d'installation et de sécurité des accessoires et fixations

HANGCHA choisira l'équipement conformément à la norme internationale ISO2328 : Bras de fourche et taille d'installation, comme les pinces, têtes rotatives, pinces rotatives à bobine papier, éperon de transport, translateur, etc.



1.Utilisation des fixations et accessoires

- Connaissez bien le contenu de la plaque signalétique sur la pièce jointe, lisez le manuel d'instructions avant utilisation. (En particulier le manuel de la société d'accessoires) Avant d'utiliser l'accessoire, les personnes doivent être formées et obtenir la qualification.
- Il faut comprendre les méthodes de base et utiliser les méthodes de fixation. Surtout la charge admise, la hauteur de levage, la taille de la cargaison et la plage de fixation.
- Utilisez l'accessoire multifonctionnel, comme avec le levier de vitesses latéral, la pince ou le rotateur, il n'est pas permis de faire deux actions à la fois. Faites fonctionner une fonction puis faites-en une autre.
- Interdisez la cargaison en position haute lorsque le chariot se déplace avec fixation. Si la taille de la cargaison est trop grande, interdisez le déplacement du chariot. Transportez la cargaison, assurez-vous que la distance du fond du cargo et du sol est inférieure à 300mm et que le mât est incliné vers l'arrière.
- Le poids de la cargaison ne peut pas dépasser la valeur limitée de la capacité de charge combinée du chariot élévateur et de l'accessoire. Il n'est pas autorisé de charge partielle en position haute. C'est un travail de courte durée pour la fixation avec le levier de vitesses latéral. La charge partielle est d'environ 100 mm (+ de 5 tonnes) le levier de vitesses latéral est mobile à plus ou moins de 150mm.
- Dans la plage de la saillie vers l'avant à 2m du bas de l'accessoire et de la cargaison, il est interdit de se tenir debout pour éviter la soudaineté excepté le conducteur sous la cabine
- Il n'est pas autorisé de freinage d'urgence en mouvement. Roulez lentement avec une charge.
- Il est interdit de forcer extérieurement lorsque les fixations sont mises ;
- Il ne peut pas être utilisé en situation de malversation et outrepasser les conditions de travail normales.
- Lorsque l'accessoire a des problèmes, interdisez l'utilisation avant vérification.

Vérification et entretien

- Vérifiez le dégagement de la poutre du chariot et le dessous de la prise de fixation et respectez le manuel de l'accessoire.
- Vérifiez que le loquet de montée se trouve bien sur la flûte du tablier porte-fourche.
- Utilisez la graisse au lithium toutes les 500 heures sur la surface d'appui.
- Si le micrologiciel de serrage devient flexible.
- Vérifiez le raccordement de la boucle de pression hydraulique, si le tube est présent. Interdisez l'utilisation avant réparation.
- Vérifiez l'entraînement de l'accessoire ou si les éléments rotatifs s'effilochent ou se bloquent, dans le temps.
- Vérifiez si la pression de travail de chaque élément et accessoire est normale et que les fixations fonctionnent normalement sous charge. Sinon, vérifiez la boucle de pression hydraulique, recherchez la pièce cassée, changez l'élément d'étanchéité ou l'élément de boucle entier.

2.Ensemble d'accessoires**Avertissement :**

1. Toute modification de la sécurité ou de la capacité de fixation sans autorisation est strictement interdite.
2. La capacité de charge réelle doit être la plus petite de la capacité de charge nominale, de la capacité de charge de l'accessoire, de la capacité de charge combinée du chariot et de l'accessoire, de la capacité de charge combinée du chariot. D'une manière générale, la capacité de charge combinée du camion est la plus faible. La capacité de charge de l'accessoire peut dépendre de la pression de l'accessoire.
3. Vérifiez l'assemblage de l'accessoire pour s'assurer d'aucun mouvement sur le chariot.
4. Après avoir accroché la fixation, incorporez le bloc de verrouillage dans l'espace de la poutre supérieure. Assurez-vous que la ligne médiane du décalage de l'accessoire par rapport à la ligne médiane du chariot est inférieure à 50 MM. Sinon, cela affectera la stabilité latérale du chariot élévateur.
5. Pour les accessoires avec des fonctions rotatives, telles que la pince à rouleau de papier, la pince à balles, la pince polyvalente et la pince à tambour, il doit y avoir une cale dans le joint de la poutre du chariot et de la fixation pour empêcher le mouvement d'un côté à l'autre dans l'utilisation.
6. Assemblez le support de fixation inférieur pour assurer un dégagement correct avec le chariot.

XVI Description du système OPS

Système OPS (Pour chariot à changement de vitesse hydraulique uniquement)

Le système OPS (Operator Presence Sensing) est développé pour assurer la sécurité et empêcher les opérateurs de se déplacer ou de manipuler lorsque l'utilisateur n'est pas assis ou n'est pas dans la bonne position, ce qui contribue à réduire ou à empêcher les accidents dus aux mauvais fonctionnements.

Calage du moteur.

Si le conducteur quitte le siège ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée (si le pressostat de siège est appliqué sur le siège) ou le frein de stationnement n'est pas serré, la sonnerie retentit.

S'il n'y a pas d'entrée du pressostat de siège, lorsque le conducteur s'assoit correctement ou applique le frein de stationnement, l'alarme d'alerte s'arrête.

S'il y a une entrée de pressostat de siège, lorsque le conducteur s'assoit correctement et fixe la ceinture de sécurité ou applique le frein de stationnement, l'alarme d'alerte s'arrête.

Moteur tournant

1. Démarrez le moteur

Lorsque le commutateur de vitesses est en position neutre et que le conducteur est correctement assis avec la boucle de ceinture de sécurité bien mise dans le réceptacle, ou applique le frein de stationnement, le moteur est capable de démarrer. Si l'interrupteur de vitesse n'est pas en position neutre, il n'y a pas de signal de démarrage.

Avertissement : Si un chariot élévateur se gare dans une pente, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein avant de démarrer en cas de glissement.

2. Protection avant ou arrière

Une fois le moteur démarré, placez le sélecteur de vitesse sur la première vitesse de marche avant ou marche arrière, le véhicule peut démarrer. Si le commutateur de vitesse est placé sur la deuxième vitesse d'avant ou arrière, le témoin de point mort clignote et le véhicule ne peut pas démarrer.

La puissance avant ou arrière peut récupérer si le commutateur de vitesse se bloque au point mort. Si le conducteur quitte le siège ou détache la ceinture de sécurité (si le pressostat de siège est appliqué) pendant 3 secondes au cours du voyage, le buzzer sonnera et le l'indicateur de point mort clignote et les voyants OPS sont allumés et le chariot s'arrête automatiquement.

Si le conducteur revient et s'assoit correctement, l'alarme d'alerte s'arrête et le voyant OPS s'éteint. Le témoin de point mort est normalement allumé lorsque l'interrupteur de vitesse est en position neutre. Lorsque le commutateur de vitesse se bloque en marche avant ou arrière, le véhicule récupère en fonctionnant.

Attention :

Il n'y a pas de voyant OPS sur le tableau de bord pour certains modèles de chariot. Pour les chariots montés avec pressostat de siège, il est nécessaire que le conducteur s'assoie correctement, puis place la boucle de la ceinture de sécurité dans le réceptacle. Notez que si la séquence n'est pas suivie, le chariot ne démarrera pas. L'interrupteur de vitesse est réglé par défaut au point mort dans la procédure, le voyant clignotant rappelle au conducteur de mettre la vitesse au point neutre.

Avertissement : Si l'OPS est activée par un fonctionnement anormal lorsqu'un chariot élévateur se déplace dans une pente, l'alimentation sera coupée ce qui entraînera le glissement sur la pente. Pour éviter ce genre d'accident, le conducteur doit conduire le chariot dans une position correcte.

3. Protection de l'appareil de travail

Si le conducteur quitte le siège ou détache la ceinture de sécurité (si le pressostat de siège est appliqué) pendant 3 secondes dans le processus de manipulation, le buzzer sonnera et le l'indicateur neutre clignotera et les voyants OPS seront allumés. La manutention s'arrêtera automatiquement. Si le chauffeur revient et s'assoit correctement, la manipulation peut continuer.

Attention : Pour les camions montés avec le pressostat de siège, il est nécessaire que le conducteur s'assoie correctement, puis mettez la boucle de la ceinture de sécurité dans le réceptacle. Notez que si la séquence n'est pas suivie, le chariot ne démarrera pas. Avant de déverrouiller le dispositif de travail, remettre le levier d'inclinaison et le levier de fixation sur la position d'origine.

Anomalie du contrôleur OPS

Si vous rencontrez les situations suivantes, veuillez garer le chariot élévateur dans un endroit sûr et contactez l'agence locale du chariot élévateur Hangcha pour inspection.

- a) Vous avez mis le levier de vitesse sur la première vitesse de marche avant ou arrière, mais l'indicateur de point mort clignote alors que vous êtes prêt à démarrer.
- b) Le buzzer continue de sonner alors que le frein de stationnement est déjà serré.
- c) Le voyant de point mort continue de clignoter lorsque le contacteur de vitesse est déjà au point mort.
- d) Lorsque le conducteur quitte le siège ou détache la ceinture de sécurité (si la pression du siège est appliquée) 3 secondes dans le processus de manipulation, le buzzer ne sonne pas et le voyant OPS ne s'allume pas.
- e) Lorsque le conducteur revient et s'assoit correctement, le buzzer continue de sonner et le voyant OPS reste allumé.

Attention : Il n'y a pas de voyant OPS sur le tableau de bord pour certains modèles de chariots.

XVII Commandes et normes de sécurité

Le modèle est avec certification CE qui est conforme à la directive et à la norme suivante:

Directive Machines 2006/42 / CE (*Le Conseil Européen des Lois des États membres concernant les Machines*), Directive Bruit 2000/14 / CE (*Directive des Lois du États membres concernant le rayonnement sonore des équipements extérieurs*), EN ISO 12100: 2010 (*Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Évaluation des risques et réduction des risques*), EN ISO 3691-1: 2015 + AC: 2016, EN16307-1: 2013 + A1: 2015, EN1175-2: 1998 + A1: 2010, EN 12053: 2001 + A1: 2008, EN13059: 2002 + A1: 2008, etc. normes de coordination.

- Les principaux facteurs de sécurité sont conformes à la directive Machines 2006/42 / CE, EN ISO 12100 : 2010, EN ISO 3691-1 : 2015 + AC : 2016, EN1175-2 : 1998 + A1 : 2010, EN 16307-1 : 2013 + A1 : 2015.
- Le bruit est mesuré conformément à EN12053 : 2001 + A1 : 2008, et répond aux normes 2000/14 / CE, 2005/88 / CE
- Le paramètre de vibration est mesuré conformément à EN13059 : 2002 + A1 : 2008.

Modèle	Coefficient de vibration m/s ²	Au poste de l'utilisateur : Mesure de la pression acoustique dB	Niveau de puissance acoustique de rayonnement du bruit dB
CPYD15-XH1F CPYD15-XH1B CPYD18-XH1F CPYD18-XH1B	0.564	84	103
CPYD20-XH3F CPYD20-XH3B CPYD25-XH3F CPYD25-XH3B	0.614	85	103
CPYD30-XH3F CPYD30-XH3B CPYD35-XH3F CPYD35-XH3B	0.537	85	103
CPCD18-XW97F	0.8	85	102
CPCD35-XW97F	1.0	86	102
CPCD35-XH7F	1.0	87	103
CPCD50-XXW99BN	1.3	87	104
CPCD50-XH8BN	1.07	83	102

- La compatibilité électromagnétique est mesurée conformément à la norme EN12895 : 2015 et est conforme à 2014/30 / EU Directive.
- Le coefficient d'essai statique pour l'accessoire de levage est de 1,33

Exemple de déclaration



杭叉集团股份有限公司
HANGCHA GROUP CO.,LTD.

地址: 浙江省杭州市临安区相府路 666 号 邮编: 311305 Website: www.hcforlift.com
Add: 666 Xiangfu Road, Lin'an District, Hangzhou, Zhejiang 311305, P.R. China
E-Mail: sales@hcforlift.com Tel: +86-571-88926666 Fax: +86-571-88144682

EC DECLARATION OF CONFORMITY



Original Declaration

MANUFACTURER:

Name: HANGCHA GROUP CO., LTD.
Address: 666 Xiangfu Road, Lin'an District, Hangzhou City, Zhejiang Province 311305, P.R. China

TECHNICAL DOCUMENT WAS COMPILED BY:

Name: Andy Yang
Address: Die das technische Datenblatt erstellt hat Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am main Germany Tel: 0049-61453769188

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELLOW:

Name: Internal Combustion Counterbalanced Forklift Truck
Model:
Serial No.:

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES AND HARMONIZED STANDARDS:

2006/42/EC	Machinery Directive	2000/14/EC, 2005/88/EC	Noise Directive
2014/30/EU	EMC Directive		
EN ISO 12100:2010		EN ISO 3691-1:2015+AC:2016	
EN 1175-2:1998+A1:2010		EN 16307-1:2013+A1:2015	
EN 12053:2001+A1:-2008		EN 13059:2002+A1:2008	
EN 12895:2015			

Category to Noise Directive 2000/14/EC:	Article 13	Measured Sound Power Level:
Definition:	Annex I, item 36	Guaranteed Sound Power Level:
Conformity Assessment procedure:	ANNEX V - INTERNAL CONTROL OF PRODUCTION	

Place: Hangzhou, Zhejiang, P.R.China
Date:

Signature and stamp (签字并盖章):

Name:
Position:

XVIII Enregistrement de la maintenance

Date	Désignation de maintenance	Signature	Remarques

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

HANGCHA France, un réseau national



Un monde de services pour vous



HANGCHA FRANCE - 16, av. Etienne Audibert
60300 Senlis - FRANCE
Tél : +33 (0) 3 44 32 32 50 - Email : info@hangcha.fr
<http://www.hangcha.fr>

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Simple et robuste !